



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

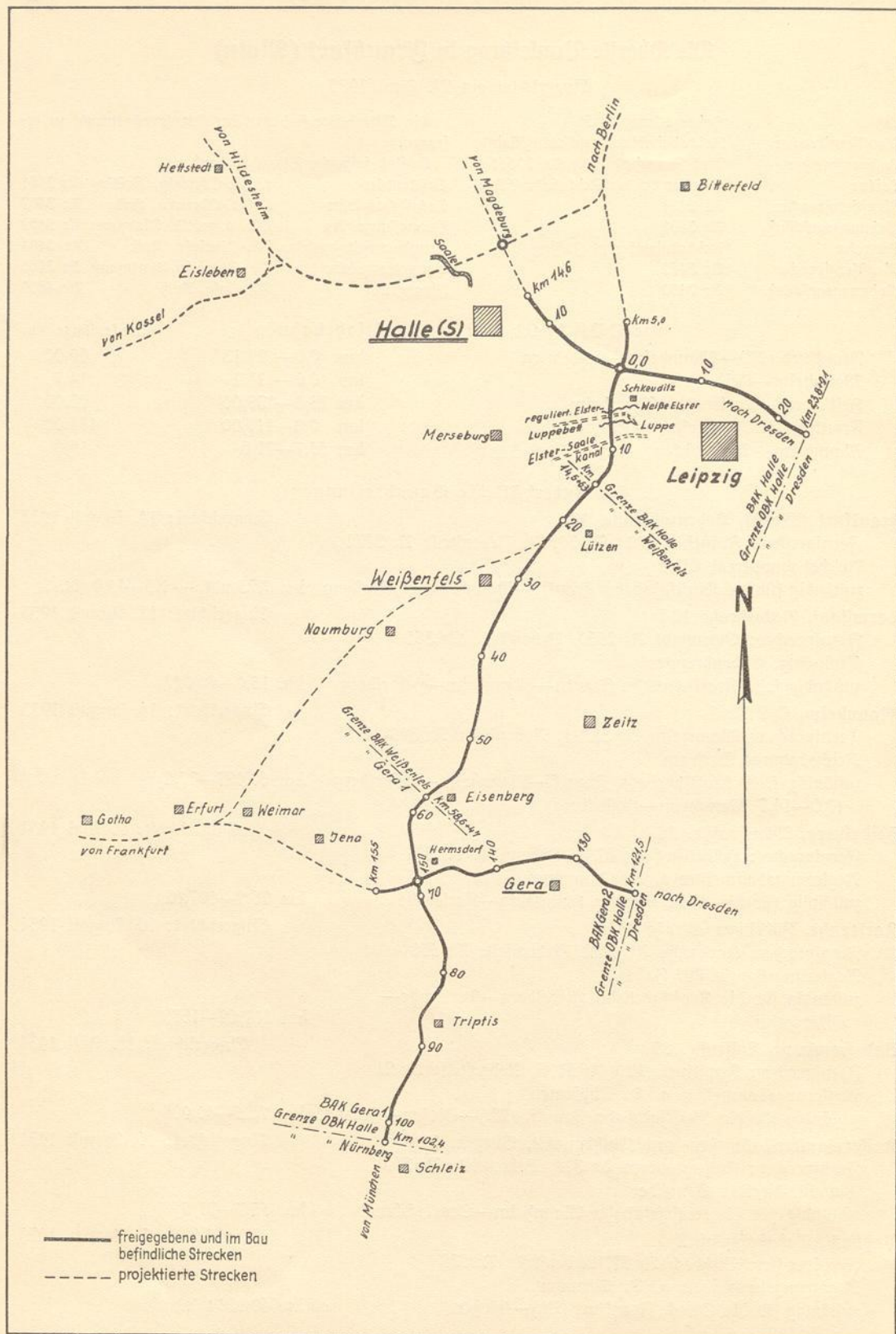
Volk, Franz

Leipzig, 1935

7. Die Oberste Bauleitungen in Halle (Saale)

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Halle (S.)



Die Oberste Bauleitung in Halle (Saale)

Eingerichtet am 1. Februar 1934

Sitz	Delitzscher Str. 3, Preußenhof	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.		
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion Halle (Saale)	Es sind folgende Büros vorhanden:		
Postfernsprecher	Amt Halle (S.) Nr 27071	Brückenbüro	Dr.-Ing. Jüngling	Nr 757
Leiter	Reichsbahnoberrat Rukwied	Technisches Büro	t. Ab.-Oberinsp. Wehdeking	Nr 779
Dienstfernsprecher	Nr 750	Vermessungsbüro	Oberlandmesser Göring	Nr 619
Wohnungsanschluß	Amt Halle Nr 27071/754	Finanzbüro	Ab.-Insp. Dietrich	Nr 1584
Vertreter	Reichsbahnoberrat Molt	Grundverwaltungsbüro	Ab.-Oberinsp. Schnupp	Nr 629
Dienstfernsprecher	Nr 778	Verwaltungsbüro	Ab.-Insp. Baumann	Nr 307
Wohnungsanschluß	Amt Halle Nr 27071/706	Büro für Unterkunft	Ag.-Bmstr a. D. Ramme	Nr 683

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

	Streckenlänge km
Berlin—München	km 5,0 nördl.—102,4 südl. 107,4
Halle—Leipzig	km 14,6 westl.—23,89 östl. 38,5
Gera—Weimar—Eisenach	km 121,5—155 33,5

Sie unterhält die Bauabteilungen

Halle (Saale), Merseburger Straße 11

Eingerichtet: 10. März 1934

Fernsprecher: Halle (Saale) Nr 27071
Regierungsbaumeister a. D. Dr.-Ing. Baumeister
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München
und für die Kraftfahrbahn Halle (S.)—Leipzig

km 5,0 nördl.—0,0—14,563 südl.
km 14,6 westl.—0,0—23,89 östl.

Weißenfels, Langendorfer Straße 13

Eingerichtet: 9. April 1934

Fernsprecher: Weißenfels Nr 3254 und Nr 3255
Reichsbahnrat a. W. Feuereisen
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 14,563—58,647

Gera I, Handelshof

Eingerichtet: 4. April 1934

Fernsprecher: Gera Nr 3782
Regierungsbaumeister a. D. Meffert
zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 58,647—102,4

Gera II, Handelshof

Eingerichtet: 15. Oktober 1934

Fernsprecher: Gera Nr 3782
Dipl.-Ing. Janßen
zuständig für die Kraftfahrbahn Gera—Weimar—Eisenach km 121,5—155