



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Der Aufbau der Gesellschaft Reichsautobahnen

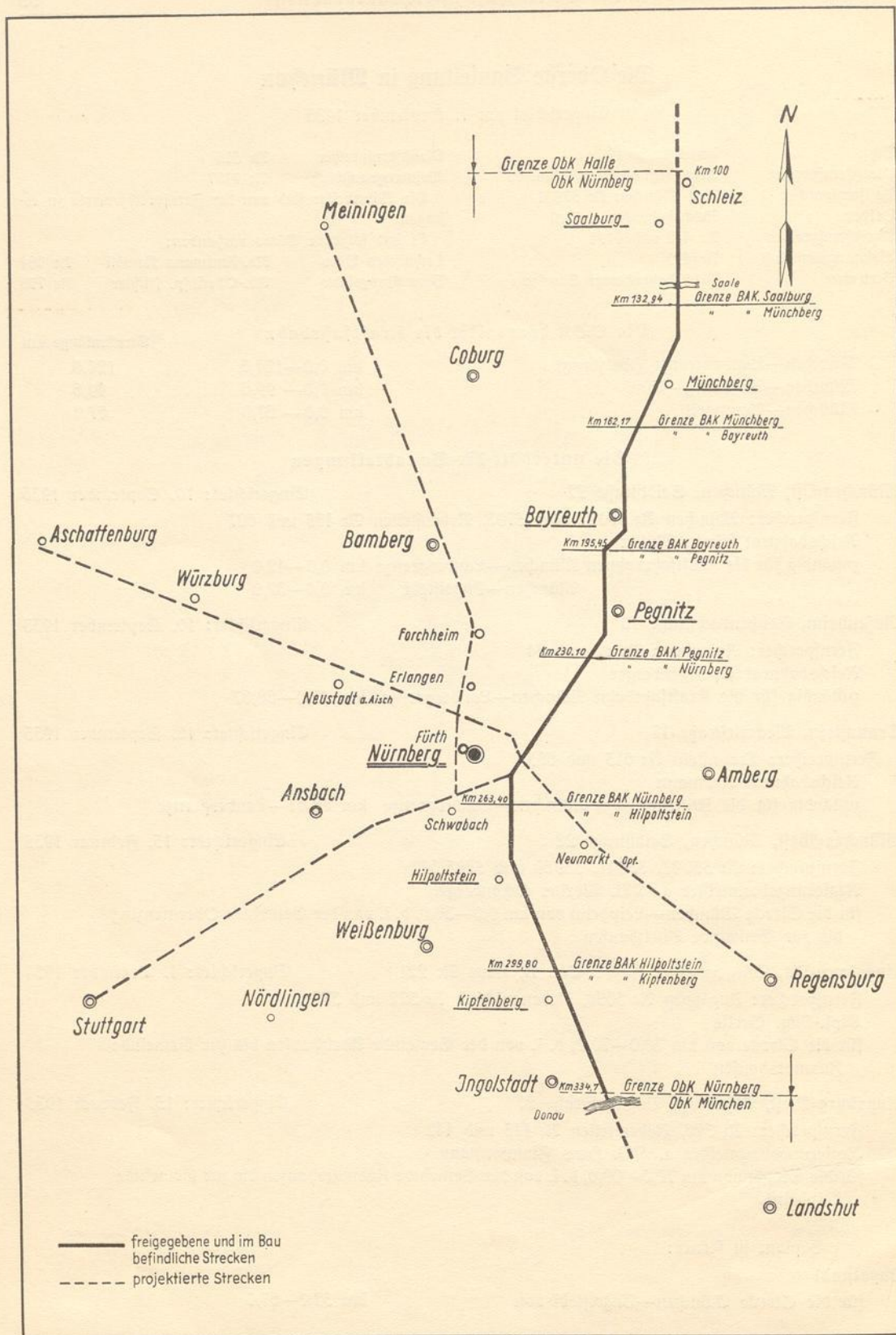
Volk, Franz

Leipzig, 1935

13. Die Oberste Bauleitungen in Nürnberg

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96389](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96389)

Streckenübersicht der OBK Nürnberg



Die Oberste Bauleitung in Nürnberg

Eingerichtet am 1. Februar 1934

Sitz
Dienstfernsprecher
Postfernsprecher
Leiter
Dienstfernsprecher
Wohnungsanschluß
Vertreter
Dienstfernsprecher
Wohnungsanschluß

Ziegelgasse 9
Reichsbahndirektion Nürnberg
Amt Nürnberg Nr 43581
Reichsbahnoberrat Hafen
Nr 2812
Nr 2813
Reichsbahnoberrat Waldbmann
Nr 2821
Nr 2831

Die Mitarbeiter sind von der Fernsprechzentrale zu erfragen.

Es sind folgende Büros vorhanden:

Brückenbaubüro Dipl.-Ing. a. D. Freytag Nr 2837
Technisches Büro t. Ab.-Oberinsp. Florjchüh Nr 2835
Allgemeines Büro Assessor Dr. Stübinger Nr 2832

Die OBR bearbeitet die Kraftfahrbahnen

Streckenlänge km

Berlin—München

km 100,00—334,70

234,70

Sie unterhält die Bauabteilungen

Saalebürg/Saale, In der alten Oberförsterei

Eingerichtet: 2. Juli 1934

Fernsprecher: Saalebürg Nr 69

Regierungsbaumeister Kellner

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 100,00—132,94

Münchberg, Karlstraße 5

Eingerichtet: 18. Juni 1934

Fernsprecher: Münchberg Nr 188

Dipl.-Ing. Bundschuh

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 132,94—162,17

Bayreuth, Bernederstraße 53

Eingerichtet: 2. Juli 1934

Fernsprecher: Nr 75/99

Dipl.-Ing. Grafer

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 162,17—195,45

Begnitz, Raumersgasse 2

Eingerichtet: 1. Mai 1935

Fernsprecher: Begnitz Nr 101

Dipl.-Ing. Mehringer

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 195,45—230,10

Nürnberg, Ziegelgasse 9

Eingerichtet: 1. Februar 1934

Fernsprecher: Nürnberg Nr 43581

Dipl.-Ing. Abele

für die Strecke der Kraftfahrbahn Berlin—München von

km 230,10—263,40

Hilpoltstein (Mittelfranken), Heidecker Straße 245

Eingerichtet: 15. April 1935

Fernsprecher: Hilpoltstein Nr 4

Regierungsbaumeister Erbe

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 263,40—299,80

Rippenberg (Mittelfranken), Haderstraße 7

Eingerichtet: 1. Mai 1935

Fernsprecher: Rippenberg Nr 6

Regierungsbaumeister Weiß

zuständig für die Kraftfahrbahn Berlin—München

km 299,80—334,70