



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

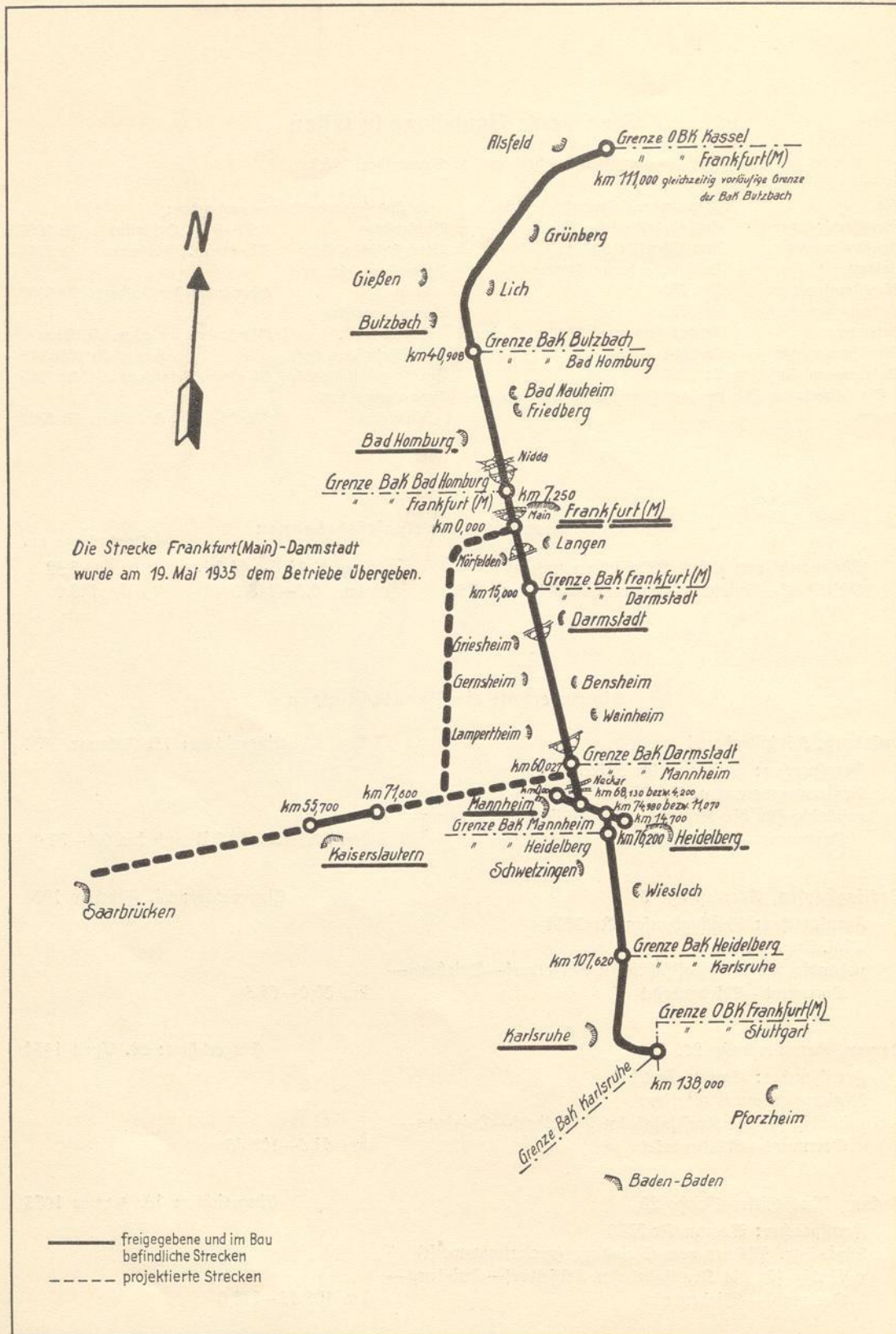
Volk, Franz

Leipzig, 1935

6. Die Oberste Bauleitungen in Frankfurt (Main)

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Frankfurt (M.)



Die Oberste Bauleitung in Frankfurt (Main)

Eingerichtet am 24. Juni 1933

Sitz	Hohenzollernplatz 35	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndir. Frankfurt (Main)	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Frankfurt (M.) Nr 30551	Brückenbüro t. Ab.-Oberinsp. Grüling Nr 3481
Leiter	Direktor bei der Reichsbahn Püdel	Technisches Büro t. Ab.-Oberinsp. Hed Nr 3467
Dienstfernsprecher	Nr 3261	Vermessungsbüro O.L. a. w. O. Dietmann Nr 3469
Wohnungsanschluß	Nr 3461	Grundverwaltungsbüro Ab.-Oberinsp. Lott Nr 3484
Vertreter	Reichsbahnoberrat Fölling	Verwaltungsbüro Ab.-Oberinsp. Hartmann Nr 3466
Dienstfernsprecher	Nr 3462	Finanzbüro Ab.-Insp. Roth Nr 4809
Wohnungsanschluß	Nr 3450	

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Streckenlänge km

Frankfurt (M.)—Mannheim—Heidelberg	km 0,0—68,13	69,00
Mannheim—Heidelberg	km 0,0—14,7	14,7
Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim	km 75,0—138,00	63,00
Frankfurt (M.)—Gießen—Hersfeld	km 0,0—111,00	111,00
Mannheim—Saarbrücken	km 55,7—71,6	16,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

Frankfurt (Main), Hohenzollernstr. 10	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Frankfurt (M.) Nr 30551, Nebenstelle Nr 3472	
Reichsbahnoberrat Eitel	
zuständig für die Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 7,25 nbl. — 0,0—15,0 sbl.
Darmstadt, Neckarstraße 10 I	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Darmstadt Nr 2530, Nebenstelle Nr 381	
Dipl.-Ing. Eschenbrenner	
zuständig f. d. Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 15,0—60,027
Mannheim, C 2 Nr 1	Eingerichtet: 14. August 1933
Fernsprecher: Mannheim Nr 35311, Nebenstelle Nr 395	
Reichsbahnrat Bertram	
zuständig f. d. Kraftfahrbahn Frankf.—Mannheim—Heidelberg	km 60,027—76,2
(0,0—14,7 Mannheim—Heidelberg)	
Heidelberg, Mönchhoffstr. 28	Eingerichtet: 9. Mai 1934
Fernsprecher: Heidelberg Nr 6751, Nebenstelle Nr 394	
Regierungsbaumeister a. D. Naumann	
zuständig für die Kraftfahrbahn Heidelberg—Karlsruhe	km 76,2—107,62
Karlsruhe, Bähringer Straße 45/47	Eingerichtet: 16. August 1934
Fernsprecher: Karlsruhe Nr 6040, Nebenstelle Nr 550	
Regierungsbaurat W. Zahs	
zuständig für die Kraftfahrbahn Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim	km 107,62—138,0
Bad Homburg, Luiseustr. 89	Eingerichtet: 10. Juli 1934
Fernsprecher: Frankfurt (M.) Nr 2103, Nebenstelle Nr 21	
Regierungsbaumeister a. D. Rübsamen	
zuständig für die Kraftfahrbahn Frankf. (M.)—Gießen—Hersfeld	km 7,25—40,908
Kaiserslautern, Straßen- und Flußbauamt, Burgstr. 19	Eingerichtet: 16. August 1934
Fernsprecher: Kaiserslautern Nr 308, Nebenstelle Nr 369	
Bauamtsdirektor Schneider	
zuständig für die Kraftfahrbahn Mannheim—Saarbrücken	km 55,7—71,6
Büxbach, Bahnhofplatz 2	Eingerichtet: 3. Januar 1935
Fernsprecher: Büxbach Nr 27, Nebenstelle Nr 839	
Regierungsbaumeister a. D. Tittmann	
zuständig für die Strecke Frankfurt (M.)—Gießen	ab km 40,908 nördlich.