



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

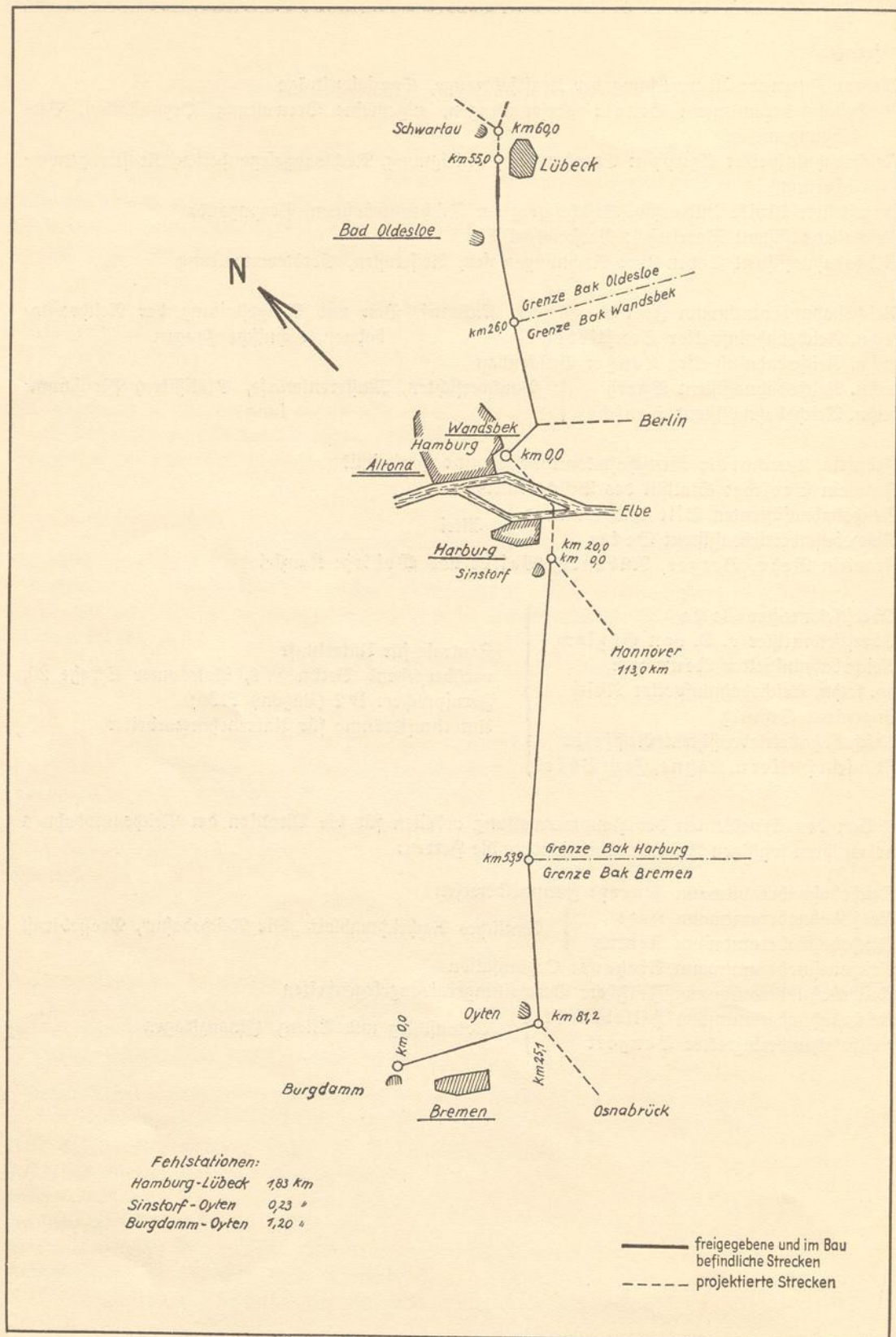
Volk, Franz

Leipzig, 1935

1. Die Obersten Bauleitungen in Altona

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Altona



Die Obersten Bauleitungen

Die Gesellschaft „Reichsautobahnen“ unterhält 15 Oberste Bauleitungen:

Die Oberste Bauleitung in Altona

Eingerichtet am 10. November 1933

Sitz	Museumstraße 15	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechkentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Schaltstelle Hamburg	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Hamburg Nr 421021	Brückenbaubüro Reichsbahnamtmann Rnauf Nr 448
Leiter	Reichsbahnoberrat Scheunemann	Technisches Büro Reichsb.-Oberinsp. Schulze Nr 297
Dienstfernsprecher	Nr 445	Vermessungsbüro Oberlandmesser Streble Nr 338
Wohnungsanschluß	Nr 245	Verwaltungsbüro mit Reichsb.-Oberinsp. Geisler Nr 469
Vertreter	Reichsbahnrat Knipper	Grundverwaltungs- } Reichsb.-Oberinsp. Buß Nr 249
Dienstfernsprecher	Nr 455	Abteilung } Reichsb.-Insp. Jungshans Nr 244
Wohnungsanschluß	— —	Wirtschaftsräte

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Die DSB bearbeitet die Kraftfahrbahnen			Streckenlänge km	
Hamburg—Lübeck	km 0,0 — 56,0	57,8	1,8 km Fehlstation	
Hamburg—Bremen	Hamburg—Einstorf	km 0,0 — 20,0	20,0	
	Einstorf—Oyten	km 0,0 — 81,2	81,4	0,2 km Fehlstation
Burghamm—Oyten (Zubringerlinie bei Bremen)	km 0,0—km 1,0a—	25,1	26,3	1,2 km Fehlstation
Hamburg—Hannover	km 0,0 — 113,0	113,0		

Sie unterhält die Bauabteilungen

Hamburg-Wilhelmsburg , Grubestraße 47	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 370951						
Regierungsbaumeister a. D. Pott						
zuständig für die Kraftfahrbahn Einstorf—Oyten	km 0,0—53,9					
Bremen , Philosophenweg 18	Eingerichtet: 23. November 1933					
Fernsprecher: Domsheide Nr 26822						
Reichsbahnrat Wehrmeister						
zuständig für die Kraftfahrbahnen- Zubringerstrecke	<table><tr><td rowspan="2">{</td><td>bei Bremen</td><td>km 1,0a—25,1</td></tr><tr><td>Einstorf—Oyten</td><td>km 53,9 —81,2</td></tr></table>	{	bei Bremen	km 1,0a—25,1	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2
{	bei Bremen		km 1,0a—25,1			
	Einstorf—Oyten	km 53,9 —81,2				
Bad Oldesloe , Kurhaus Süd Flügel	Eingerichtet: 15. Februar 1934					
Fernsprecher: Bad Oldesloe Nr 253						
Regierungsbaumeister a. D. Melms						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 26,0—56,0					
Wandsbek , Bärenallee 48	Eingerichtet: 2. April 1934					
Fernsprecher: Hamburg Nr 286047						
Reg.-Baurat Lorenz						
zuständig für die Kraftfahrbahn Hamburg—Lübeck	km 0,0—26,0					