



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

Volk, Franz

Leipzig, 1935

Der Aufbau der Reichsautobahnen

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Der Aufbau der Reichsautobahnen

Organe der Gesellschaft „Reichsautobahnen“ sind der Verwaltungsrat und der Vorstand.

Der Verwaltungsrat hat die Aufgabe, die Geschäftsführung der Gesellschaft zu überwachen und über alle wichtigen oder grundsätzlichen Fragen oder solche von allgemeiner Bedeutung zu entscheiden. Der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft ist Mitglied und zugleich Vorsitzender des Verwaltungsrats und des Vorstandes der Reichsautobahnen.

Verwaltungsratsmitglieder

August Goeß, Direktor der Otavi-Minen- und Eisenbahngesellschaft, Berlin
Major a. D. Hühnlein, Führer des NSKK, München
Staatssekretär Koerner, Preuß. Staatsministerium Berlin
Hermann R. Münchmeyer, Hamburg
Karl Renninger, Oberbürgermeister, Mannheim
Dr. Freiherr von Wilmowsky, Landrat a. D., Marienthal bei Naumburg (Saale).

Vorstand

Der Vorstand trägt für die Geschäftsführung der Gesellschaft die Verantwortung. Er führt die Geschäfte unter der Aufsicht des Verwaltungsrats.

Vorsitzender des Vorstandes der „Reichsautobahnen“ ist nach dem Gesetz gleichzeitig in Personalunion mit dem Vorsitz im Verwaltungsrat der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn Dr. Dormmüller.

Als weitere Vorstandsmitglieder sind bestellt die Herren Reichsbahndirektor Rudolphi und Direktor Hof.

Die Geschäftsstellen des Unternehmens „Reichsautobahnen“

Direktion der Reichsautobahnen in Berlin W 8, Voßstraße 35

Fernsprecher: A 2 Flora 0036. Drahtanschrift: Deregess

Generaldirektor Dr. Ing. e. h. Dormmüller

Reichsbahndirektor Rudolphi

Direktor Hof

Büroleiter: Reichsbahnoberamtmann Volf

Mitarbeiter

Reichsbahndirektor Dr. Overmann: Personal und Rechtsangelegenheiten, Grunderwerb, Enteignung, allgemeine Verwaltung, Organisation, Verdingungswesen (Referat V)

Reichsbahndirektor Reinhardt: Entwurf, Bau- und Ausgestaltung der Reichsautobahnen, technische Fragen, Vergabungen (Referat T)

Außer diesen hauptamtlichen Referenten bearbeiten Referenten der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn neben ihrem Arbeitsgebiet Fragen der Reichsautobahnen, insbesondere die Herren:

Reichsbahndirektor Dr.-Ing. Schaper: Brücken und Ingenieurhochbauten

Reichsbahndirektor Städel: Fernmeldewesen

Reichsbahndirektor Dr. Rittel: Organisation

Reichsbahndirektor Röttcher: Hochbau

Reichsbahnoberrat Dr. Hardt: Verwaltungsratsangelegenheiten

Reichsbahnoberrat Dr. Sommer: Pressedienst

Reichsbahnoberrat Dr. Jahnke: Finanzfragen, Voranschlag und Bilanz

ferner:

Baurat Fauner: Überwachung der Kraftfahrzeuge, Spezialaufträge

Reichsbahnoberamtmann Grave: Personalfragen, allgemeine Verwaltung, Organisation, Verdingungswesen

Reichsbahninspektor Szuppa: Grunderwerb, Enteignung, Rechtsangelegenheiten, Kraftwagenversicherung

Angestellter Weik: Bildarchiv, Besichtigung der Reichsautobahnen, Propaganda

Reichsbahnassistent Paulus: Personalstatistik

Reichsbahnassistent Lehmann: Rechnungswesen, Reisekosten, Geräteverwaltung

Reichsbahnoberamtmann Ziem	}	Entwurf, Bau und Ausgestaltung der Reichsautobahnen, technische Fragen
techn. Reichsbahninspektor Senftleben		
techn. Reichsbahninspektor Lange: Brückenbau	}	Bauübersichten, Musterentwürfe, Statistiken, Plansammlung
techn. Reichsbahnassistent Barth		
techn. Reichsbahnassistent Hansche		

Fräulein Lauchardt: Wirtschaftskontrolle, Kraftwagenstatistik

Fräulein Brosche: Statistik des Brückenbaues

Reichsbahnassistenten Bild und Sanner	}	Akte
Reichsbahnbetriebsassistent Becker		

Fräulein Behr, Berger, Rübener, Walter und Wobith: Kanzlei

Oberstfeldmeister Nolte	}	Zentrale für Unterkunft vorübergehend Berlin W 9, Potsdamer Straße 20, Fernsprecher: B 2 (Lüchow) 3136; Unterkunftsräume für Unternehmerarbeiter
Oberstfeldmeister a. D. von Gorkow		
Reichsbahninspektor Neumann		
ap. techn. Reichsbahninspektor Reich		
Ingenieur Schmitz		
Reichsbahnbetriebsassistent Rehfeldt		
Fräulein Heller u. Kühne, Frau Böckel		

Von den Expedienten der Hauptverwaltung arbeiten für die Direktion der Reichsautobahnen neben ihren sonstigen Aufgaben insbesondere die Herren:

Reichsbahnoberamtmann Maerk: Fernmeldewesen

Reichsbahnoberamtmann Hart	}	Amtliches Nachrichtenblatt „Die Reichsbahn“, Pressedienst
Reichsbahnoberamtmann Asmus		

Reichsbahnoberamtmann Niehaus: Organisation

Reichsbahnoberamtmann Reißler: Verwaltungsratsangelegenheiten

Reichsbahnoberamtmann Hillebrandt	}	Voranschlag und Bilanz, Finanzfragen
Reichsbahnoberinspektor Bangert		

Die Obersten Bauleitungen

Die Gesellschaft „Reichsautobahnen“ unterhält 15 Oberste Bauleitungen:

Die Oberste Bauleitung in Altona

Eingerichtet am 10. November 1933

Sitz	Museumstraße 15	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Schaltstelle Hamburg	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Hamburg Nr 421021	Brückenbaubüro Reichsbahnamtmann Rnauf Nr 448
Leiter	Reichsbahnoberrat Scheunemann	Technisches Büro Reichsb.-Oberinsp. Schulze Nr 297
Dienstfernsprecher	Nr 445	Vermessungsbüro Oberlandmesser Streble Nr 338
Wohnungsanschluß	Nr 245	Verwaltungsbüro mit Reichsb.-Oberinsp. Geisler Nr 469
Vertreter	Reichsbahnrat Knipper	Grundverwaltungs-Abteilung Reichsb.-Oberinsp. Buß Nr 249
Dienstfernsprecher	Nr 455	Wirtschaftsräte Reichsb.-Insp. Jungshans Nr 244
Wohnungsanschluß	— —	

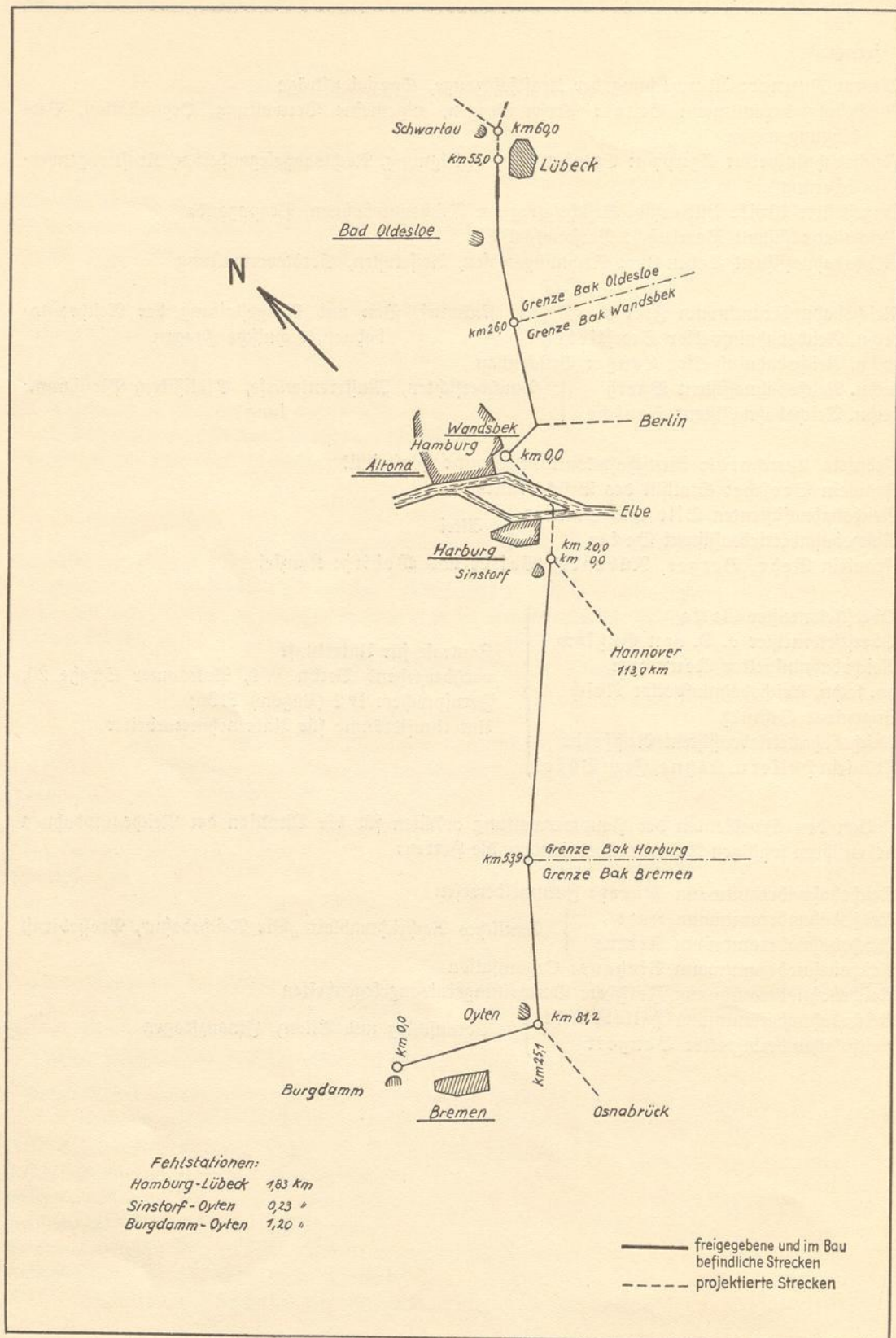
Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Die DSB bearbeitet die Kraftfahrbahnen			Streckenlänge km		
Hamburg—Lübeck		km 0,0 — 56,0	57,8	1,8 km Fehlstation	
Hamburg—Bremen	{	Hamburg—Einstorf	km 0,0 — 20,0	20,0	
		Einstorf—Oyten	km 0,0 — 81,2	81,4	0,2 km Fehlstation
Burghamm—Oyten	(Zubringerlinie bei Bremen)	km 0,0—km 1,0a—	25,1	26,3	1,2 km Fehlstation
Hamburg—Hannover		km 0,0 — 113,0	113,0		

Sie unterhält die Bauabteilungen

Hamburg-Wilhelmsburg , Grubestraße 47	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 370951						
Regierungsbaumeister a. D. Pott						
zuständig für die Kraftfahrbahn Einstorf—Oyten	km 0,0—53,9					
Bremen , Philosophenweg 18	Eingerichtet: 23. November 1933					
Fernsprecher: Domsheide Nr 26822						
Reichsbahnrat Wehrmeister						
zuständig für die Kraftfahrbahnen- Zubringerstrecke	<table><tr><td rowspan="2">{</td><td>bei Bremen</td><td>km 1,0a—25,1</td></tr><tr><td>Einstorf—Oyten</td><td>km 53,9 —81,2</td></tr></table>	{	bei Bremen	km 1,0a—25,1	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2
{	bei Bremen		km 1,0a—25,1			
	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2				
Bad Oldesloe , Kurhaus Süd Flügel	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Bad Oldesloe Nr 253						
Regierungsbaumeister a. D. Melms						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 26,0—56,0					
Wandsbek , Bärenallee 48	Eingerichtet: 2. April 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 286047						
Reg.-Baurat Lorenz						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 0,0—26,0					

Streckenübersicht der OBK Altona



Die Obersten Bauleitungen

Die Gesellschaft „Reichsautobahnen“ unterhält 15 Oberste Bauleitungen:

Die Oberste Bauleitung in Altona

Eingerichtet am 10. November 1933

Sitz	Museumstraße 15	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Schaltstelle Hamburg	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Hamburg Nr 421021	Brückenbaubüro Reichsbahnamtmann Rnauf Nr 448
Leiter	Reichsbahnoberrat Scheunemann	Technisches Büro Reichsb.-Oberinsp. Schulze Nr 297
Dienstfernsprecher	Nr 445	Vermessungsbüro Oberlandmesser Streble Nr 338
Wohnungsanschluß	Nr 245	Verwaltungsbüro mit Reichsb.-Oberinsp. Geisler Nr 469
Vertreter	Reichsbahnrat Knipper	Grundverwaltungs- } Reichsb.-Oberinsp. Buß Nr 249
Dienstfernsprecher	Nr 455	Abteilung } Reichsb.-Insp. Jungshans Nr 244
Wohnungsanschluß	— —	Wirtschaftsräte

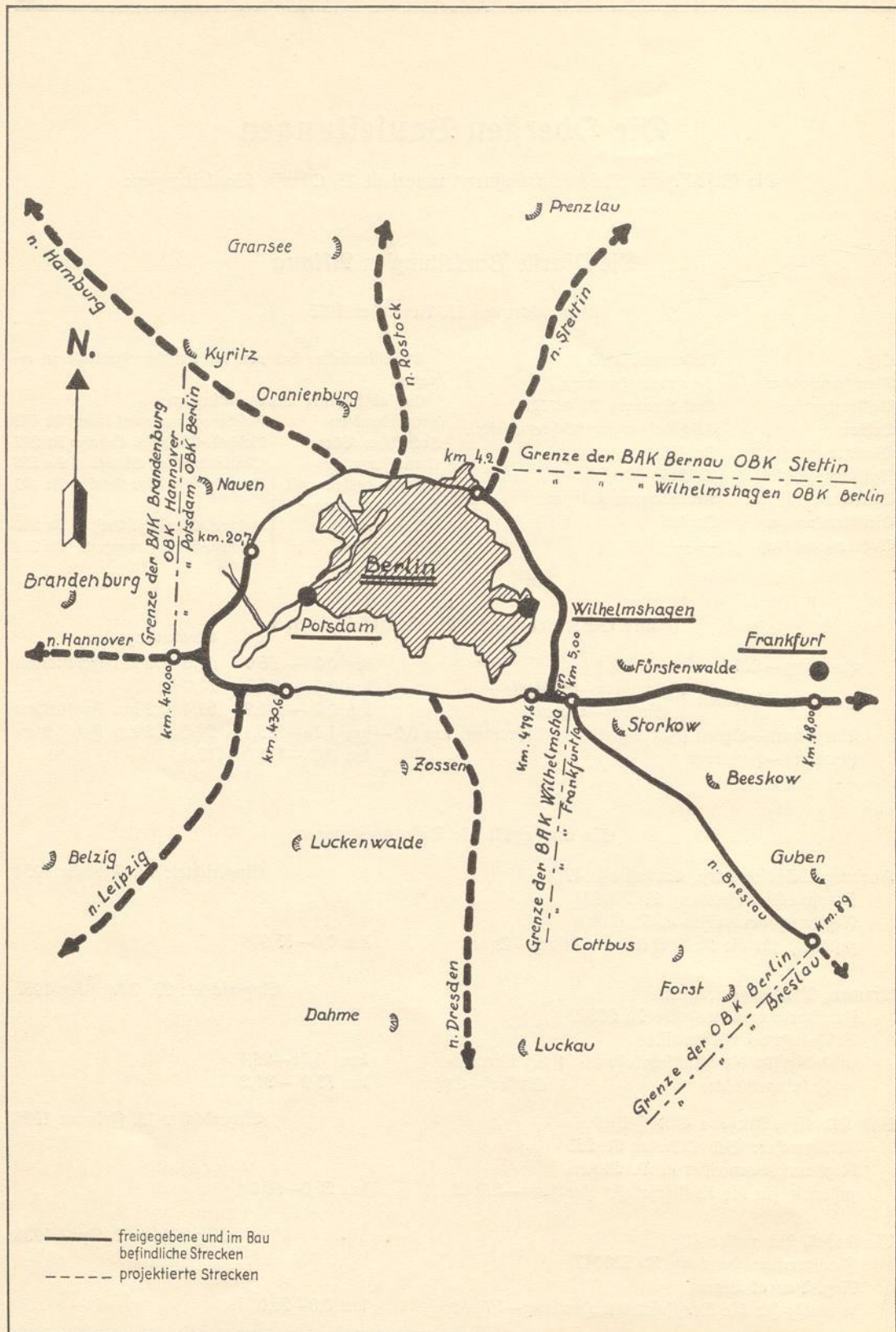
Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Die DSB bearbeitet die Kraftfahrbahnen			Streckenlänge km		
Hamburg—Lübeck		km 0,0 — 56,0	57,8	1,8 km Fehlstation	
Hamburg—Bremen	{	Hamburg—Einstorf	km 0,0 — 20,0	20,0	
		Einstorf—Oyten	km 0,0 — 81,2	81,4	0,2 km Fehlstation
Burghamm—Oyten	(Zubringerlinie bei Bremen)	km 0,0—km 1,0a—	25,1	26,3	1,2 km Fehlstation
Hamburg—Hannover		km 0,0 — 113,0	113,0		

Sie unterhält die Bauabteilungen

Hamburg-Wilhelmsburg , Grubestraße 47	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 370951						
Regierungsbaumeister a. D. Pott						
zuständig für die Kraftfahrbahn Einstorf—Oyten	km 0,0—53,9					
Bremen , Philosophenweg 18	Eingerichtet: 23. November 1933					
Fernsprecher: Domsheide Nr 26822						
Reichsbahnrat Wehrmeister						
zuständig für die Kraftfahrbahnen- Zubringerstrecke	<table><tr><td rowspan="2">{</td><td>bei Bremen</td><td>km 1,0a—25,1</td></tr><tr><td>Einstorf—Oyten</td><td>km 53,9 —81,2</td></tr></table>	{	bei Bremen	km 1,0a—25,1	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2
{	bei Bremen		km 1,0a—25,1			
	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2				
Bad Oldesloe , Kurhaus Süd Flügel	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Bad Oldesloe Nr 253						
Regierungsbaumeister a. D. Melms						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 26,0—56,0					
Wandsbek , Bärenallee 48	Eingerichtet: 2. April 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 286047						
Reg.-Baurat Lorenz						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 0,0—26,0					

Streckenübersicht der OBK Berlin



Die Oberste Bauleitung in Berlin

Eingerichtet am 15. Juli 1934

Sitz	Berlin W 9, Potsdamer Str. 20	Vertreter	Reichsbahnoberrat Jörn
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Berlin A 5	Dienstfernsprecher	A 5 Nr 21
Postfernsprecher	B 1 (Kurfürst) 9736/38	Wohnungsanschluß	J 1 (Bismarck) 5784
Leiter	Oberbaurat Ufinger	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.	
Dienstfernsprecher	A 5 Nr 22	Büroleiter	Reichsb.-Oberinsp. Maß A 5 Nr 14
Wohnungsanschluß	F 6 (Baerwald) 0453		

Im Büro der Obersten Bauleitung Berlin bearbeiten:

Finanz- und Wirtschaftsangelegenheiten	Rb.-Insp. Schmallandt A 5 Nr 37	Grunderwerbsangelegenheiten	Rb.-Oberinsp. Brettar A 5 Nr 33
Personalangelegenh.	Reichb.-Insp. Saeder A 5 Nr 13	Geräte und Kraftwagen	Rb.-Betriebsass. Hahn A 5 Nr 36
		Vermessungsbüro	Oberlandm. Niederquell A 5 Nr 12

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen:

		Streckenlänge km
Berlin—Frankfurt/O. (im Bau)	km 0,0—48,0	48,0
Osttangente (im Bau)	km 0,0—43,0	43,0
Westtangente (im Bau)	km 0,0—20,7 und	
Hannover—Berlin (im Bau)	km 410,0—430,6	41,3
Berlin—Stettin (im Bau)	km 0,0—4,0	4,0
Berlin—Breslau (in Vorbereitung)	km 0,0—89,7	89,7
Südtangente (in Vorbereitung)	km 430,6—479,4	48,8

Sie unterhält die Bauabteilungen:

Wilhelmshagen, Victoriastr. 18/20

Eingerichtet: 15. Juni 1934

Fernsprecher: Poseidon (F 4) Nr 9001
 Regierungsbaumeister a. D. Grothe
 zuständig für die Kraftfahrbahnen:
 Berliner Ring—Osttangente
 Berlin—Stettin
 Südtangente

km 0,0—43,0	
km 0,0—4,0	47,0
km 29,7—35,4 (+ 1,4)	7,0
	<u>54,1</u>

Frankfurt (O.), Lindenstraße 20

Eingerichtet: 1. Februar 1934

Fernsprecher: Frankfurt (O.) Nr 2595
 Regierungsbaumeister a. D. Alhorn
 zuständig für die Kraftfahrbahnen:
 Berlin—Frankfurt/Oder

km 1,4—48,0	<u>46,4</u>
-------------	-------------

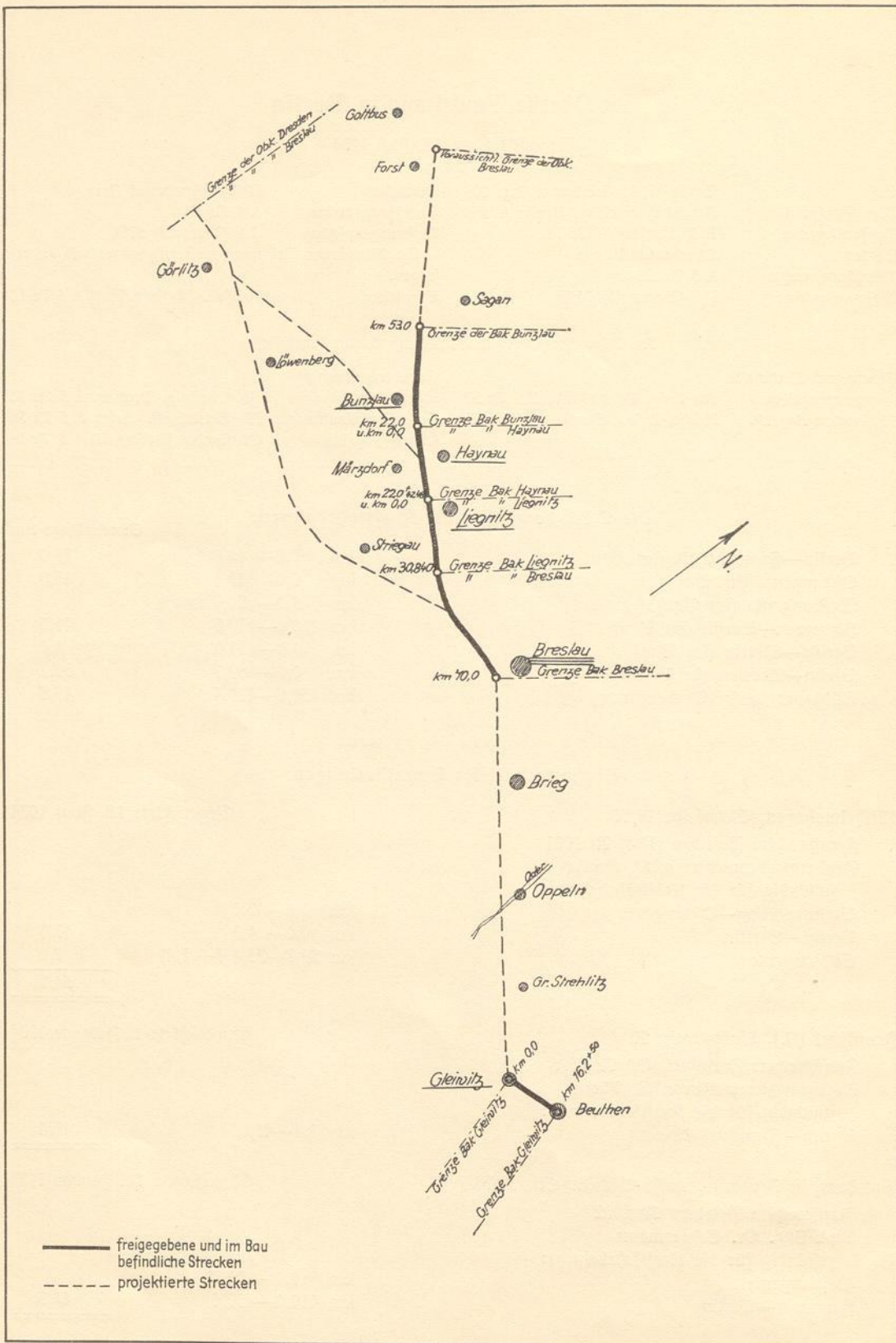
Potsdam, in Nowawes, Kaiser-Wilhelm-Str. 36/37

Eingerichtet: 14. Januar 1935

Fernsprecher: Potsdam Nr 2602
 Dipl.-Ing. Dr. Schneemann
 zuständig für die Kraftfahrbahnen:
 Westtangente
 Hannover—Berlin

km 0,0—20,7	
km 410,0—430,6	<u>41,3</u>

Streckenübersicht der OBK Breslau



Die Oberste Bauleitung in Breslau

Eingerichtet am 20. Dezember 1933

Sitz	Berliner Platz 20e	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Breslau	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Breslau Nr 22351	Technisches Büro techn. Kb.-Oberinsp. Schlaaf Nr 1613
Leiter	Reichsbahnoberrat Neumann	Vermessungsbüro O.L. a. w. D. Wendler, O.L. Bladwill
Dienstfernsprecher	Nr 1611	Nr 1619, O.L. Stüwe Nr 1673
Wohnungsanschluß	Nr 394	Grundverwaltungsbüro Reichsbahnoberinsp. Vogt Nr 1676
Vertreter	Reichsbahnoberrat Schentelberg	Verwaltungsbüro Kb.-Insp. Hartmann Nr 1665
Dienstfernsprecher	Nr 1612	
Wohnungsanschluß	Nr 534	

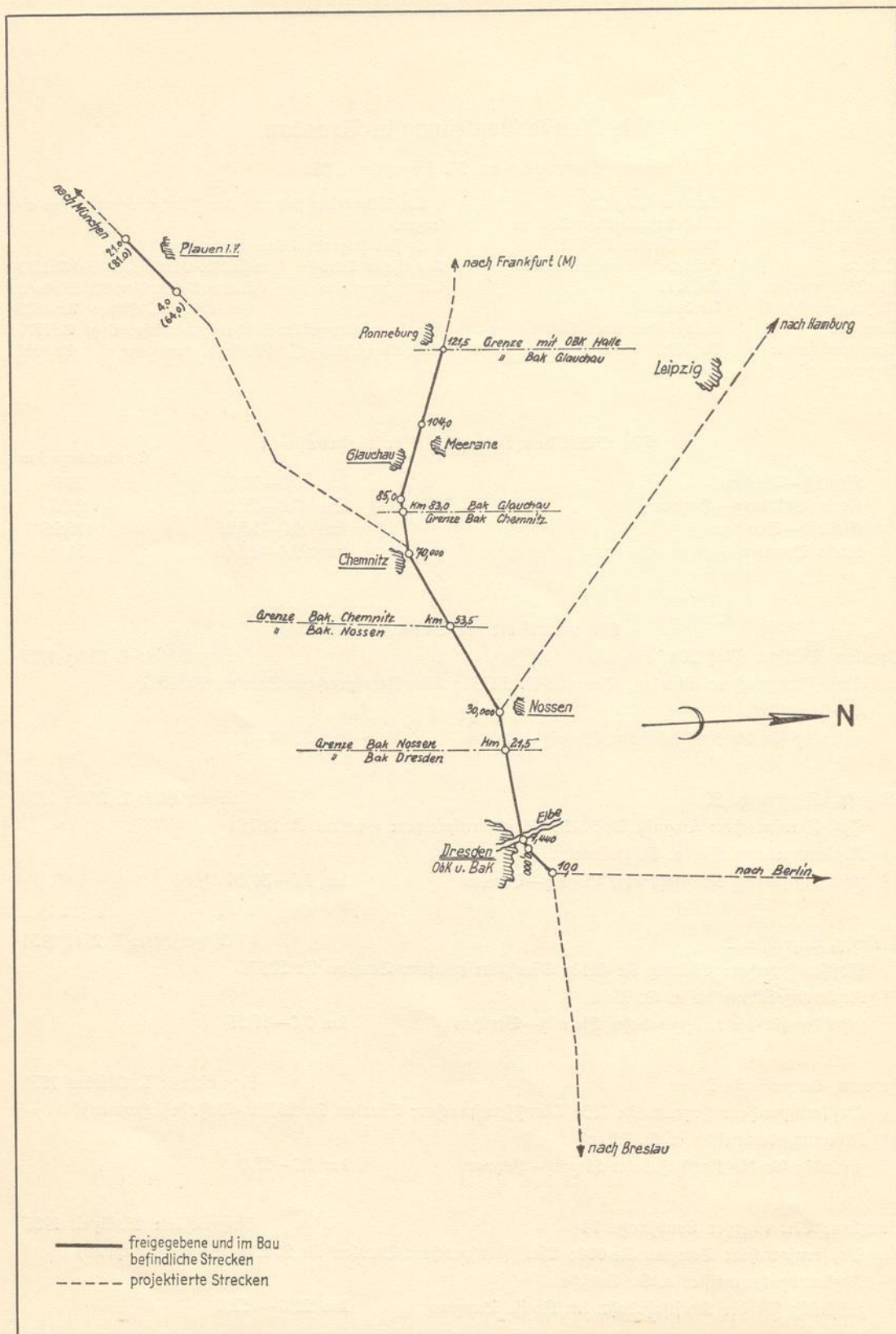
Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahnen

		Streckenlänge km
Liegnitz—Breslau	km 0,0—70,0	70,0
Kreis Goldberg—Haynau	km 0,0—22,0	22,0
Gleiwitz—Beuthen	km 0,0—16,25	16,25
Kreis Bunzlau	km 22,0—53,0	31,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Breslau , Berliner Platz 20a	Eingerichtet: 1. März 1934
Post-Fernsprecher: Breslau, Sammel-Nr 22351; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 1657	
Dr.-Ing. Maft	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Breslau	km 30,84—70
Liegnitz , Schubertstr. 20	Eingerichtet: 1. März 1934
Post-Fernsprecher: Liegnitz Nr 2013; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28121	
Regierungsbaumeister a. D. Hollmann	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Breslau	km 0,0—30,84
Gleiwitz , Lützowstr. 2	Eingerichtet: 7. Mai 1934
Postfernsprecher: Gleiwitz Nr 4614; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 29570	
Regierungsbaumeister a. D. Pahl	
zuständig für die Kraftfahrbahn Gleiwitz—Beuthen	km 0,0—16,25
Haynau , Gartenstraße 2	Eingerichtet: 1. Oktober 1934
Postfernsprecher: Haynau Nr 463; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28626 (Bahnhof Haynau)	
Regierungsbaumeister a. D. Albers	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Haynau	km 0,0—22,0
Bunzlau , Löwenberger Landstraße 14	Eingerichtet: 25. April 1935
Postfernsprecher: Bunzlau Nr 000; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28626 (Bahnhof Haynau)	
Regierungsbaumeister a. D. Gutsche	
zuständig für die Kraftfahrbahn im Kreise Bunzlau	km 22,0—53,0

Streckenübersicht der OBK Dresden



Die Oberste Bauleitung in Dresden

Eingerichtet am 18. Dezember 1933

Sitz	Altstadt, Bismarckplatz 5	Dienstfernsprecher	Nr 19
Dienstfernsprecher	Rb.-Direkt. Dresden Nr 6171/6176	Wohnungsanschluß	Nr 5207
Postfernsprecher	Amt Dresden Nr 44306	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.	
Leiter	Reichsbahnoberrat Clausnitzer	Bürovorstand	Reichsbahnamtmann Müller
Dienstfernsprecher	Nr 1	Dienstfernsprecher	Nr 10
Wohnungsanschluß	Nr 478	Wohnungsanschluß	Nr 35937
Vertreter	Reichsbahnrat Dreßler		

Das Büro gliedert sich in folgende Geschäftsgruppen:

Technisches Büro	t. Rb.-Oberinsp. Reyher	Nr 5	Grundverwaltung	Rb.-Insp. Geißler	Nr 12
Gruppe Brücke	Dipl.-Ing. Schreiner	Nr 18	Rechnungsstelle	Rb.-Insp. Rinf	Nr 52
Allgemeine Verwaltung			Personalstelle	Rb.-Sekt. Bieberstein	Nr 16
und Baurechnung	Rb.-Insp. Köhler	Nr 6	Geschäftsstelle	Rb.-Sekt. Knauer	Nr 15

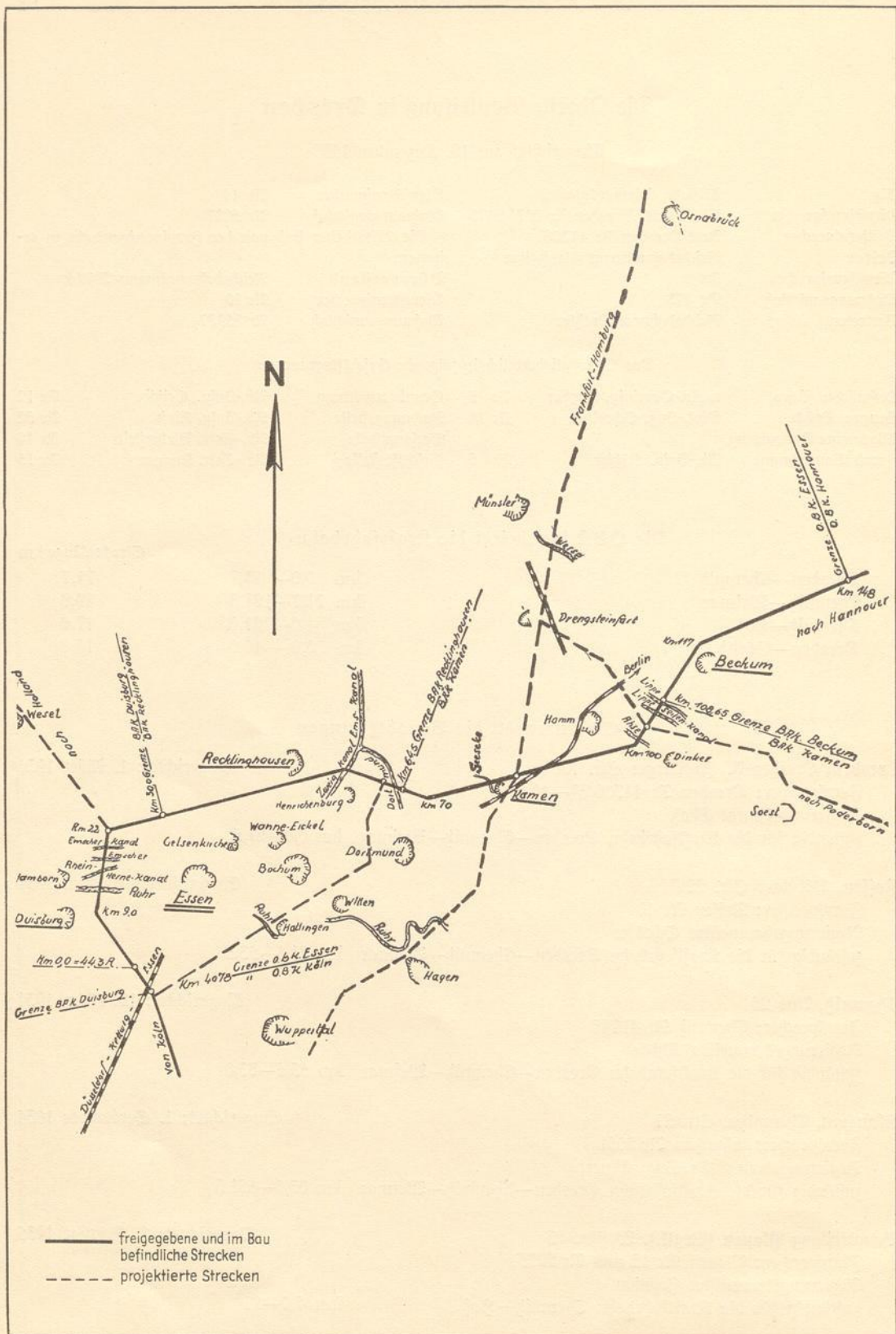
Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
Dresden—Chemnitz	km 0,0—71,7	71,7
Chemnitz—Weimar	km 71,7—121,5	49,8
Chemnitz—Hof	km 4,0—21,0	17,0
Dresden—Görlitz	km 0,0—10,0	10,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Dresden , Dresden-Al., Freiburger Str. 108	Eingerichtet: 1. März 1934
Fernsprecher: Dresden Nr 44306/31—40	
Regierungsbaurät Thof	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 0,0—21,5
Rossen , Döbelner Str. 22	Eingerichtet: 16. Juni 1934
Fernsprecher: Rossen Nr 10	
Regierungsbaumeister Schröder	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 21,5—53,5
Chemnitz , Rue 26	Eingerichtet: 16. März 1934
Fernsprecher: Chemnitz Nr 41745	
Regierungsbaumeister Thiele	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 53,5—83,0
Glauchau , Chemnitzer Str. 27	Eingerichtet: 1. September 1934
Fernsprecher: Glauchau Nr 2051	
Regierungsbaurät Dr.-Ing. Ehnert	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 83,0—121,5
Bauabteilung Plauen (Vogtl.) , Weststr. 63	Eingerichtet: 1. Februar 1935
Fernsprecher: Plauen Nr 12 und Nr 2075	
Regierungsbaumeister Johnson	
zuständig für die Kraftfahrbahn Chemnitz—Hof	km 4,0—21

Streckenübersicht der OBK Essen



Die Oberste Bauleitung in Essen

Eingerichtet am 1. November 1933

Sitz	Siemenshaus Kruppstraße 16	Es sind folgende Büros vorhanden:	
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Essen	Brückenbüro	t. Ab.-Insp. Oesterlin Nr 3287
Postfernsprecher	Amt Essen Nr 50721	Bautechnisches Büro	Ab.-Amtm. Rübefamen Nr 3284
Leiter	Reichsbahnoberrat Bähing	Vermessungsbüro in	
Dienstfernsprecher	Nr 3280	Essen	Oberlandmesser Ruthardt Nr 3385
Wohnungsanschluß	Nr 3380	Vermessungsbüro	
Vertreter	Reichsbahnoberrat Müller, Arthur	Hamm i. W.	Oberlandmesser a. w. D. Anacker
Dienstfernsprecher	Nr 3281	(Rheinischer Hof)	Hamm Nr 1646/913
Wohnungsanschluß	Nr 3381	Grundverwaltungsbüro	Ab.-Insp. Reinickens Nr 3388
Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.		Verwaltungs- und	
		Finanzbüro	Ab.-Oberinsp. Sebastian Nr 3387

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

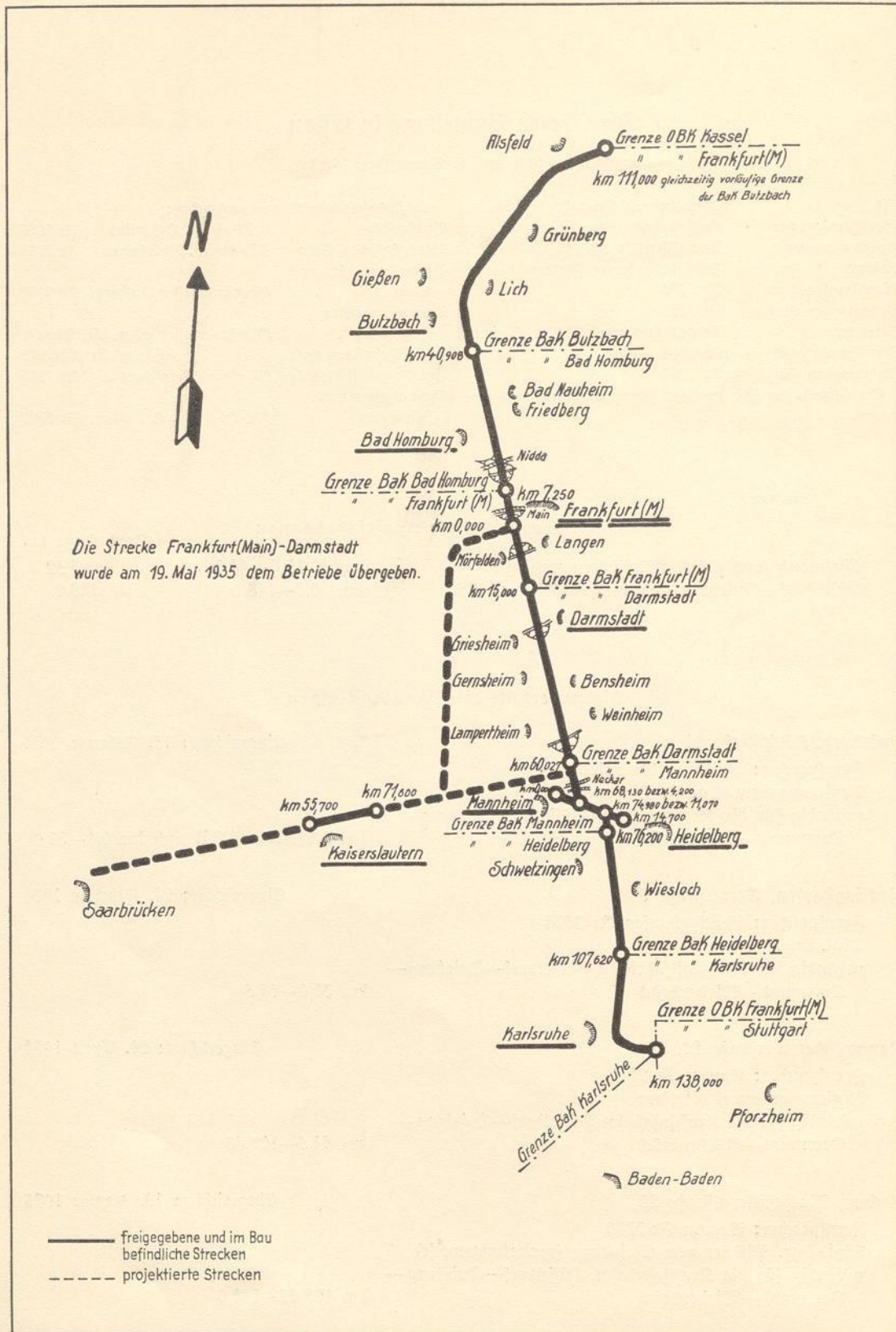
Streckenlänge km

Rheinland (von OBR Köln übernommen)	km 40,78 R—44,3 R	3,52
Düsseldorf—Duisburg—Dortmund—Wiedenbrück	km 0,0—148,0	148,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Duisburg, Königstraße 61	Eingerichtet: 15. Februar 1934
Fernsprecher: Duisburg Nr 34321	
Regierungsbaurat a. D. Sieben	
zuständig für die Kraftfahrbahn Düsseldorf—Duisburg—Dortmund—Wiedenbrück	km 40,78 R—44,3 R und km 0,0—30,0
Redlinghausen, Görresstraße 5	Eingerichtet: 24. Februar 1934
Fernsprecher: Redlinghausen Nr 3624	
Dipl.-Ing. Eggers	
zuständig für die Kraftfahrbahn Düsseldorf—Duisburg—Dortmund—Wiedenbrück	km 30,0—64,5
Ramen, Hammerstraße 200	Eingerichtet: 20. April 1934
Fernsprecher: Ramen Nr 2141	
Regierungsbaurat Steffens	
zuständig für die Kraftfahrbahn Düsseldorf—Duisburg—Dortmund—Wiedenbrück	km 64,5—108,65
Bedum, Adolf-Hitler-Straße 29	Eingerichtet: 15. Januar 1935
Fernsprecher: Bedum Nr 3390	
Dipl.-Ing. Bildner von Steinburg (vertretungsweise)	
zuständig für die Kraftfahrbahn Düsseldorf—Duisburg—Dortmund—Wiedenbrück	km 108,65—148,0

Streckenübersicht der OBK Frankfurt (M.)



Die Oberste Bauleitung in Frankfurt (Main)

Eingerichtet am 24. Juni 1933

Sitz	Hohenzollernplatz 35	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndir. Frankfurt (Main)	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Frankfurt (M.) Nr 30551	Brückenbüro t. Ab.-Oberinsp. Grüling Nr 3481
Leiter	Direktor bei der Reichsbahn Püdel	Technisches Büro t. Ab.-Oberinsp. Hed Nr 3467
Dienstfernsprecher	Nr 3261	Vermessungsbüro O.L. a. w. O. Dietmann Nr 3469
Wohnungsanschluß	Nr 3461	Grundverwaltungsbüro Ab.-Oberinsp. Lott Nr 3484
Vertreter	Reichsbahnoberrat Fölling	Verwaltungsbüro Ab.-Oberinsp. Hartmann Nr 3466
Dienstfernsprecher	Nr 3462	Finanzbüro Ab.-Insp. Roth Nr 4809
Wohnungsanschluß	Nr 3450	

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

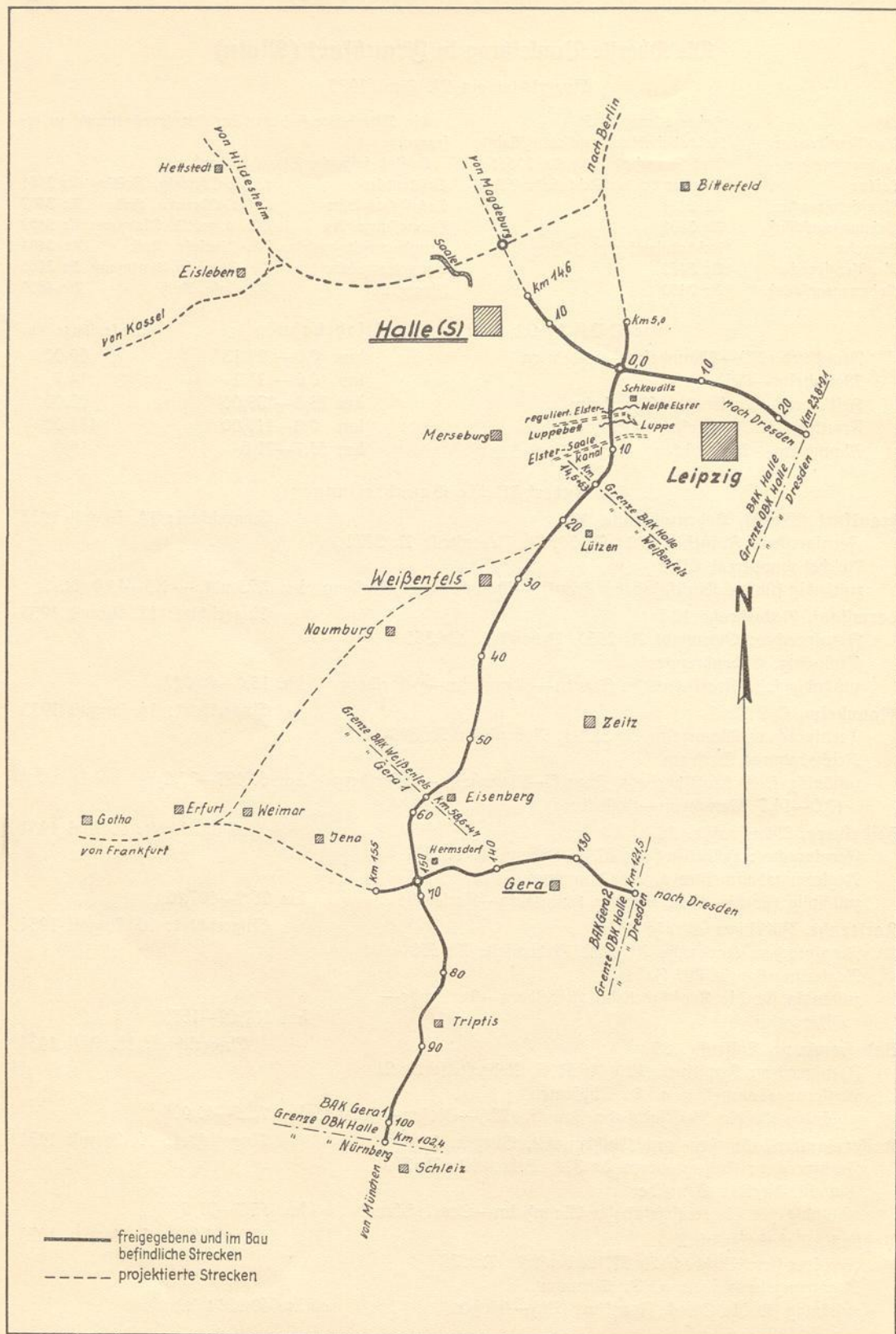
Streckenlänge km

Frankfurt (M.)—Mannheim—Heidelberg	km 0,0—68,13	69,00
Mannheim—Heidelberg	km 0,0—14,7	14,7
Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim	km 75,0—138,00	63,00
Frankfurt (M.)—Gießen—Hersfeld	km 0,0—111,00	111,00
Mannheim—Saarbrücken	km 55,7—71,6	16,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Frankfurt (Main), Hohenzollernstr. 10	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Frankfurt (M.) Nr 30551, Nebenstelle Nr 3472	
Reichsbahnoberrat Eitel	
zuständig für die Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 7,25 nbl. — 0,0—15,0 sbl.
Darmstadt, Neckarstraße 10 I	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Darmstadt Nr 2530, Nebenstelle Nr 381	
Dipl.-Ing. Eschenbrenner	
zuständig f. d. Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 15,0—60,027
Mannheim, C 2 Nr 1	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Mannheim Nr 35311, Nebenstelle Nr 395	
Reichsbahnrat Bertram	
zuständig f. d. Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 60,027—76,2
(0,0—14,7 Mannheim—Heidelberg)	
Heidelberg, Mönchhoffstr. 28	Eingerichtet: 9. Mai 1934
Fernsprecher: Heidelberg Nr 6751, Nebenstelle Nr 394	
Regierungsbaumeister a. D. Naumann	
zuständig für die Kraftfahrbahn Heidelberg—Karlsruhe	km 76,2—107,62
Karlsruhe, Bähringer Straße 45/47	Eingerichtet: 16. August 1934
Fernsprecher: Karlsruhe Nr 6040, Nebenstelle Nr 550	
Regierungsbaurat W. Zahs	
zuständig für die Kraftfahrbahn Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim	km 107,62—138,0
Bad Homburg, Luiseustr. 89	Eingerichtet: 10. Juli 1934
Fernsprecher: Frankfurt (M.) Nr 2103, Nebenstelle Nr 21	
Regierungsbaumeister a. D. Rübsamen	
zuständig für die Kraftfahrbahn Frankf. (M.)—Gießen—Hersfeld	km 7,25—40,908
Kaiserslautern, Straßen- und Flußbauamt, Burgstr. 19	Eingerichtet: 16. August 1934
Fernsprecher: Kaiserslautern Nr 308, Nebenstelle Nr 369	
Bauamtsdirektor Schneider	
zuständig für die Kraftfahrbahn Mannheim—Saarbrücken	km 55,7—71,6
Büxbach, Bahnhofplatz 2	Eingerichtet: 3. Januar 1935
Fernsprecher: Büxbach Nr 27, Nebenstelle Nr 839	
Regierungsbaumeister a. D. Tittmann	
zuständig für die Strecke Frankfurt (M.)—Gießen	ab km 40,908 nördlich.

Streckenübersicht der OBK Halle (S.)



Die Oberste Bauleitung in Halle (Saale)

Eingerichtet am 1. Februar 1934

Sitz	Delitzscher Str. 3, Preußenhof	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.		
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Halle (Saale)	Es sind folgende Büros vorhanden:		
Postfernsprecher	Amt Halle (S.) Nr 27071	Brückenbüro	Dr.-Ing. Jüngling	Nr 757
Leiter	Reichsbahnoberrat Rukwied	Technisches Büro	t. Ab.-Oberinsp. Wehdeking	Nr 779
Dienstfernsprecher	Nr 750	Vermessungsbüro	Oberlandmesser Göring	Nr 619
Wohnungsanschluß	Amt Halle Nr 27071/754	Finanzbüro	Ab.-Insp. Dietrich	Nr 1584
Vertreter	Reichsbahnoberrat Molt	Grundverwaltungsbüro	Ab.-Oberinsp. Schnupp	Nr 629
Dienstfernsprecher	Nr 778	Verwaltungsbüro	Ab.-Insp. Baumann	Nr 307
Wohnungsanschluß	Amt Halle Nr 27071/706	Büro für Unterkunft	Ag.-Bmstr a. D. Ramme	Nr 683

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

	Streckenlänge km
Berlin—München	km 5,0 nördl.—102,4 südl. 107,4
Halle—Leipzig	km 14,6 westl.—23,89 östl. 38,5
Gera—Weimar—Eisenach	km 121,5—155 33,5

Sie unterhält die Bauabteilungen

Halle (Saale), Merseburger Straße 11

Eingerichtet: 10. März 1934

Fernsprecher: Halle (Saale) Nr 27071
Regierungsbaumeister a. D. Dr.-Ing. Baumeister
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München
und für die Kraftfahrbahn Halle (S.)—Leipzig

km 5,0 nördl.—0,0—14,563 südl.
km 14,6 westl.—0,0—23,89 östl.

Weißenfels, Langendorfer Straße 13

Eingerichtet: 9. April 1934

Fernsprecher: Weißenfels Nr 3254 und Nr 3255
Reichsbahnrat a. W. Feuereisen
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 14,563—58,647

Gera I, Handelshof

Eingerichtet: 4. April 1934

Fernsprecher: Gera Nr 3782
Regierungsbaumeister a. D. Meffert
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

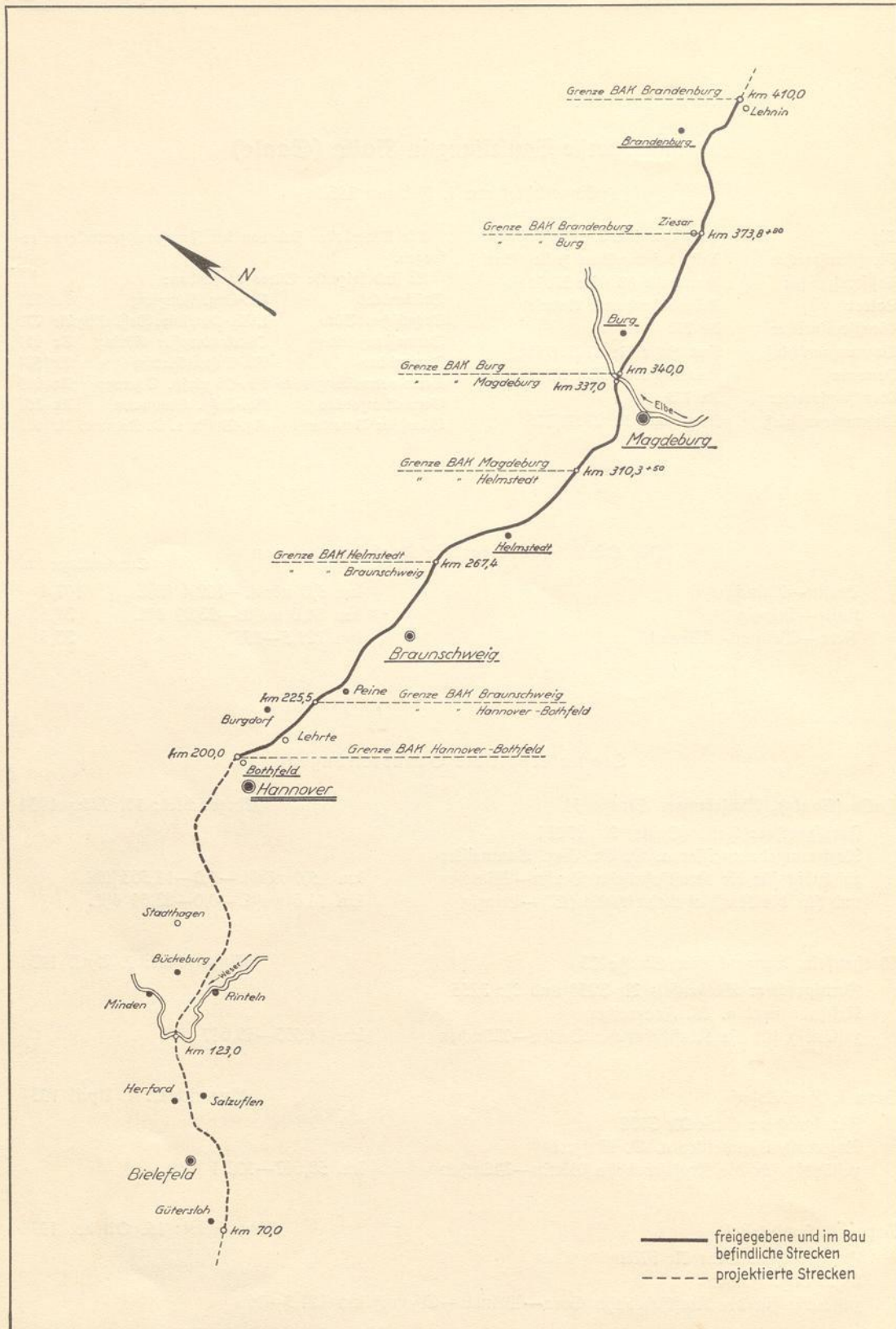
km 58,647—102,4

Gera II, Handelshof

Eingerichtet: 15. Oktober 1934

Fernsprecher: Gera Nr 3782
Dipl.-Ing. Janßen
zuständig für die Kraftfahrbahn Gera—Weimar—Eisenach km 121,5—155

Streckenübersicht der OBK Hannover



Die Oberste Bauleitung in Hannover

Eingerichtet am 1. Februar 1934

Sitz	Lavesstr. 77/78	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Hannover	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Hannover Nr 52621	Brückenbaubüro R.-B. a. D. v. Scanzoni Nr 494
Leiter	Reichsbahnoberrat Gilden	Technisches Büro Reichsbahnrat Barthof Nr 474
Dienstfernsprecher	Nr 470	Vermessungsbüro Oberlandmesser Müller Nr 491
Wohnungsanschluß	—	(Gruppe Grunderwerb) Kb.-Oberinsp. Engelke Nr 493
Vertreter	Reichsbahnoberrat Allinger	Verwaltungsbüro Kb.-Oberinsp. Büermann Nr 485
Dienstfernsprecher	Nr 471	
Wohnungsanschluß	—	

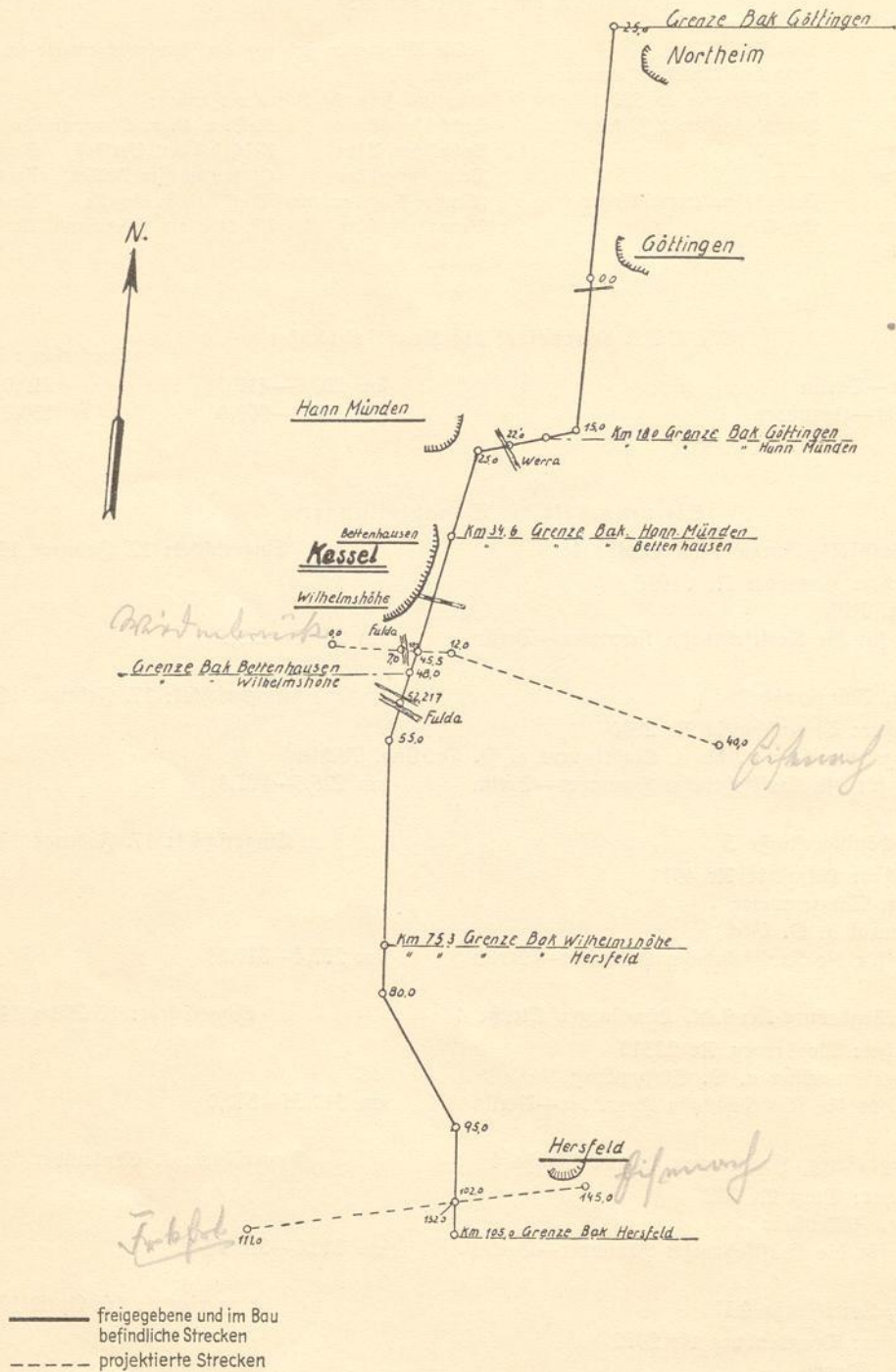
Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
Hannover—Berlin	km 200,0—410,0	210,0
Ruhrgebiet—Hannover	km 70,0—200,0	130,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Hannover—Bothfeld , Burgwedeler Straße 46	Eingerichtet: 17. Februar 1934
Fernsprecher: Hannover Nr 64995	
Dipl.-Ing. Risse	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 200,0—225,5
Braunschweig , Münzstraße 9	Eingerichtet: 17. Februar 1934
Fernsprecher: Braunschweig Nr 3800	
Regierungsbaumeister a. D. u. Stadtbaurat a. D. Dr.-Ing. Richter	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 225,5—267,4
Helmstedt , Schöningerstraße 3	Eingerichtet: 17. Februar 1934
Fernsprecher: Helmstedt Nr 491	
Dipl.-Ing. Münzenmaier	
Landesbaurat a. D. Beck	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 267,4—310,35
Magdeburg , Magdeburg-Neustadt, Lüneburger Straße 4	Eingerichtet: 16 März 1934
Fernsprecher: Magdeburg Nr 22518	
Regierungsbaumeister a. D. Stolzenburg	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 310,35—340,0
Burg bei Magdeburg , Hauptmann Loeper Straße 4	Eingerichtet: 1. September 1934
Fernsprecher: Burg Nr 342	
Dipl.-Ing. Falkenstein	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 340,0—373,8+80
Brandenburg , Kanalstraße 9 II	Eingerichtet: 16. April 1934
Fernsprecher: Brandenburg Nr 2982	
Dipl.-Ing. Meyer	
zuständig für die Kraftfahrbahn Hannover—Berlin	km 373,8+80—410,0

Streckenübersicht der OBK Kassel



Die Oberste Bauleitung in Kassel

Eingerichtet am 1. Mai 1934

Sitz	Kronprinzenstr. 1/2	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.		
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Kassel	Es sind folgende Büros vorhanden:		
Postfernsprecher	Amt Kassel Nr 5701			
Leiter	Direktor bei d. Reichsbahn Liebetrau	Bridenbaubüro	t. Ab.-Insp. Forfel	Nr 226
Dienstfernsprecher	Nr 200	Technisches Büro	t. Ab.-Inspekt. Knorr	Nr 217
Wohnungsanschluß	Nr 210	Vermessungsbüro	Oberlandmesser Heyder	Nr 239
Vertreter	Reichsbahnoberrat Rippe	Finanzbüro	(f. Verw.-Büro)	Nr 229
Dienstfernsprecher	Nr 201	Grundverwaltungsbüro	Ab.-Oberinspekt. Dortans	Nr 236
Wohnungsanschluß	Nr 211	Verwaltungsbüro	Ab.-Oberinsp. Nolte	Nr 229

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
Göttingen—Kassel Fulda und Göttingen—Northheim	km 0,0—105 u. 0,0—25,0	130,0
Frankfurt—Gießen—Eisenach	km 111,0—145,0	34,0
Wiedenbrück—Kassel—Eisenach	km 0,0—40,0	40,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Göttingen, Nikolausberger Weg 22 Eingerichtet: 1. August 1934

Dienstfernsprecher: über Rbd. Kassel Nr 625, Nebenanschluß Nr 26—30; Postfernsprecher: Nr 3921
 Regierungsbaumeister Süsser
 zuständig für die Kraftfahrbahn Göttingen—Kassel und
 Göttingen—Northheim km 0,0—18,0 und 0,0—25,0

Hann.-Münden, Ziegelstraße 8 Eingerichtet: 1. August 1934

Dienstfernsprecher: über Rbd. Kassel Nr 1378; Postfernsprecher: Nr 454
 Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Wendt
 zuständig für die Kraftfahrbahn Göttingen—Kassel km 18,0—34,6

Kassel-Bettenhausen Eingerichtet: 1. September 1934

Dienstfernsprecher: über Rbd. Kassel Nr 242—245 und 1383; Postfernsprecher: Nr 5701—10
 Regierungsbaumeister Hilsdorf
 zuständig für die Kraftfahrbahn Göttingen—Kassel km 34,6—48,0

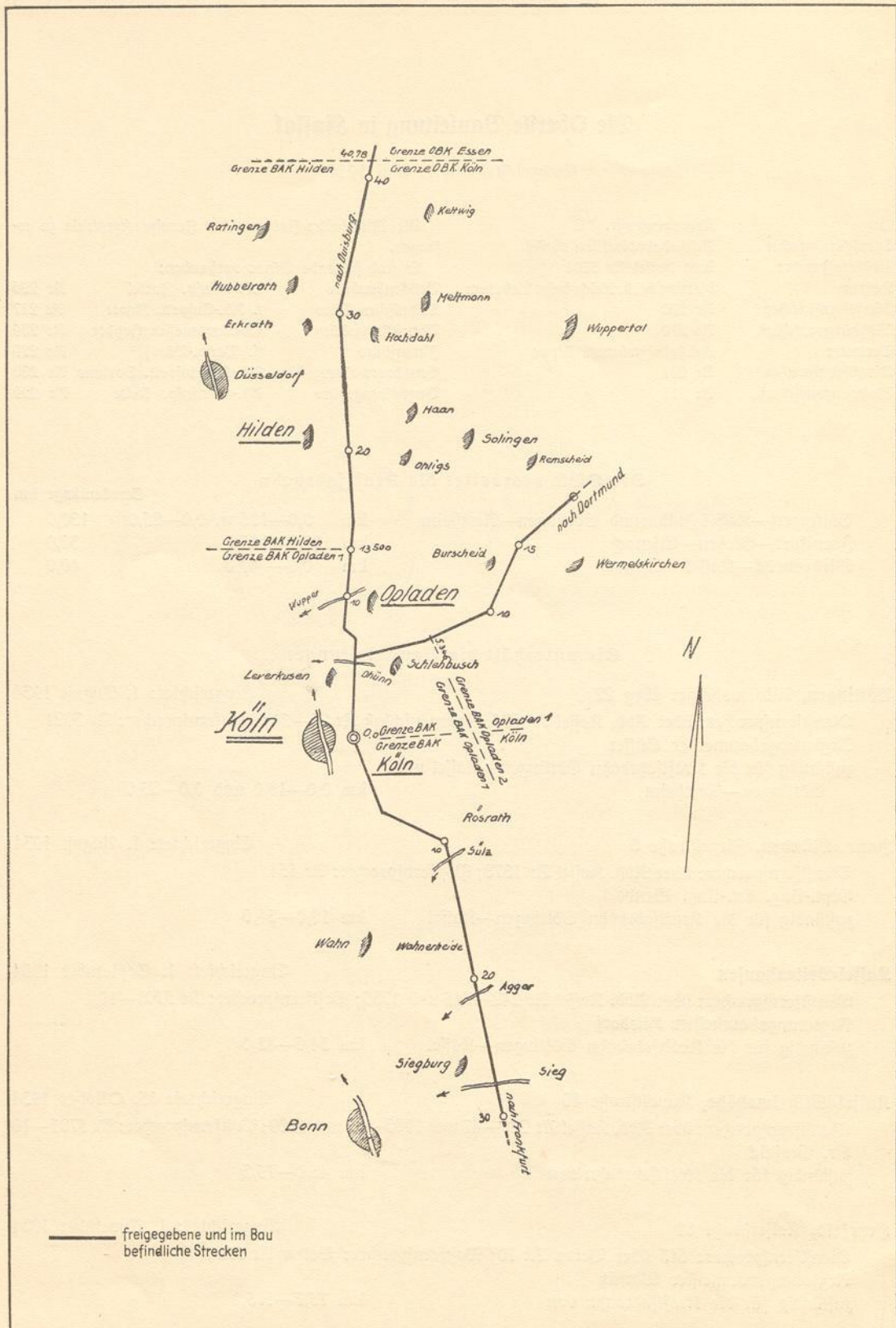
Kassel-Wilhelmshöhe, Runoltstraße 46 Eingerichtet: 15. Oktober 1934

Dienstfernsprecher: über Rbd. Kassel Nr 246—47 und 1986—87 und 1389; Postfernsprecher: Nr 5701—10
 Dr. Großtück
 zuständig für die Kraftfahrbahn von km 48,0—75,3

Hersfeld, Kaiserstraße 11 Eingerichtet: 1. November 1934

Dienstfernsprecher: 643 über Bebra Nr 70; Postfernsprecher: Bebra Nr 553
 Regierungsbaumeister Warnitz
 zuständig für die Kraftfahrbahn von km 75,3—105,0

Streckenübersicht der OBK Köln



Die Oberste Bauleitung in Köln

Eingerichtet am 1. November 1933

Sitz	Kaiser Friedrich-Ufer 3	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.		
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Köln	Es sind folgende Büros vorhanden:		
Postfernsprecher	Amt Köln Nr 70301/70501	Brückenbaubüro	Reg.-Baum. a. D. Berr	Nr 4617
Leiter	Reichsbahnoberrat Rabler	Technisches Büro	t. Kb.-Oberinsp. Schlangenfeldt	
Dienstfernsprecher	Nr 4252			Nr 4668
Wohnungsanschluß	Nr 4352	Vermessungsbüro	Oberlandmesser Schüh	Nr 4618
Vertreter	Reichsbahnoberrat Thier	Finanzbüro	Kb.-Inspektor Gude	Nr 4357
Dienstfernsprecher	Nr 4253	Grundverwaltungsbüro	Kb.-Inspekt. Deibert	Nr 4540
Wohnungsanschluß	Nr 4353	Verwaltungsbüro	Kb.-Oberinsp. Eder	Nr 4357

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
Köln—Düsseldorf—Industriegebiet	km 0,0—42,780	42,780
Köln—Wuppertal—Dortmund	km 0,0—20,35	20,35
Köln—Frankfurt (Main)	km 0,0—30,0	30,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Opladen 1, Rüppertsteg, Düsseldorfer Straße 165 Eingerichtet: 15. Februar 1934

Fernsprecher: Opladen Nr 21121	
Regierungsbaumeister a. D. Freymark	
zuständig für die Kraftfahrbahn Köln—Düsseldorf—Industriegebiet	km 0,0—13,5
zuständig für die Kraftfahrbahn Köln—Wuppertal—Dortmund	km 0,0—5,346

Hilden, Walderstraße 63 Eingerichtet: 1. März 1934

Fernsprecher: Hilden Nr 176	
Regierungsbaumeister a. D. Dr. Ramge	
zuständig für die Kraftfahrbahn Köln—Düsseldorf—Industriegebiet	km 13,5—40,780

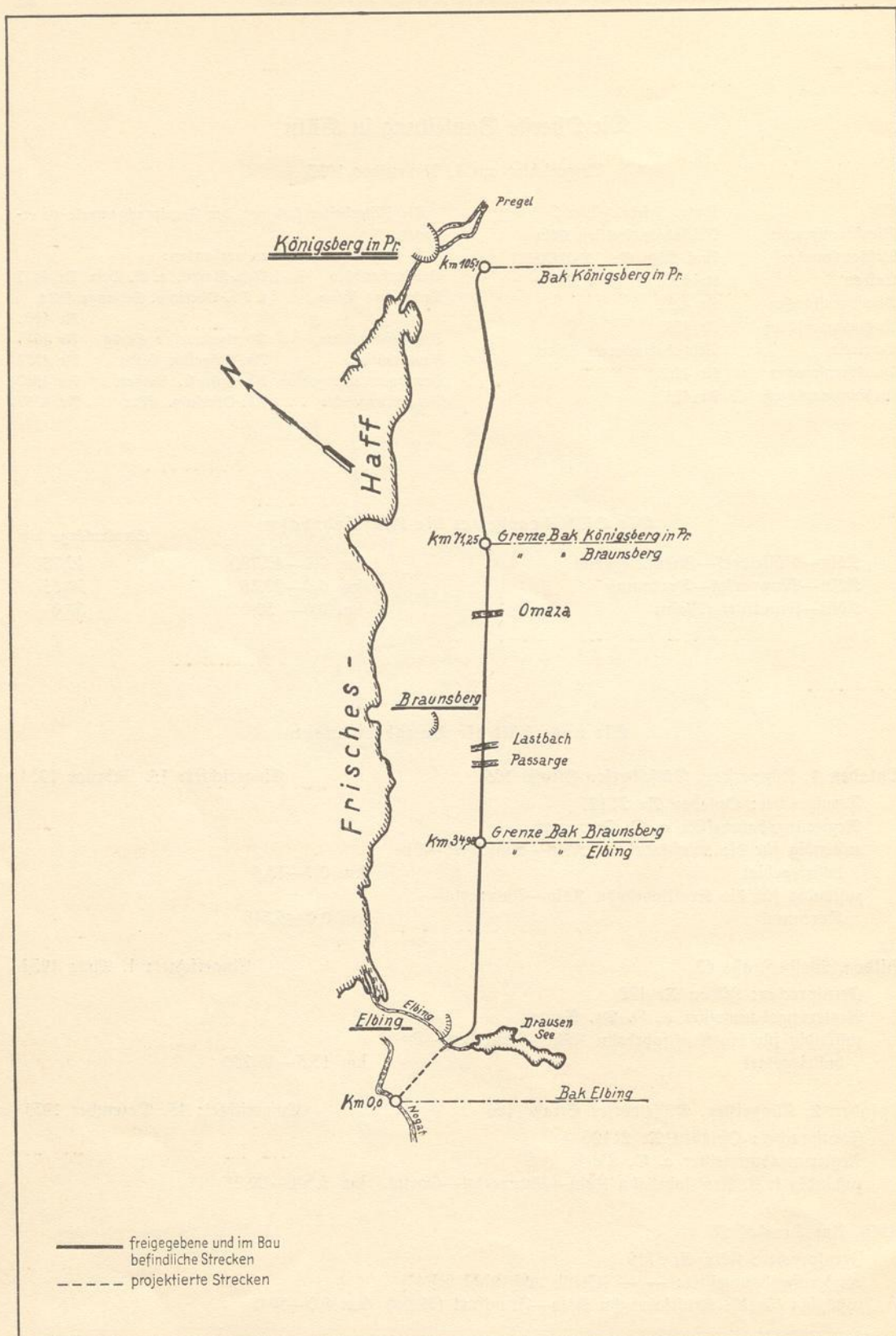
Opladen 2, Rüppertsteg, Düsseldorfer Straße 165 Eingerichtet: 15. Dezember 1934

Fernsprecher: Opladen Nr 21126	
Regierungsbaumeister a. D. Paek	
zuständig f. d. Kraftfahrbahn Köln—Wuppertal—Dortm.	km 5,346—20,35

Köln, Am Domhof 28

Fernsprecher: Köln Nr 5719	
Regierungsbaumeister: — — (Stelle noch nicht besetzt)	
zuständig für die Kraftfahrbahn Köln—Frankfurt (Main)	km 0,0—30,0

Streckenübersicht der OBK Königsberg (Pr.)



Die Oberste Bauleitung in Königsberg (Pr.)

Eingerichtet am 16. Oktober 1933

Sitz	Vorst. Langgasse 117/121	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirekt. Königsberg (Pr.)	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Königsberg Pregel Nr 46321 u. 46331	Verwa., Finanz- und Grundverw.-Büro
Leiter	Reichsbahnoberrat Lewerenz	Rb.-Insp. Schleusner
Dienstfernsprecher	Nr 401	Nr 406
Wohnungsanschluß	Nr 395	Entwurfs- und Vermessungsbüro
Vertreter	Reichsbahnrat Plagge	zur Zeit unbesezt; Vertreter: t. Rb.-Insp. Röddermann
Dienstfernsprecher	Nr 402	Bautechnisches Büro
Wohnungsanschluß	Amt Königsberg Pregel 37846	t. Rb.-Insp. Salzer
		Büro für Unterkunft
		t. Angestellter Gierke
		Brückenbaubüro
		t. Rb.-Oberinsp. Beier
		Nr 411

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahn

Elbing—Königsberg

km 0,0—105,1

Streckenlänge km
105,1

Sie unterhält die Bauabteilungen

Elbing, Hermann Göring-Platz 14

Eingerichtet: 1. Januar 1934

Fernsprecher: Elbing Nr 2478

Regierungsbaumeister a. D. Dr.-Ing. Hecker

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 0,0—34,98

Braunsberg, Langgasse 13

Eingerichtet: 1. Januar 1934

Fernsprecher: Braunsberg Nr 391

Regierungsbaumeister a. D. Gnau

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 34,98—71,25

Königsberg (Pr.), Vorstädtische Langgasse 111

Eingerichtet: 1. April 1934

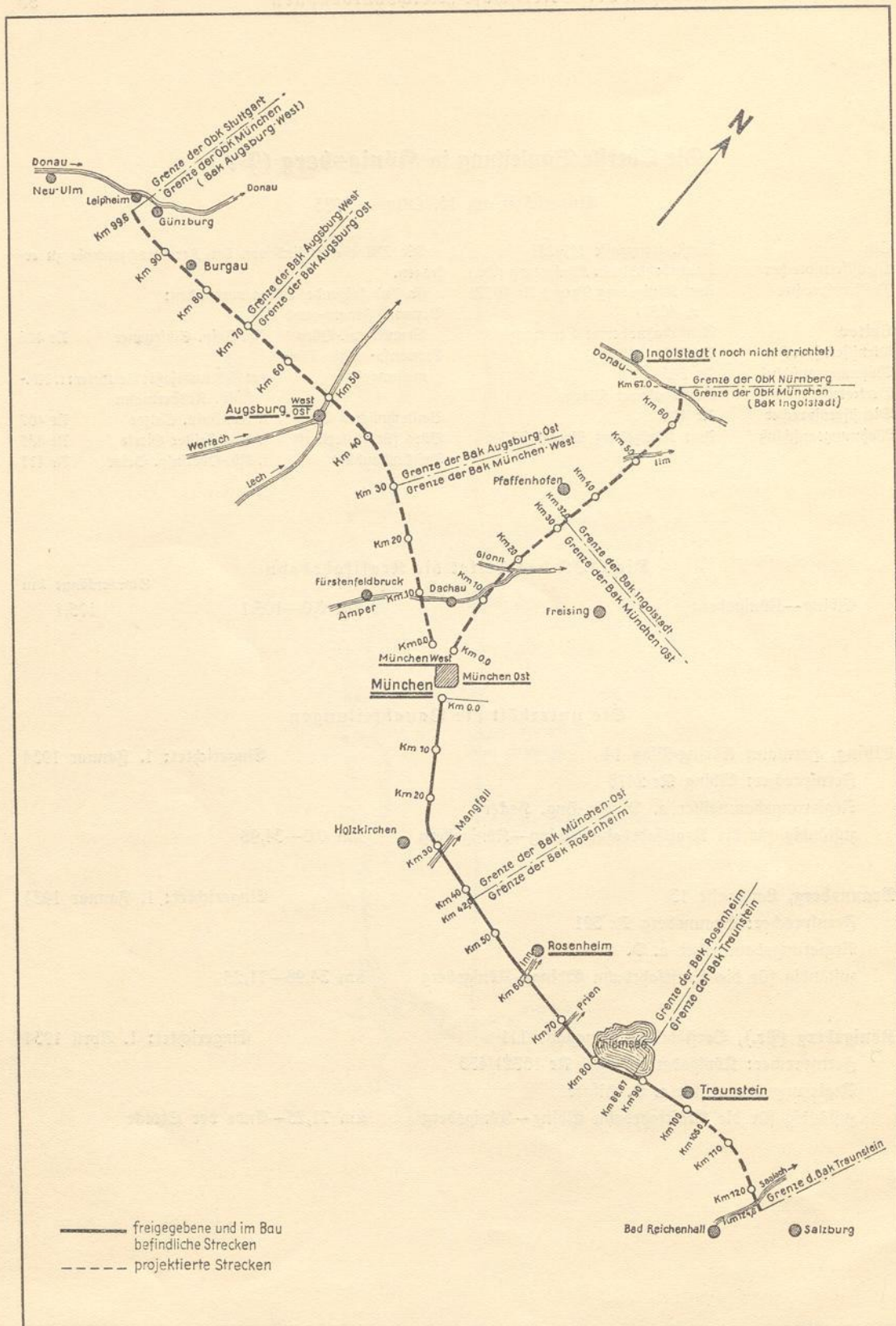
Fernsprecher: Königsberg Pregel Nr 46321/433

Regierungsbaumeister a. D. Hilger

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 71,25—Ende der Strecke

Streckenübersicht der OBK München



Die Oberste Bauleitung in München

Eingerichtet am 1. September 1933

Sitz	Arnulfstraße 19	Dienstfernsprecher	Nr 576
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion München	Wohnungsanschluß	Nr 9767
Postfernsprecher	Amt München Nr 57931	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.	
Leiter	Reichsbahnberrat Doll	Es sind folgende Büros vorhanden:	
Dienstfernsprecher	Nr 442 und 9194	Technisches Büro	Rb.-Amtmann Rambli Nr 684
Wohnungsanschluß	Nr 499	Verwaltungsbüro	Rb.-Oberinsp. Fichter Nr 798
Vertreter	Reichsbahnberrat Sautler		

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
München—Landesgrenze (Salzburg)	km 0,0—124,6	124,6
München—Augsburg—Ulm	km 0,0—99,6	99,6
München—Neumarkt	km 0,0—67,0	67,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

München-Ost, München, Seidlstraße 22 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: München Nr 55097 oder 5793, Nebenstellen Nr 485 und 627

Reichsbahnrat Alwin Müller

zuständig für die Kraftfahrbahnen München—Landesgrenze km 0,0—42,0

München—Ingolstadt km 0,0—32,0

Rosenheim, Reichenbachstraße 10 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: Rosenheim Nr 52 und 84

Reichsbahnrat Spangenberg

zuständig für die Kraftfahrbahn München—Landesgrenze km 42,0—88,67

Traunstein, Wederlestraße 17 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: Traunstein Nr 615 und 685

Reichsbahnrat Rebmann

zuständig für die Kraftfahrbahn München—Landesgrenze km 88,67—Landesgrenze

München-West, München, Seidlstraße 22 Eingerichtet: 15. Februar 1935

Fernsprecher: Nr 55097, 53241, 53959 und 5793/397

Regierungsbaumeister a. DV. Alexius Schönberger

für die Strecke München—Leipheim von km 0,0—30,0, d. i. von der Gemeinde Obermenzing bis zur Gemeinde Adelzhausen

Augsburg-Ost, Bürgermeister Fischer-Str. B, Haus Nr 221 Eingerichtet: 1. Dezember 1934

Fernsprecher: Augsburg Nr 3680, Nebenanschluß Nr 322 und 372

Dipl.-Ing. Gertis

für die Strecke von km 30,0—70,0, d. i. von der Gemeinde Adelzhausen bis zur Gemeinde Zusmarshausen

Augsburg-West, Augsburg, Bahnhofstraße 20 Eingerichtet: 15. Februar 1935

Fernsprecher: Nr 326, Nebenstellen Nr 413 und 442

Regierungsbaumeister a. DV. Hans Zimmermann

für die Strecke von km 70,0—99,6, d. i. von der Gemeinde Zusmarshausen bis zur Gemeinde Leipheim

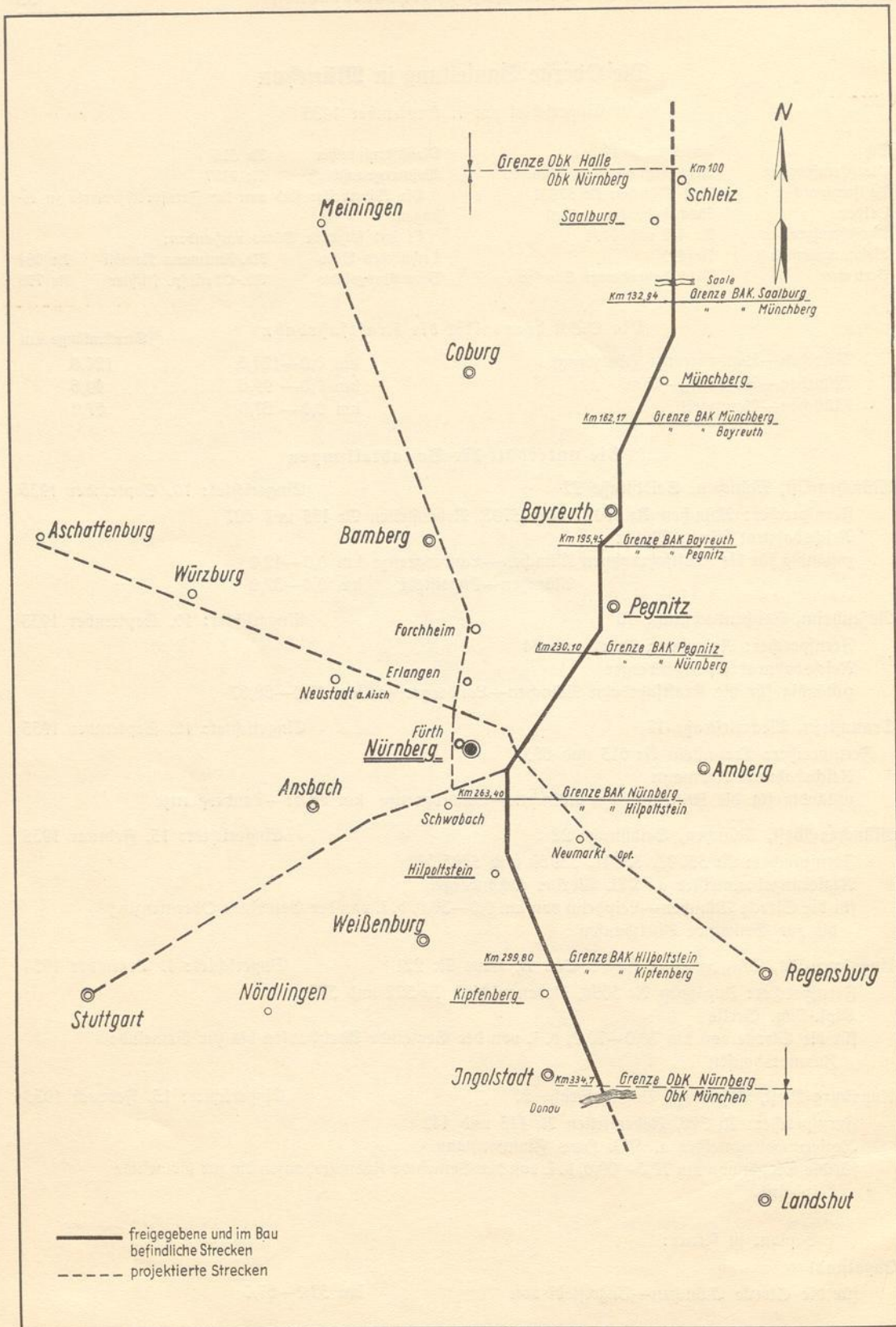
Geplant ist ferner:

Ingolstadt

für die Strecke München—Ingolstadt von

km 32,0—67,0

Streckenübersicht der OBK Nürnberg



Die Oberste Bauleitung in Nürnberg

Eingerichtet am 1. Februar 1934

Sitz
Dienstfernsprecher
Postfernsprecher
Leiter
Dienstfernsprecher
Wohnungsanschluß
Vertreter
Dienstfernsprecher
Wohnungsanschluß

Ziegelgasse 9
Reichsbahndirektion Nürnberg
Amt Nürnberg Nr 43581
Reichsbahnoberrat Hafen
Nr 2812
Nr 2813
Reichsbahnoberrat Waldbmann
Nr 2821
Nr 2831

Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.

Es sind folgende Büros vorhanden:

Brückenbaubüro Dipl.-Ing. a. D. Freytag Nr 2837
Technisches Büro t. Ab.-Oberinsp. Florjchüh Nr 2835
Allgemeines Büro Assessor Dr. Stübinger Nr 2832

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Streckenlänge km

Berlin—München

km 100,00—334,70

234,70

Sie unterhält die Bauabteilungen

Saalfeld/Saale, In der alten Oberförsterei

Eingerichtet: 2. Juli 1934

Fernsprecher: Saalfeld Nr 69

Regierungsbaumeister Kellner

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 100,00—132,94

Münchberg, Karlstraße 5

Eingerichtet: 18. Juni 1934

Fernsprecher: Münchberg Nr 188

Dipl.-Ing. Bundschuh

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 132,94—162,17

Bayreuth, Bernederstraße 53

Eingerichtet: 2. Juli 1934

Fernsprecher: Nr 75/99

Dipl.-Ing. Grafer

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 162,17—195,45

Begnitz, Raumersgasse 2

Eingerichtet: 1. Mai 1935

Fernsprecher: Begnitz Nr 101

Dipl.-Ing. Mehringer

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 195,45—230,10

Nürnberg, Ziegelgasse 9

Eingerichtet: 1. Februar 1934

Fernsprecher: Nürnberg Nr 43581

Dipl.-Ing. Abele

für die Strecke der Kraftfahrbahn Berlin—München von

km 230,10—263,40

Hilpoltstein (Mittelfranken), Heidecker Straße 245

Eingerichtet: 15. April 1935

Fernsprecher: Hilpoltstein Nr 4

Regierungsbaumeister Erbe

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 263,40—299,80

Rippenberg (Mittelfranken), Haderstraße 7

Eingerichtet: 1. Mai 1935

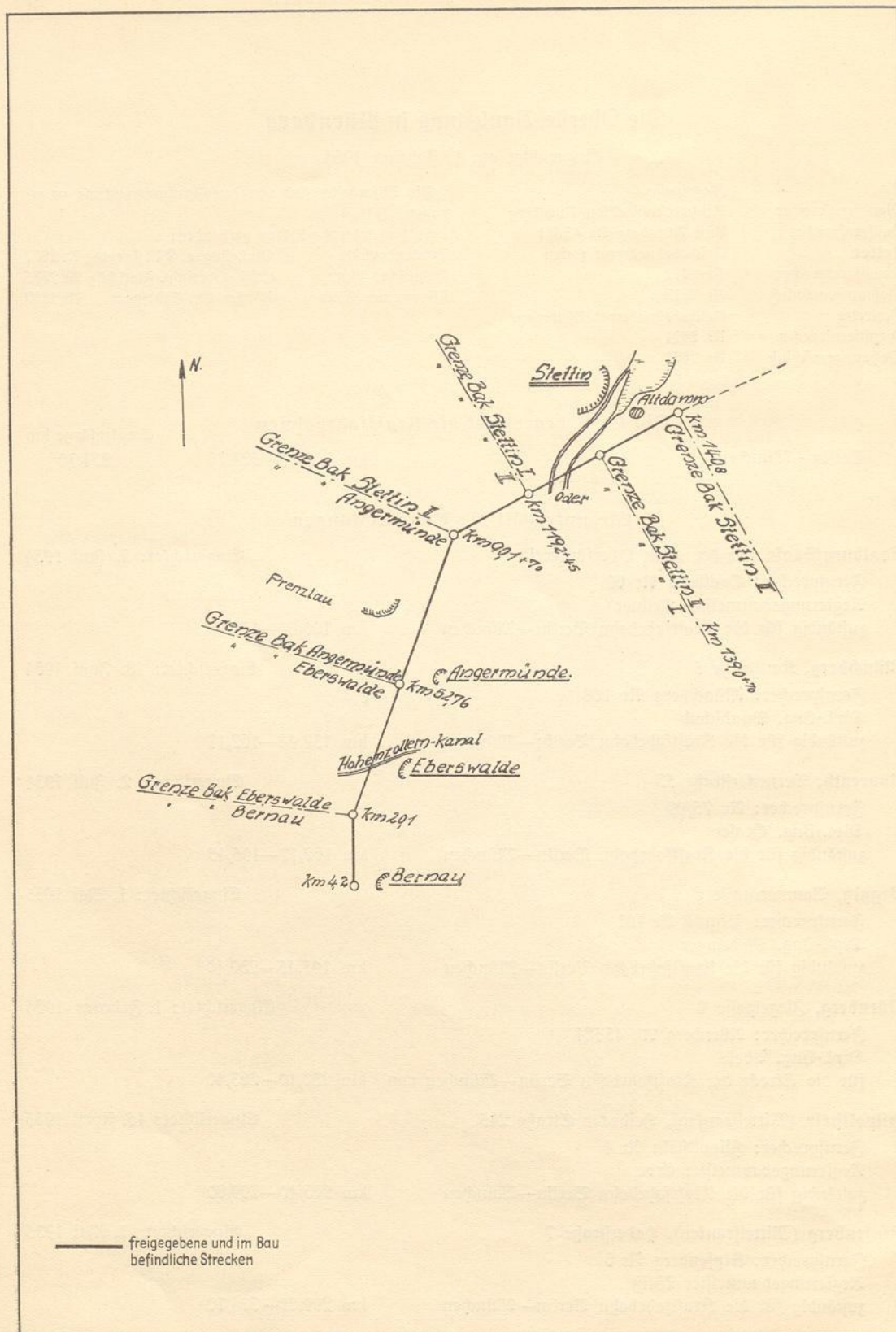
Fernsprecher: Rippenberg Nr 6

Regierungsbaumeister Weiß

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 299,80—334,70

Streckenübersicht der OBK Stettin



Die Oberste Bauleitung in Stettin

Eingerichtet am 25. Oktober 1933

Sitz	Oberwieß 1	Es sind folgende Büros vorhanden:	
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Stettin	Brückenbaubüro	t. Kb.-Insp. Broßert Nr 1415
Postfernsprecher	Amt Stettin Nr 25401	Technisches Büro	Kreis-Baumeister a. D. Klausnik Nr 1408
Leiter	Kb.-Oberrat Dr.-Ing. Hoffmann		
Dienstfernsprecher	Nr 1403	Vermessungsbüro	Oberlandmesser Zimmermann
Wohnungsanschluß	Nr 999		Postanschluß Nr 36145/46
Vertreter	Reichsbahnrat Echte	Finanzbüro	Kb.-Insp. Niehlbradt Nr 1410
Dienstfernsprecher	Nr 1404	Grundverwaltungsbüro	Gruppenleiter Kb.-Insp. Priebe Nr 601
Wohnungsanschluß	Nr 1228	Verwaltungsbüro	Kb.-Oberinsp. Schmidtke Nr 1416

Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechvermittlung zu erfragen.

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Berlin—Stettin—Danzig

km 4,2—140,8

Streckenlänge km

136,6

Sie unterhält die Bauabteilungen

Stettin 1, Mühlenbergstraße 14

Eingerichtet: 1. März 1934

Fernsprecher: Stettin Nr 24249

Regierungsbaumeister a. D. Steinke

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—Stettin—Danzig von km 90,2 ab mit Ausnahme der Strecken, die die OBK Stettin 2 bearbeitet

Angermünde, Seestraße 13

Eingerichtet: 1. Februar 1934

Fernsprecher: Angermünde Nr 420

Regierungsbaurat a. W. Fröhlich

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—Stettin—Danzig km 52,7—90,2

Eberswalde, Kaiser Friedrich-Straße 24

Eingerichtet: 2. Januar 1934

Fernsprecher: Eberswalde Nr 378

Regierungsbaurat a. W. Lehmann

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—Stettin—Danzig km 20,2—52,7

Bernau, Börnicker Damm 127

Eingerichtet: 1. März 1934

Fernsprecher: Bernau Nr 397

Regierungsbaurat a. W. Zache

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—Stettin—Danzig km 4,2—20,2

Stettin 2, Oberwieß 3

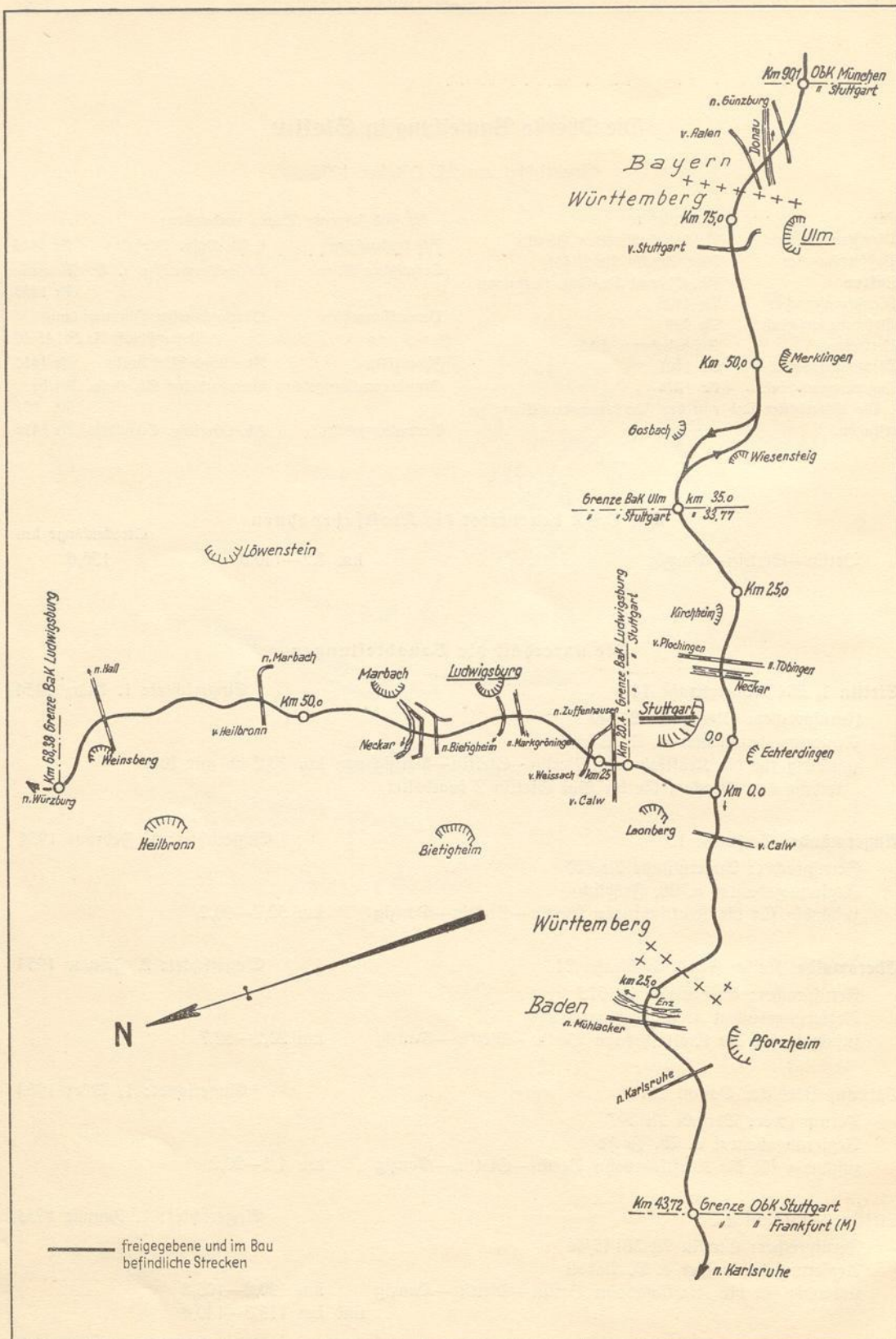
Eingerichtet: 1. Januar 1935

Fernsprecher: Stettin Nr 36145/46

Regierungsbaumeister a. D. Nadoll

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—Stettin—Danzig km 90,2—105,8
und km 119,3—140,8

Streckenübersicht der OBK Stuttgart



Die Oberste Bauleitung in Stuttgart

Eingerichtet am 1. Januar 1934

Sitz	Jägerstraße 11
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Stuttgart
Postfernsprecher	Amt Stuttgart Nr 22231 u. 22131
Leiter	Oberbaurat Hurt
Dienstfernsprecher	Nr 3557
Wohnungsanschluß	Nr 3354
Vertreter	Reichsbahnoberrat Kern
Dienstfernsprecher	Nr 3558
Wohnungsanschluß	Nr 3676

Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.

Es sind folgende Büros vorhanden:

Brückenbaubüro	Reg.-Baum. Hummel	Nr 3453
Technisches Büro	t. Reichsbahnobersp. Schäffer	Nr 3615
Vermessungsbüro	Oberlandmesser Nestel	Nr 3667
Grundverwaltungsbüro	Ab.-Obersp. Scherle	Nr 3622
Verwaltungsbüro	Ab.-Sp. Hinderer	Nr 3601

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Streckenlänge km

Stuttgart—Ulm—München	km 0,0—90,1	90,1
Stuttgart—Heilbronn	km 0,0—70,0	70,0
Karlsruhe—Stuttgart	km 12,8—53,6	40,8

Sie unterhält die Bauabteilungen

Stuttgart, Werastraße 20

Eingerichtet: 15. Januar 1934

Postfernsprecher: Stuttgart Nr 221 31/3645 (Vorst.) und 3472 (Verw.-B.)

Basa*) Stuttgart Nr 3645 und 3472

Regierungsbaumeister Dr. Hahn

zuständig f. d. Kraftfahrbahn Stuttgart—Ulm—München km 0,0—33,77

Stuttgart—Heilbronn km 0,0—20,4

Ulm, Mozartstraße 2

Eingerichtet: 15. Januar 1934

Postfernsprecher: Ulm Nr 3841/321 (Vorst.) und 333 (Verw.-B.)

Basa*) Stuttgart Nr 23/321 und 333

Reichsbahnrat Burger

zuständig f. d. Kraftfahrbahn Stuttgart—Ulm—München km 33,77 (35,0)—90,1

Ludwigsburg, Solitudestraße 59

Eingerichtet: 15. November 1934

Postfernsprecher: Ludwigsburg Nr 4120

Basa*) Stuttgart Nr 73/531 (Vorst.) und 535 (Verw.-B.)

Baurat Mangold

zuständig für die Kraftfahrbahn Stuttgart—Heilbronn km 20,4—70,0

Pforzheim (wird zur Zeit eingerichtet)

Postfernsprecher:

zuständig für die Kraftfahrbahn Karlsruhe—Stuttgart km 12,8—53,6

*) Basa = Bahnamtliches Selbstanschlußamt.