



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

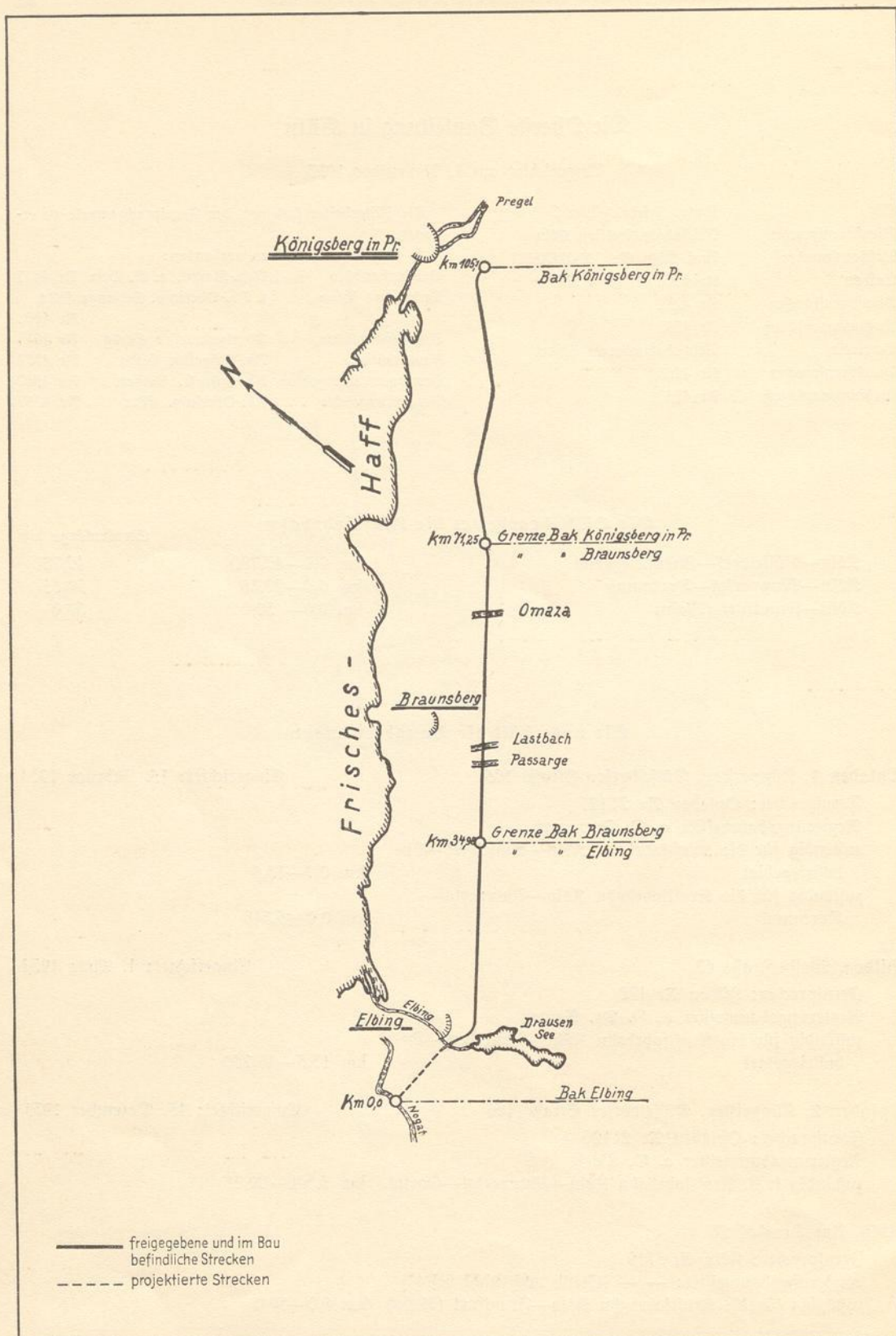
Volk, Franz

Leipzig, 1935

11. Die Oberste Bauleitungen in Königsberg (Pr.)

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Königsberg (Pr.)



Die Oberste Bauleitung in Königsberg (Pr.)

Eingerichtet am 16. Oktober 1933

Sitz	Vorst. Langgasse 117/121	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirekt. Königsberg (Pr.)	Es sind folgende Büros vorhanden:
Postfernsprecher	Amt Königsberg Pregel Nr 46321 u. 46331	Verwa., Finanz- und Grundverw.-Büro
Leiter	Reichsbahnoberrat Lewerenz	Rb.-Insp. Schleusner
Dienstfernsprecher	Nr 401	Nr 406
Wohnungsanschluß	Nr 395	zur Zeit unbesezt; Vertreter: t. Rb.-Insp. Röddermann
Vertreter	Reichsbahnrat Plagge	t. Rb.-Insp. Salzer
Dienstfernsprecher	Nr 402	Nr 407
Wohnungsanschluß	Amt Königsberg Pregel 37846	t. Angestellter Gierke
		Nr 435
		t. Rb.-Oberinsp. Beier
		Nr 411

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahn

Elbing—Königsberg

km 0,0—105,1

Streckenlänge km
105,1

Sie unterhält die Bauabteilungen

Elbing, Hermann Göring-Platz 14

Eingerichtet: 1. Januar 1934

Fernsprecher: Elbing Nr 2478

Regierungsbaumeister a. D. Dr.-Ing. Hecker

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 0,0—34,98

Braunsberg, Langgasse 13

Eingerichtet: 1. Januar 1934

Fernsprecher: Braunsberg Nr 391

Regierungsbaumeister a. D. Gnau

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 34,98—71,25

Königsberg (Pr.), Vorstädtische Langgasse 111

Eingerichtet: 1. April 1934

Fernsprecher: Königsberg Pregel Nr 46321/433

Regierungsbaumeister a. D. Hilger

zuständig für die Kraftfahrbahn Elbing—Königsberg

km 71,25—Ende der Strecke