



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

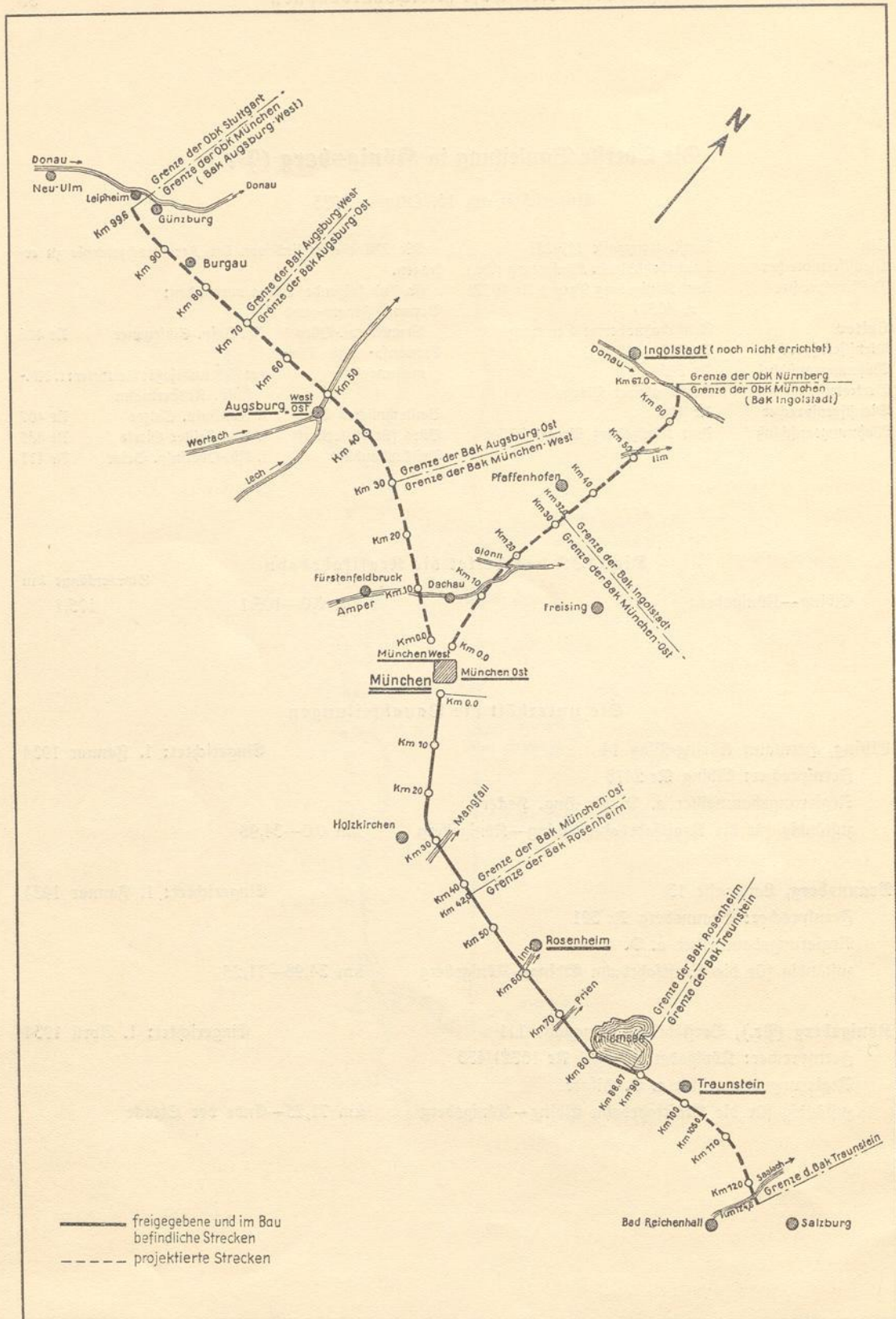
Volk, Franz

Leipzig, 1935

12. Die Oberste Bauleitungen in München

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK München



Die Oberste Bauleitung in München

Eingerichtet am 1. September 1933

Sitz	Arnulfstraße 19	Dienstfernsprecher	Nr 576
Dienstfernsprecher	Reichsbahndirektion München	Wohnungsanschluß	Nr 9767
Postfernsprecher	Amt München Nr 57931	Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.	
Leiter	Reichsbahnberrat Doll	Es sind folgende Büros vorhanden:	
Dienstfernsprecher	Nr 442 und 9194	Technisches Büro	Rb.-Amtmann Rambli Nr 684
Wohnungsanschluß	Nr 499	Verwaltungsbüro	Rb.-Oberinsp. Fichter Nr 798
Vertreter	Reichsbahnberrat Sautler		

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahn

		Streckenlänge km
München—Landesgrenze (Salzburg)	km 0,0—124,6	124,6
München—Augsburg—Ulm	km 0,0—99,6	99,6
München—Neumarkt	km 0,0—67,0	67,0

Sie unterhält die Bauabteilungen

München-Ost, München, Seidlstraße 22 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: München Nr 55097 oder 5793, Nebenstellen Nr 485 und 627

Reichsbahnrat Alwin Müller

zuständig für die Kraftfahrbahnen München—Landesgrenze km 0,0—42,0

München—Ingolstadt km 0,0—32,0

Rosenheim, Reichenbachstraße 10 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: Rosenheim Nr 52 und 84

Reichsbahnrat Spangenberg

zuständig für die Kraftfahrbahn München—Landesgrenze km 42,0—88,67

Traunstein, Wederlestraße 17 Eingerichtet: 10. September 1933

Fernsprecher: Traunstein Nr 615 und 685

Reichsbahnrat Rebmann

zuständig für die Kraftfahrbahn München—Landesgrenze km 88,67—Landesgrenze

München-West, München, Seidlstraße 22 Eingerichtet: 15. Februar 1935

Fernsprecher: Nr 55097, 53241, 53959 und 5793/397

Regierungsbaumeister a. DV. Alexius Schönberger

für die Strecke München—Leipheim von km 0,0—30,0, d. i. von der Gemeinde Obermenzing bis zur Gemeinde Adelzhausen

Augsburg-Ost, Bürgermeister Fischer-Str. B, Haus Nr 221 Eingerichtet: 1. Dezember 1934

Fernsprecher: Augsburg Nr 3680, Nebenanschluß Nr 322 und 372

Dipl.-Ing. Gertis

für die Strecke von km 30,0—70,0, d. i. von der Gemeinde Adelzhausen bis zur Gemeinde Zusmarshausen

Augsburg-West, Augsburg, Bahnhofstraße 20 Eingerichtet: 15. Februar 1935

Fernsprecher: Nr 326, Nebenstellen Nr 413 und 442

Regierungsbaumeister a. DV. Hans Zimmermann

für die Strecke von km 70,0—99,6, d. i. von der Gemeinde Zusmarshausen bis zur Gemeinde Leipheim

Geplant ist ferner:

Ingolstadt

für die Strecke München—Ingolstadt von

km 32,0—67,0