



Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

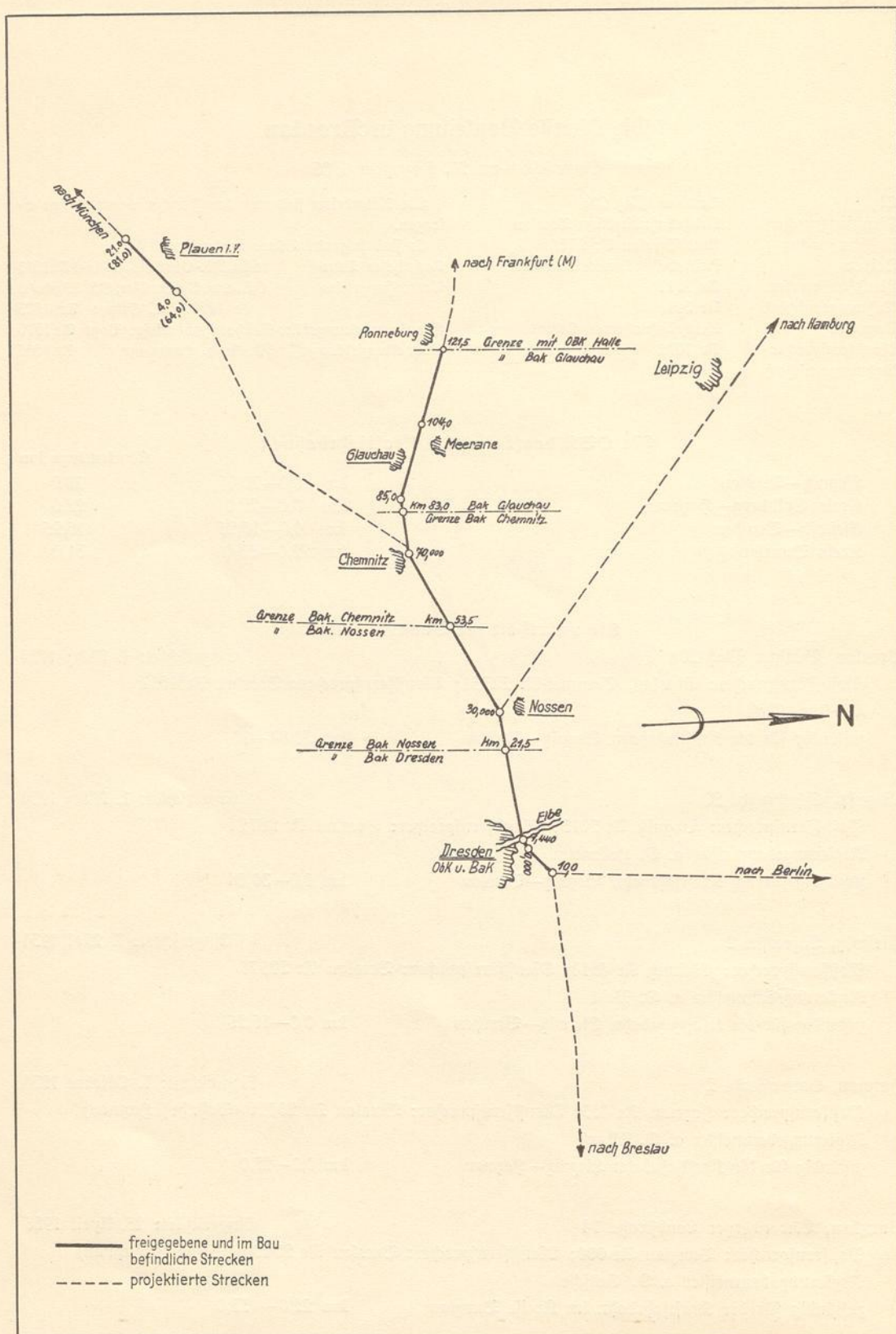
Volk, Franz

Leipzig, 1935

4. Die Oberste Bauleitungen in Dresden

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Dresden



Die Oberste Bauleitung in Dresden

Eingerichtet am 18. Dezember 1933

Sitz	Altstadt, Bismarckplatz 5	Dienstfernsprecher	Nr 19
Dienstfernsprecher	Rb.-Direkt. Dresden Nr 6171/6176	Wohnungsanschluß	Nr 5207
Postfernsprecher	Amt Dresden Nr 44306	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.	
Leiter	Reichsbahnoberrat Clausnitzer	Bürovorstand	Reichsbahnamtmann Müller
Dienstfernsprecher	Nr 1	Dienstfernsprecher	Nr 10
Wohnungsanschluß	Nr 478	Wohnungsanschluß	Nr 35937
Vertreter	Reichsbahnrat Dreßler		

Das Büro gliedert sich in folgende Geschäftsgruppen:

Technisches Büro	t. Rb.-Oberinsp. Reyher	Nr 5	Grundverwaltung	Rb.-Insp. Geißler	Nr 12
Gruppe Brücke	Dipl.-Ing. Schreiner	Nr 18	Rechnungsstelle	Rb.-Insp. Rinf	Nr 52
Allgemeine Verwaltung			Personalstelle	Rb.-Sekt. Bieberstein	Nr 16
und Baurechnung	Rb.-Insp. Köhler	Nr 6	Geschäftsstelle	Rb.-Sekt. Knauer	Nr 15

Die OBK bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
Dresden—Chemnitz	km 0,0—71,7	71,7
Chemnitz—Weimar	km 71,7—121,5	49,8
Chemnitz—Hof	km 4,0—21,0	17,0
Dresden—Görlitz	km 0,0—10,0	10,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Dresden , Dresden-Al., Freiburger Str. 108	Eingerichtet: 1. März 1934
Fernsprecher: Dresden Nr 44306/31—40	
Regierungsbaurat Thof	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 0,0—21,5
Rossen , Döbelner Str. 22	Eingerichtet: 16. Juni 1934
Fernsprecher: Rossen Nr 10	
Regierungsbaumeister Schröder	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 21,5—53,5
Chemnitz , Alue 26	Eingerichtet: 16. März 1934
Fernsprecher: Chemnitz Nr 41745	
Regierungsbaumeister Thiele	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 53,5—83,0
Glauchau , Chemnitzer Str. 27	Eingerichtet: 1. September 1934
Fernsprecher: Glauchau Nr 2051	
Regierungsbaurat Dr.-Ing. Ehnert	
zuständig für die Kraftfahrbahn Dresden—Chemnitz—Weimar	km 83,0—121,5
Bauabteilung Plauen (Vogtl.) , Weststr. 63	Eingerichtet: 1. Februar 1935
Fernsprecher: Plauen Nr 12 und Nr 2075	
Regierungsbaumeister Johnson	
zuständig für die Kraftfahrbahn Chemnitz—Hof	km 4,0—21