



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

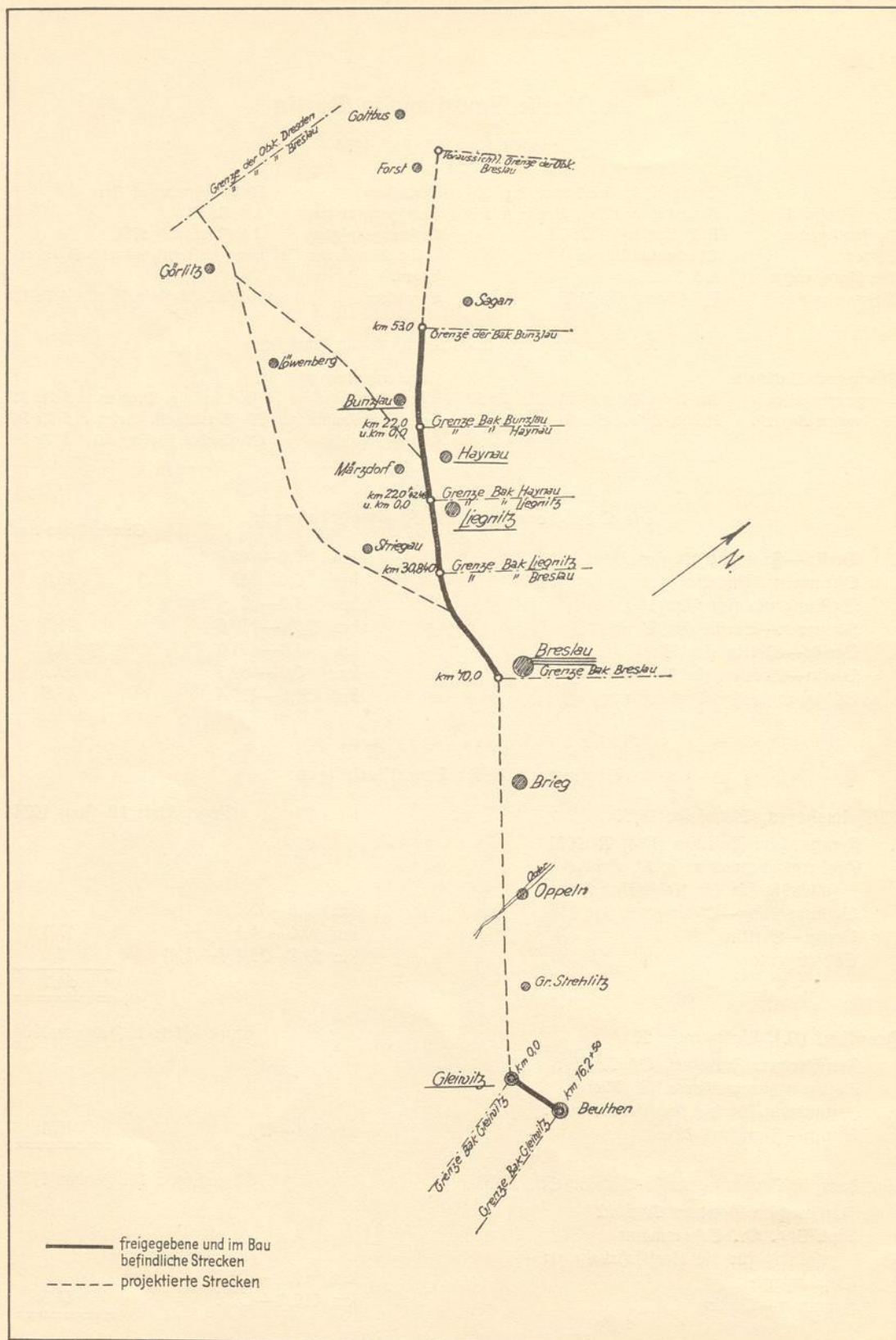
Volk, Franz

Leipzig, 1935

3. Die Oberste Bauleitungen in Breslau

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Breslau



Die Oberste Bauleitung in Breslau

Eingerichtet am 20. Dezember 1933

Sitz	Berliner Platz 20e	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Breslau	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Breslau Nr 22351	Technisches Büro techn. Kb.-Oberinsp. Schlaaf Nr 1613
Leiter	Reichsbahnoberrat Neumann	Vermessungsbüro O.L. a. w. D. Wendler, O.L. Bladwill
Dienstfernsprecher	Nr 1611	Nr 1619, O.L. Stüwe Nr 1673
Wohnungsanschluß	Nr 394	Grundverwaltungsbüro Reichsbahnoberinsp. Vogt Nr 1676
Vertreter	Reichsbahnoberrat Schentelberg	Verwaltungsbüro Kb.-Insp. Hartmann Nr 1665
Dienstfernsprecher	Nr 1612	
Wohnungsanschluß	Nr 534	

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahnen

		Streckenlänge km
Liegnitz—Breslau	km 0,0—70,0	70,0
Kreis Goldberg—Haynau	km 0,0—22,0	22,0
Gleiwitz—Beuthen	km 0,0—16,25	16,25
Kreis Bunzlau	km 22,0—53,0	31,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Breslau , Berliner Platz 20a	Eingerichtet: 1. März 1934
Post-Fernsprecher: Breslau, Sammel-Nr 22351; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 1657	
Dr.-Ing. Maft	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Breslau	km 30,84—70
Liegnitz , Schubertstr. 20	Eingerichtet: 1. März 1934
Post-Fernsprecher: Liegnitz Nr 2013; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28121	
Regierungsbaumeister a. D. Hollmann	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Breslau	km 0,0—30,84
Gleiwitz , Lützowstr. 2	Eingerichtet: 7. Mai 1934
Postfernsprecher: Gleiwitz Nr 4614; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 29570	
Regierungsbaumeister a. D. Pahl	
zuständig für die Kraftfahrbahn Gleiwitz—Beuthen	km 0,0—16,25
Haynau , Gartenstraße 2	Eingerichtet: 1. Oktober 1934
Postfernsprecher: Haynau Nr 463; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28626 (Bahnhof Haynau)	
Regierungsbaumeister a. D. Albers	
zuständig für die Kraftfahrbahn Liegnitz—Haynau	km 0,0—22,0
Bunzlau , Löwenberger Landstraße 14	Eingerichtet: 25. April 1935
Postfernsprecher: Bunzlau Nr 000; Dienstfernsprecher: Breslau Nr 28626 (Bahnhof Haynau)	
Regierungsbaumeister a. D. Gutsche	
zuständig für die Kraftfahrbahn im Kreise Bunzlau	km 22,0—53,0