



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen

Abbildungen

Jordan, Hermann

Berlin, 1913

Illustrationen

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96412](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96412)

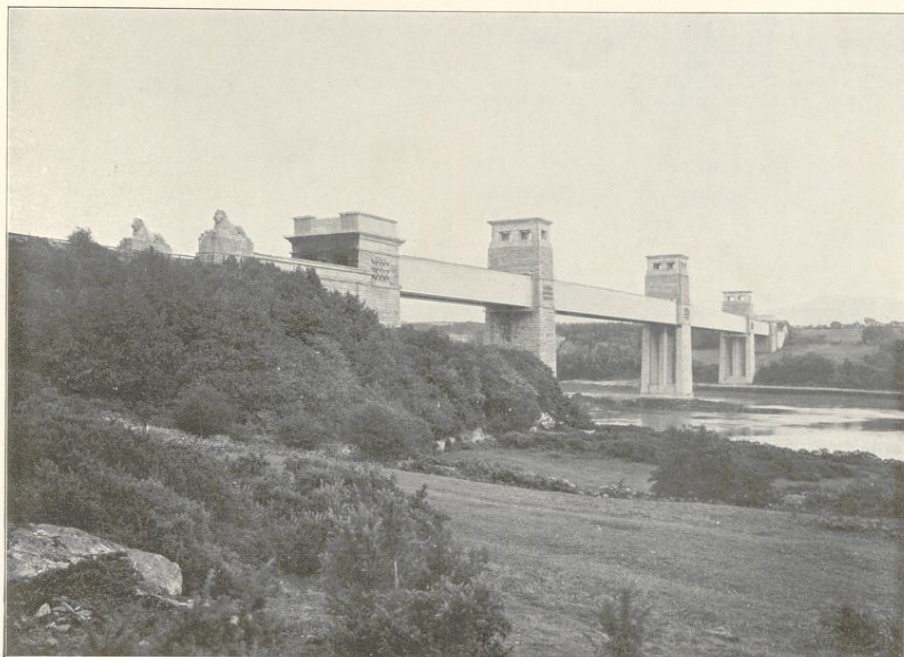


Abb. 1. Britannia-Brücke über die Menai-Strasse. 1846—50.
 Nach: Phot. Bull, Austin & Co., London E. C., 3 Crane Court, Fleet Street.

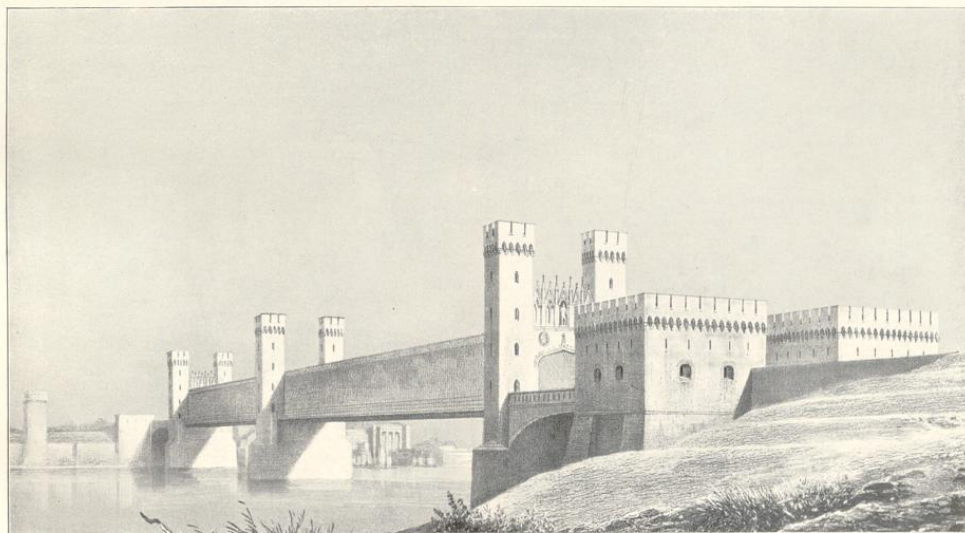


Abb. 2. Alte Nogatbrücke bei Marienburg. 1850—58.
 Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“ 1855. Verlag von Ernst & Korn in Berlin.

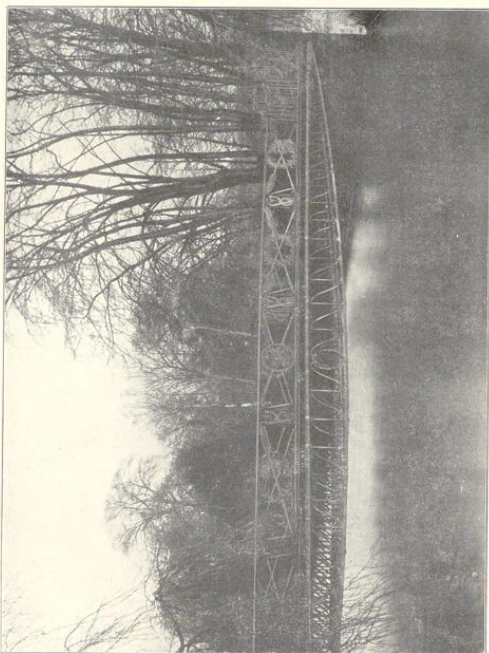


Abb. 3. Parkbrücke in Herrenhausen b. Hannover. 1840.

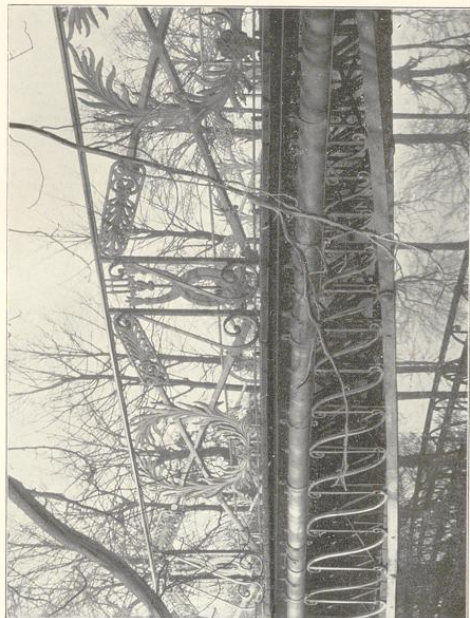


Abb. 4. Einzelheit der Parkbrücke in Herrenhausen b. Hannover.

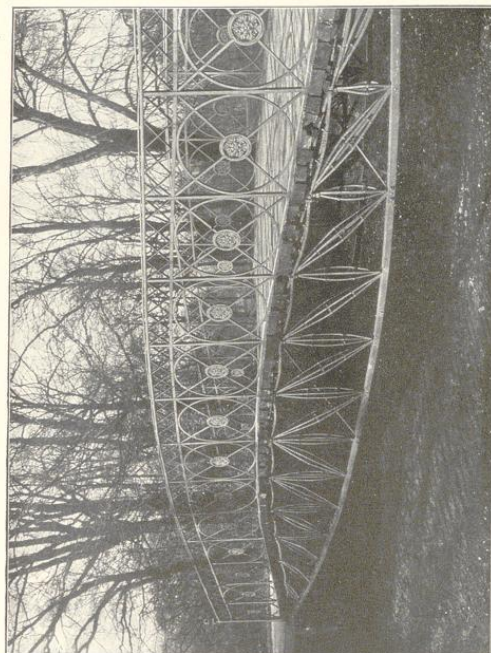


Abb. 5. Brücke im Wolfengarten in Hannover. Um 1840.

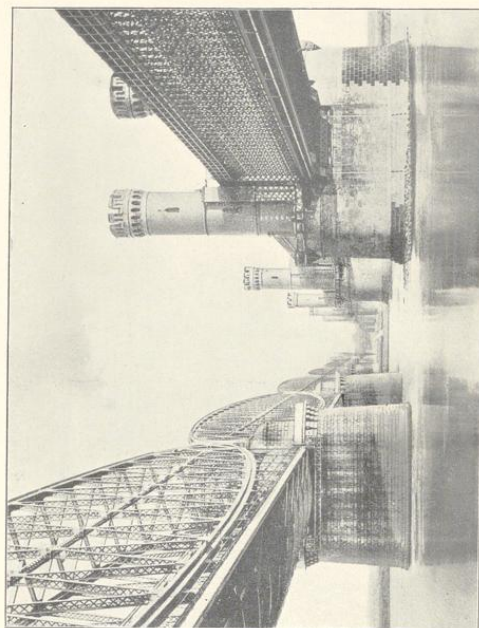


Abb. 6. Weichsel-Brücken bei Dirschau. 1845—58 u. 1889—91.

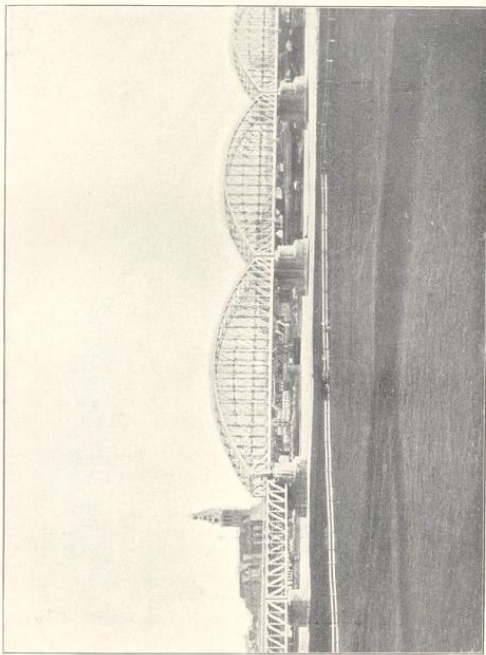


Abb. 7 Brücke über den Waal bei Nymwegen, 1875—1880.
Nach Abb. der Union Akt.-Ges. für Bergbau, Eisen- u. Stahl-Industrie, Dortmund.

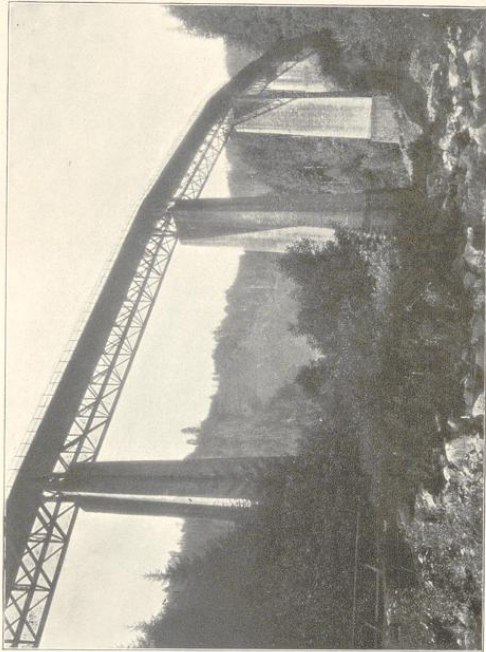


Abb. 8 Raymenschnektbrücke der Hölletalbahn, 1884—85.
Verlag der Neuen Photograph. Gesellschaft, A.-G., Berlin-Steglitz.

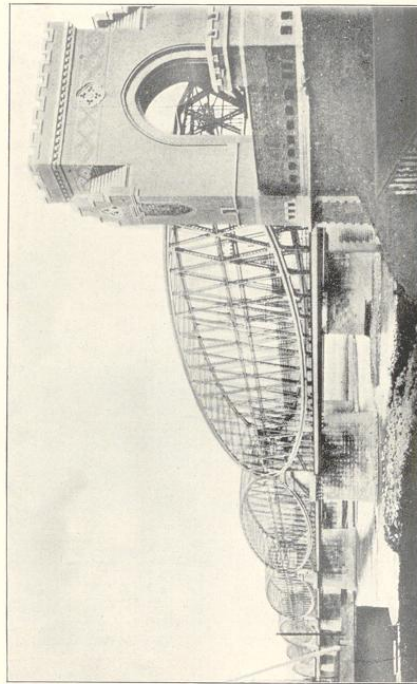


Abb. 9 Neue Eisenbahnbrücke bei Dirschau, 1889—91.

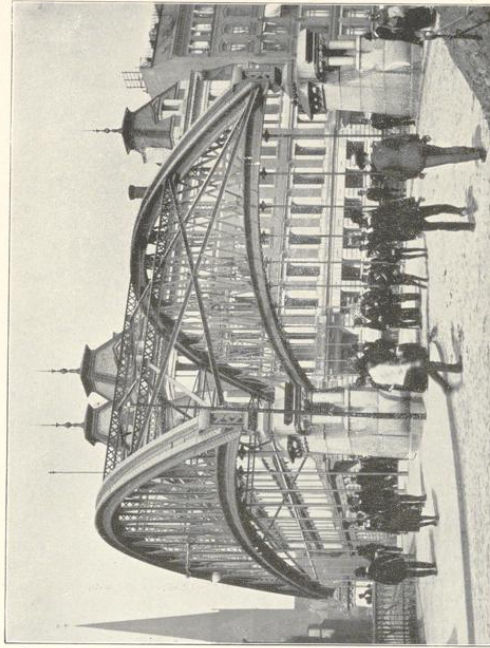


Abb. 10 Kornhausbrücke in Hamburg.

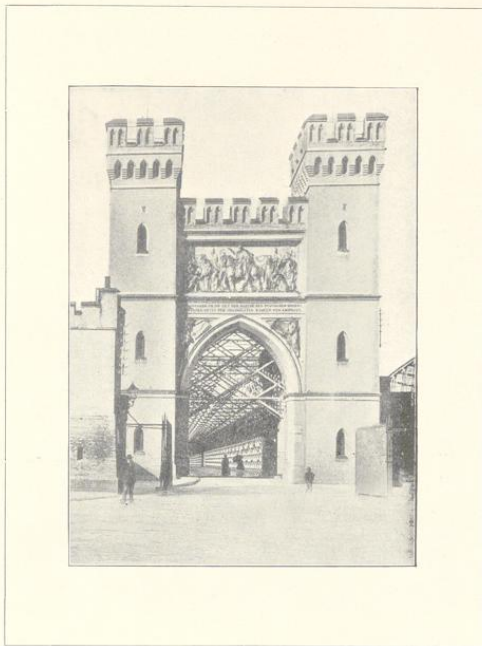


Abb. 11. Portal der älteren Weichselbrücke bei Dirschau.

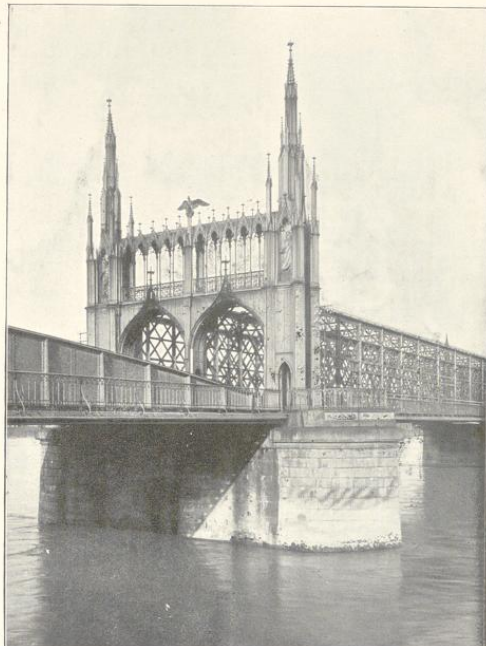


Abb. 12. Ältere Rheinbrücke bei Straßburg-Kehl. 1858—61.

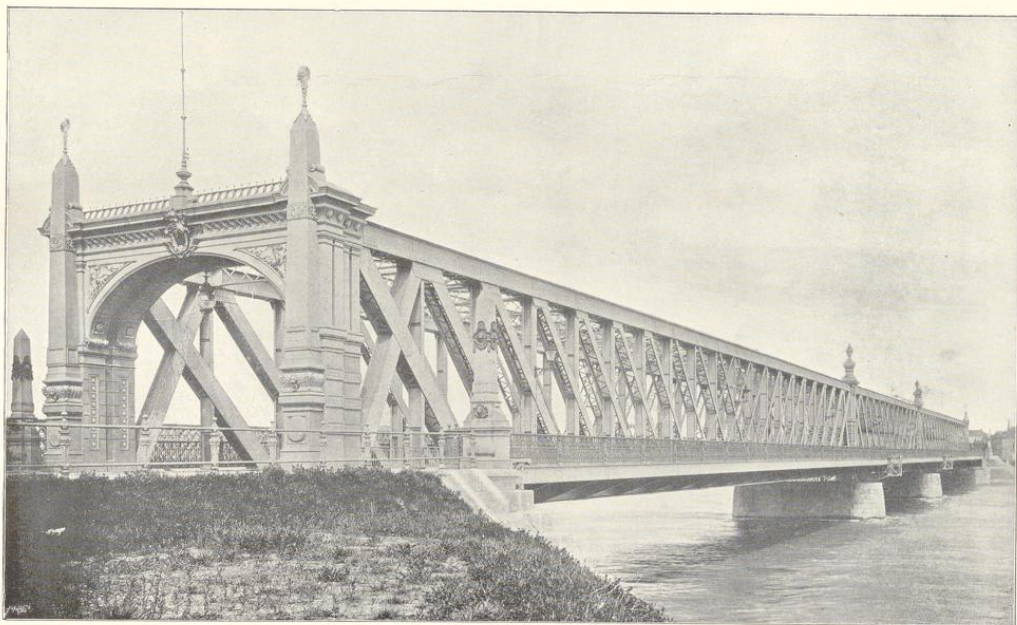


Abb. 13. Neuere Rheinbrücke Straßburg-Kehl. 1898.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh



Abb. 14. Neue Eisenbahnbrücke bei Marienburg. 1889—91.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.



Abb. 15. Villersbach-Viadukt in Lothringen. 1907—08.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Union in Dortmund.

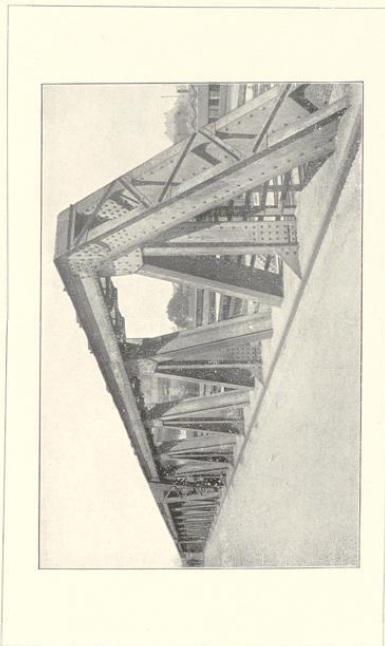


Abb. 16. Brücke über die Eisenbahn in Colmar i. Els.

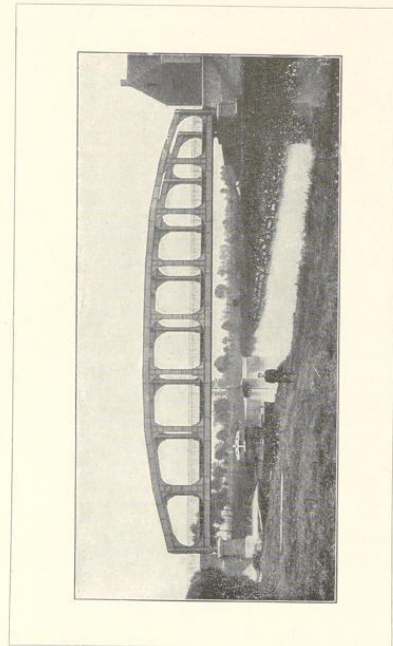


Abb. 17. Brücke bei Ousselghem.
Nach „Der Eisenbau“ 1911, S. 381. Verlag von Wilhelm Engelmann, Leipzig.

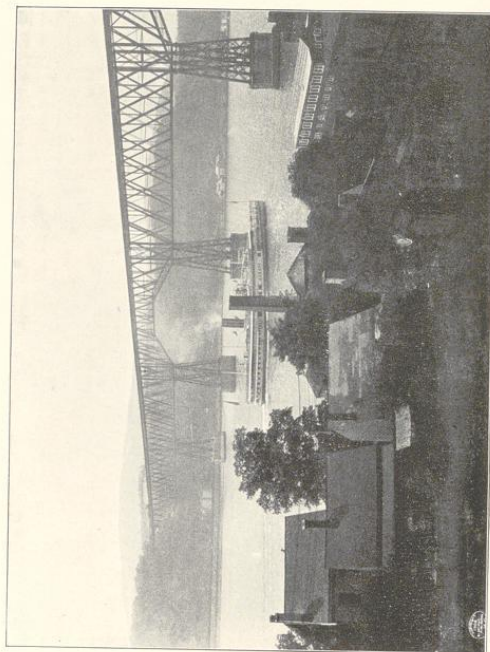


Abb. 18. Poughkeepsie-Brücke über den Hudson. 1886—87.

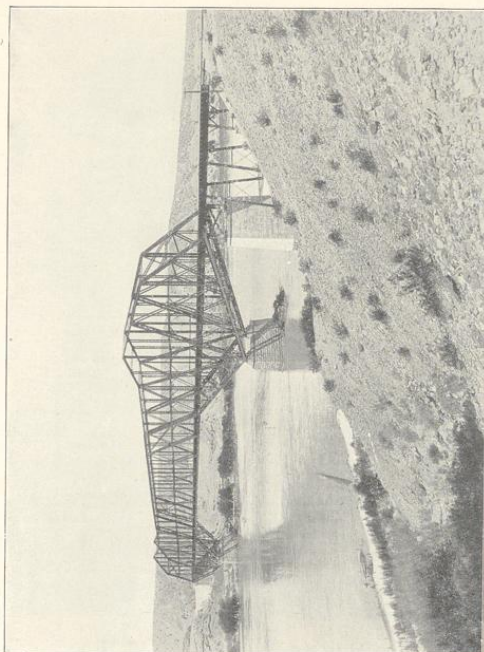


Abb. 19. Needles-Brücke über den Colorado. 1889—90.

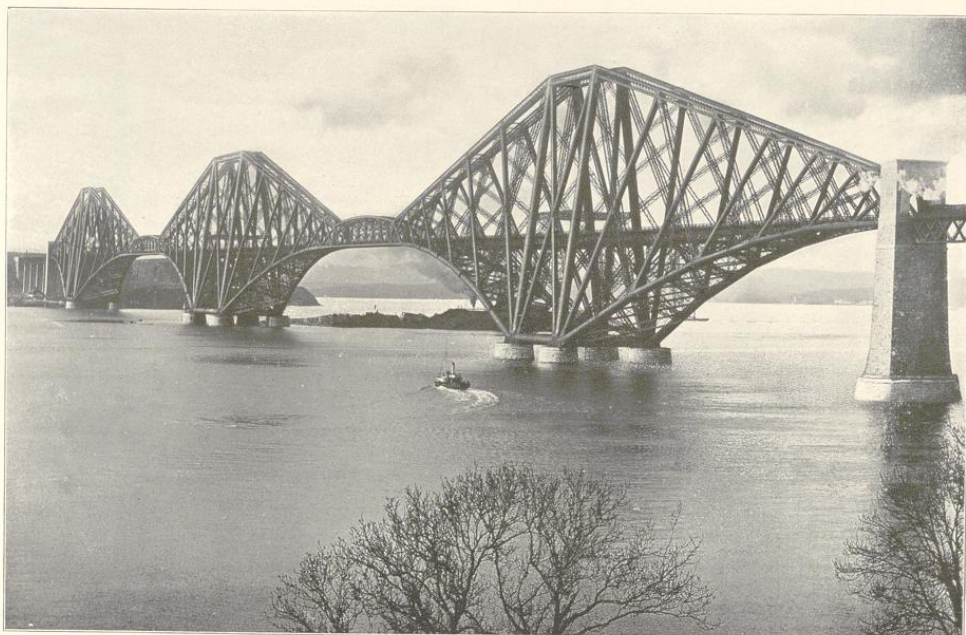


Abb. 20. Brücke über den Firth of Forth. 1883—90.
Nach Phot. Spooner, London 379 Strand.

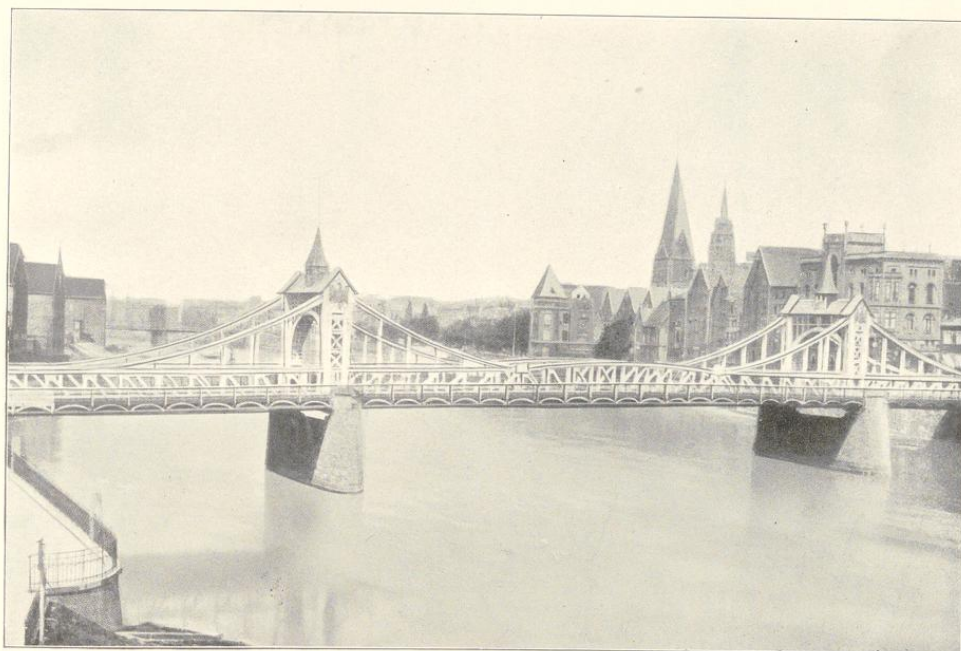


Abb. 21. Große Weserbrücke in Bremen. 1894—95.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.

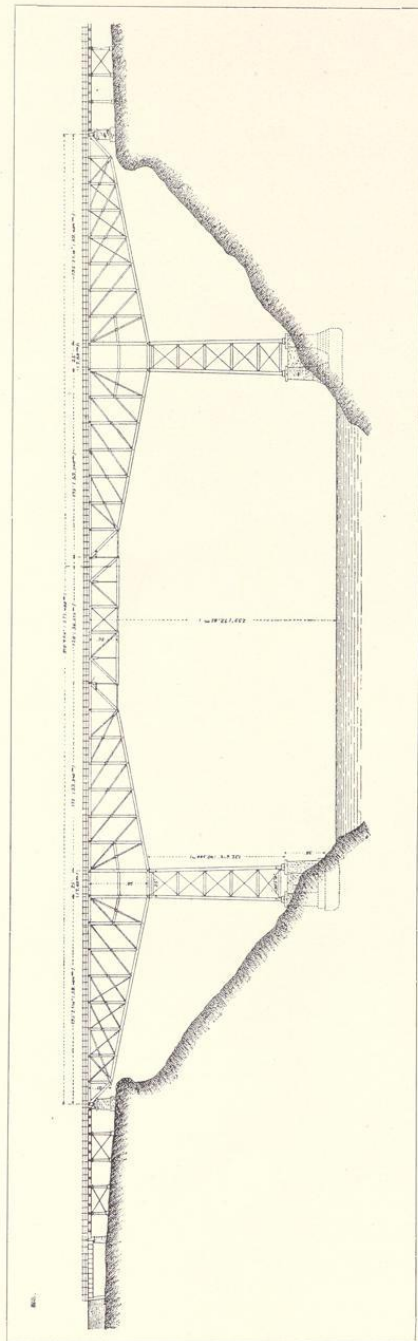


Abb. 22. Cantilever-Brücke über den Niagara. 1883.
Nach: „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“ 1884. Verlag Julius Springer, Berlin.

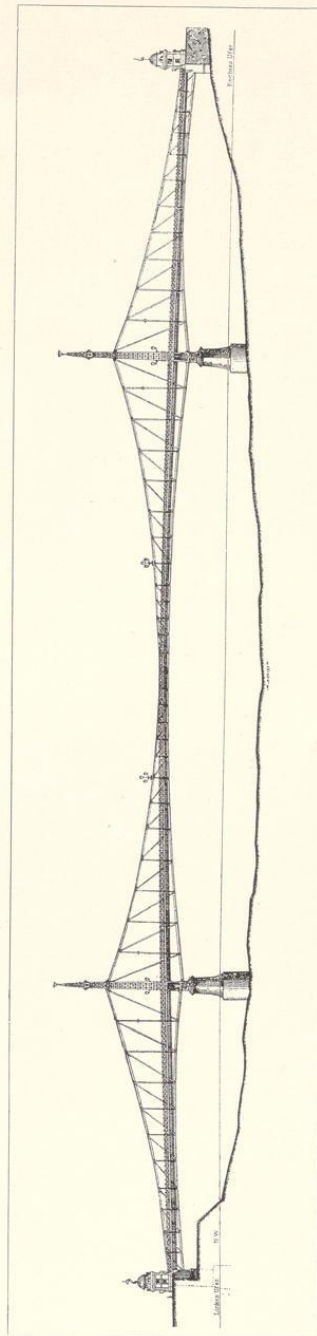


Abb. 23. Franz Josephbrücke in Budapest. 1894—96.
Nach: „Zeitschrift für Architektur u. Ingenieurwesen“, Jahrg. 1898. W. C. Krauels Verlag, Wiesbaden.

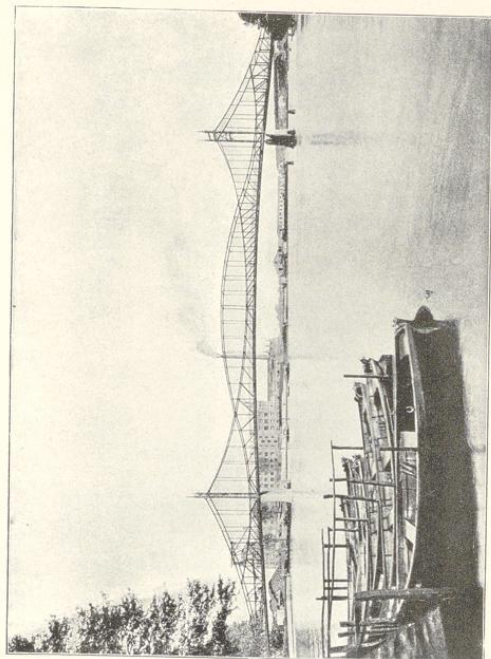


Abb. 25. Kaisersteg in Oberschöneweide. 1897-98.
Nach Abb. der Firma Aug. Klönne, Dortmund.

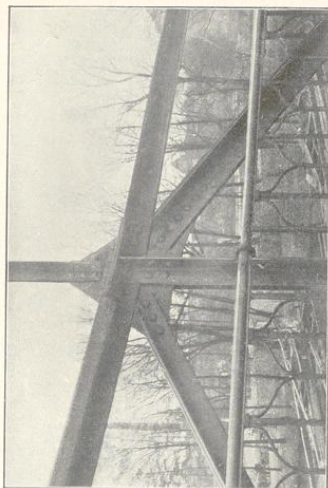


Abb. 26. Einzelheit des Kaiserstegs in Oberschöneweide.

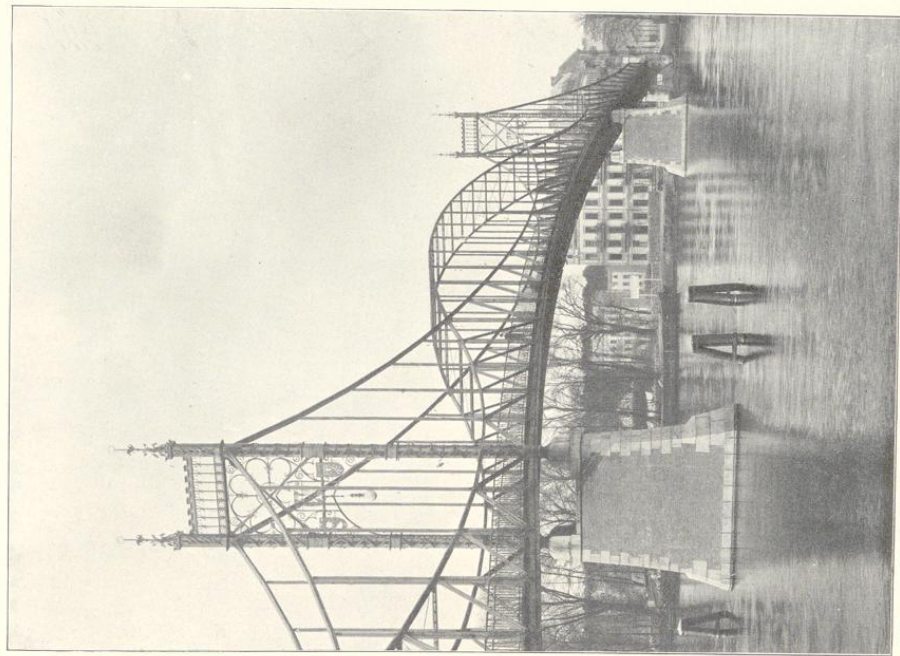


Abb. 24. Kaisersteg in Oberschöneweide. 1897-98.
Nach Abb. der Firma Aug. Klönne, Dortmund.

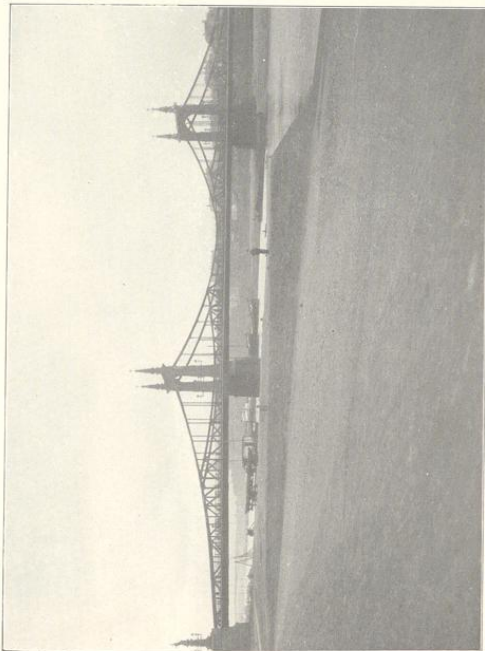


Abb. 27. Friedrichsbrücke in Mannheim. 1890.

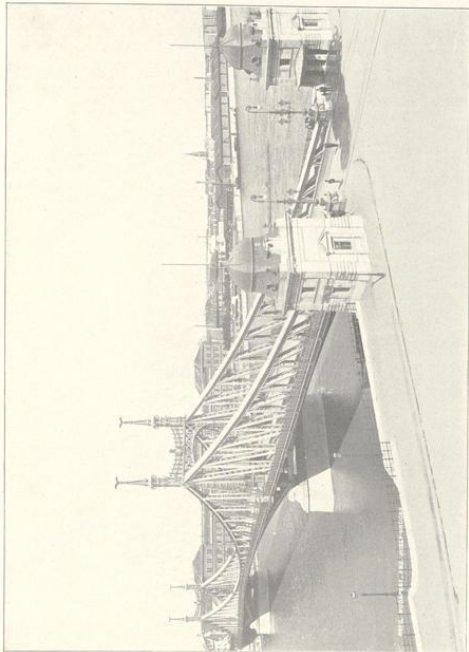


Abb. 28. Franz-Josephsbrücke in Budapest. 1894—96.
K. u. K. Hof- u. Marine-Photograph Alois Beer, Klagenfurt.

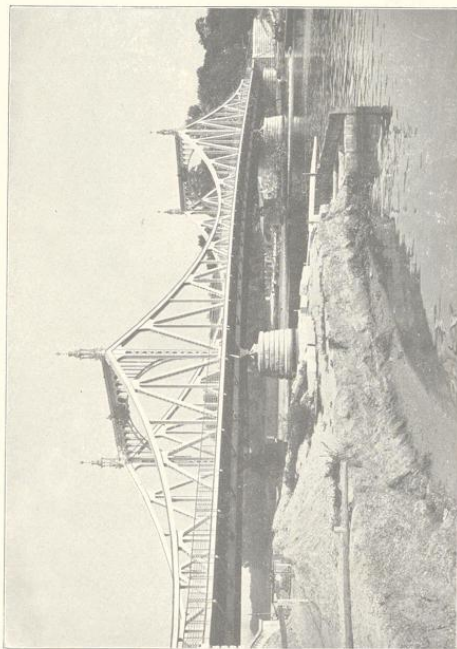


Abb. 29. Glienicke Brücke bei Potsdam. 1905—07.

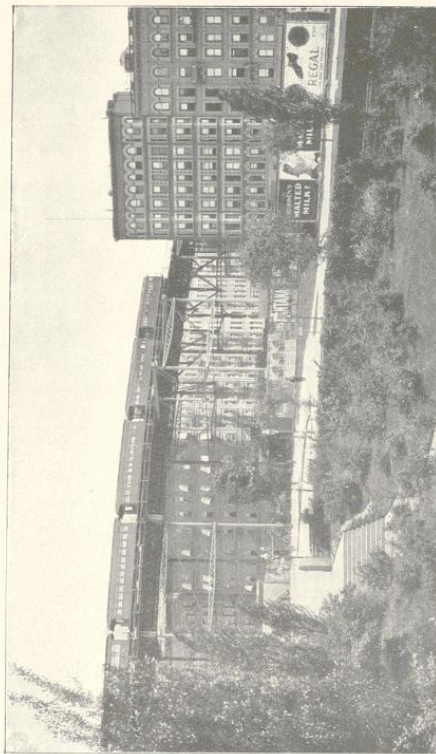


Abb. 30. Hochbahn am Zentralpark in New-York.
Nach: „Wochenschrift des Architekten-Vereins zu Berlin“, 1910. S. 296. Carl Heymanns Verlag, Berlin.

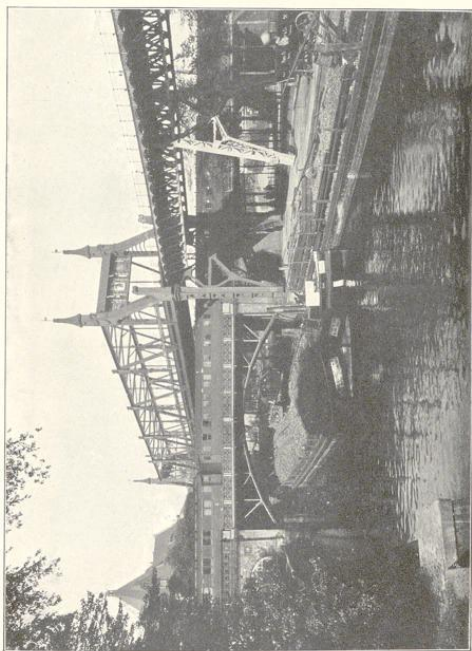


Abb. 31. Brücke der elektrischen Hochbahn in Berlin. 1900.

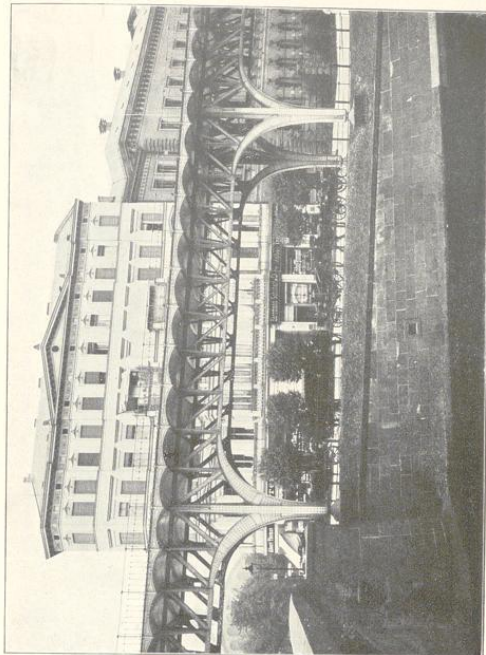


Abb. 32. Viadukt der elektrischen Hochbahn in Berlin. 1900.

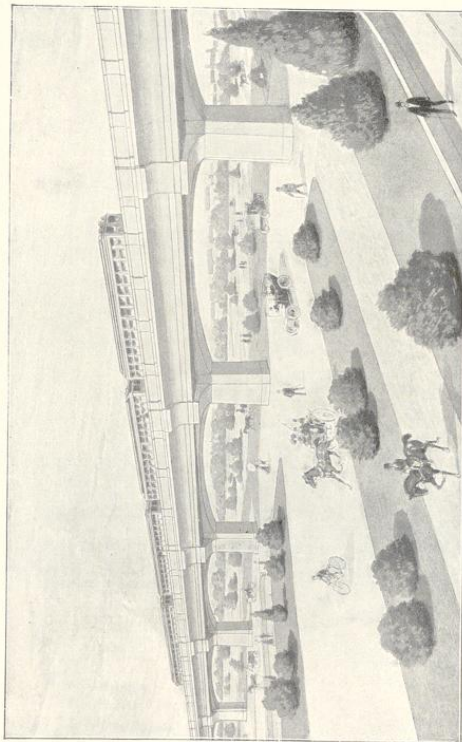


Abb. 33. Hochbahn über den Arborway in Boston.
Nach: „Wochenschrift des Berliner Architekten-Vereins zu Berlin“, 1910, S. 207. Carl Heymanns Verlag, Berlin.

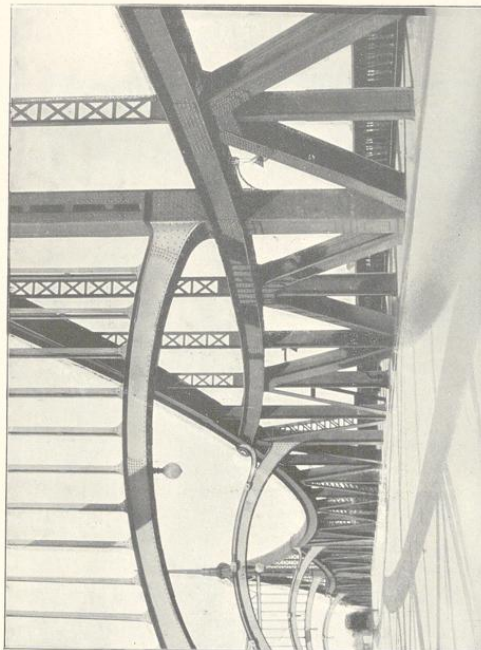


Abb. 34. Überführung der Swinemünder Straße über den Bahnhof Gesundbrunnen in Berlin. 1903—04. (Vergl. Abb. 38, 39.)

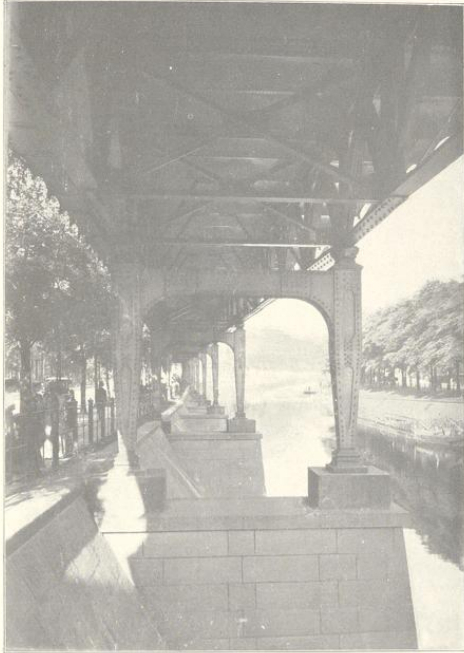


Abb. 35. Viadukt der elektrischen Hochbahn in Berlin. 1900.

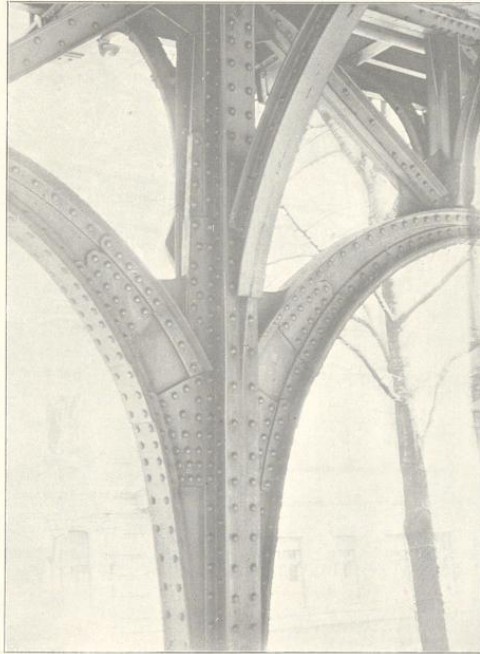


Abb. 36. Einzelheit der elektrischen Hochbahn in Berlin. 1900.



Abb. 37. Überführung der Swinemünder Straße über den Bahnhof Gesundbrunnen in Berlin. 1903-04. (Vergl. Abb. 34, 38.)
Nach Abb. der Firma Beuchelt & Co., Grünberg i. Schls.

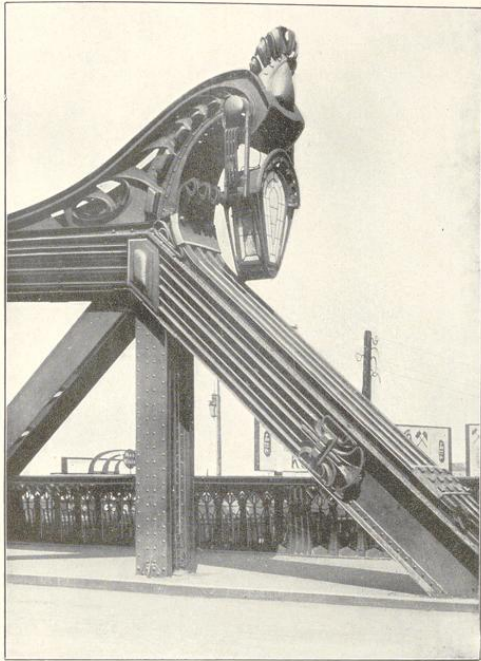


Abb. 38. Einzelheit der Swinemünder Straßenbrücke in Berlin.
1903—04. (Vergl. Abb. 34, 37)

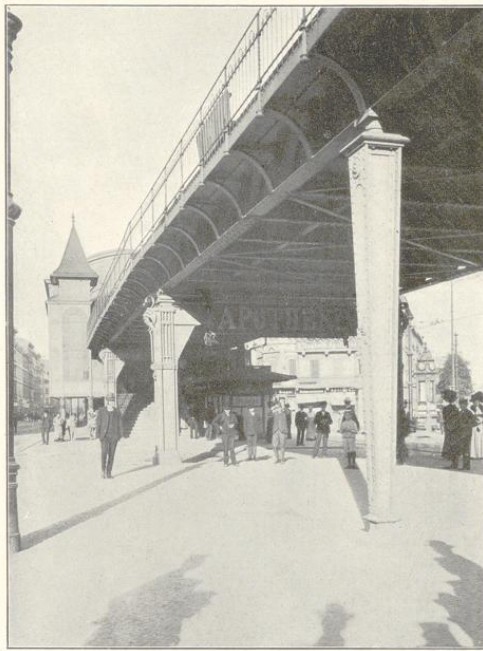


Abb. 39. Säulen der elektrischen Hochbahn in Berlin. 1900.

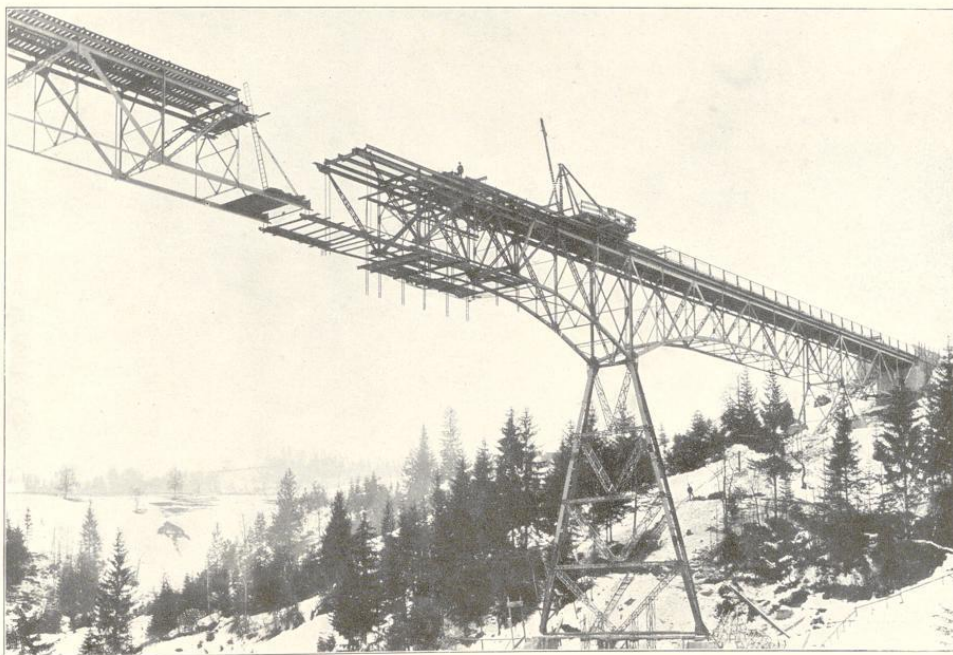
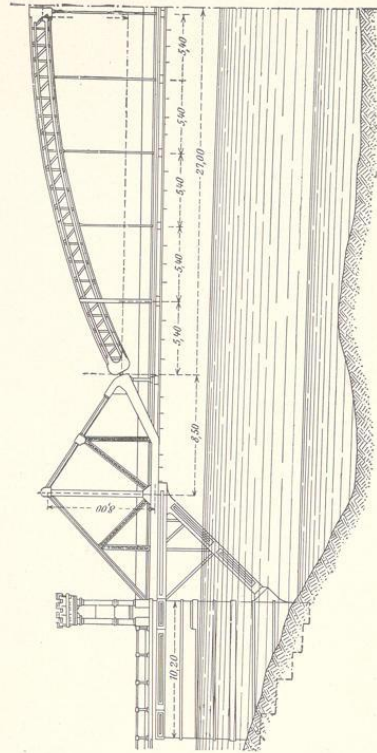
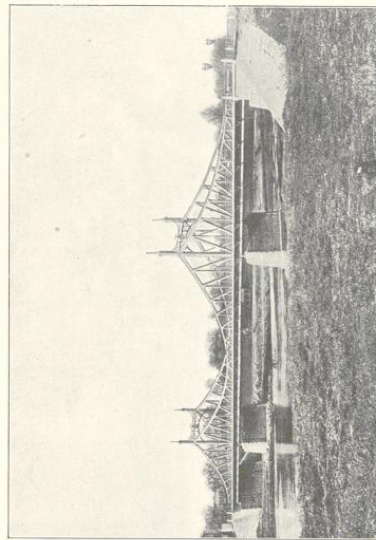
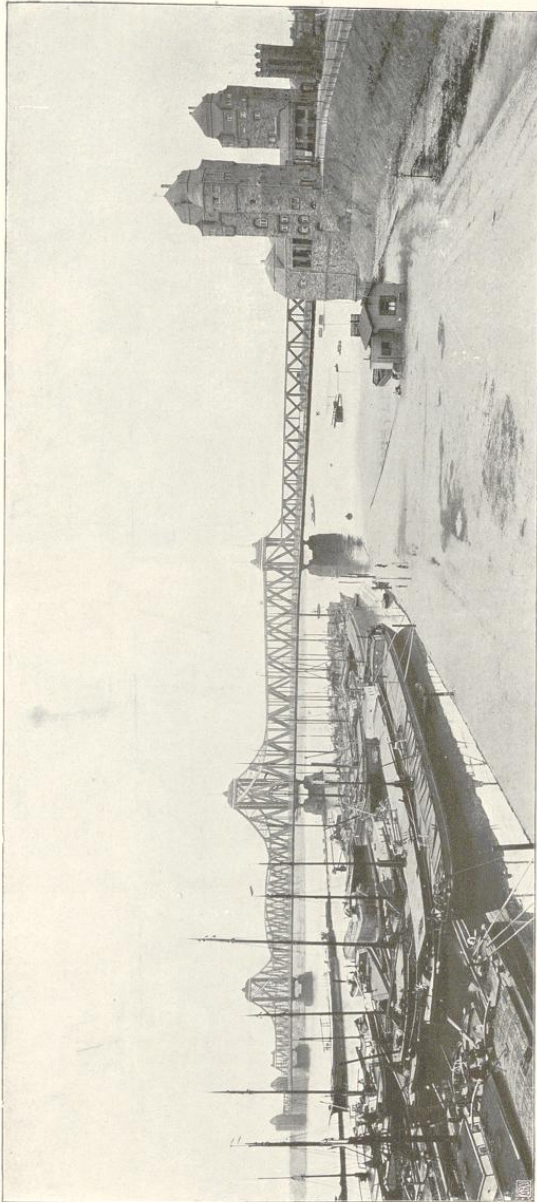


Abb. 40. Brücke über den Argentobel. 1905—07.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.



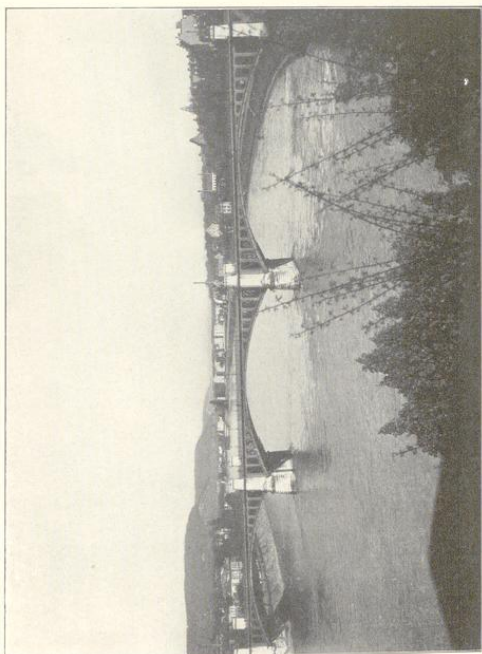


Abb. 44. Obere Rheinbrücke in Basel. 1877—79.

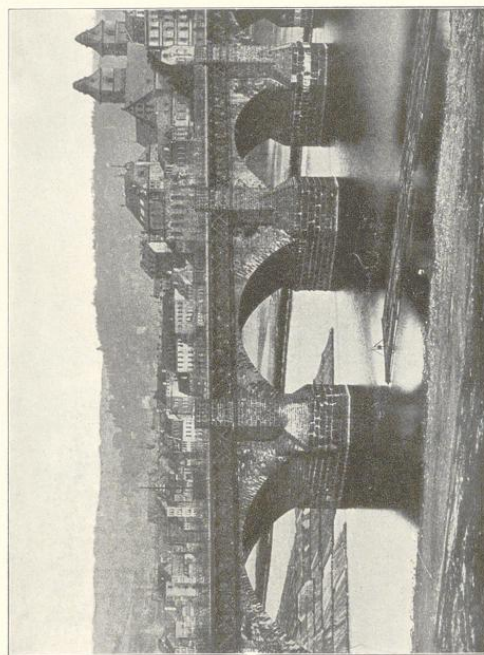


Abb. 46. Moselbrücke in Coblenz. 1876—79.

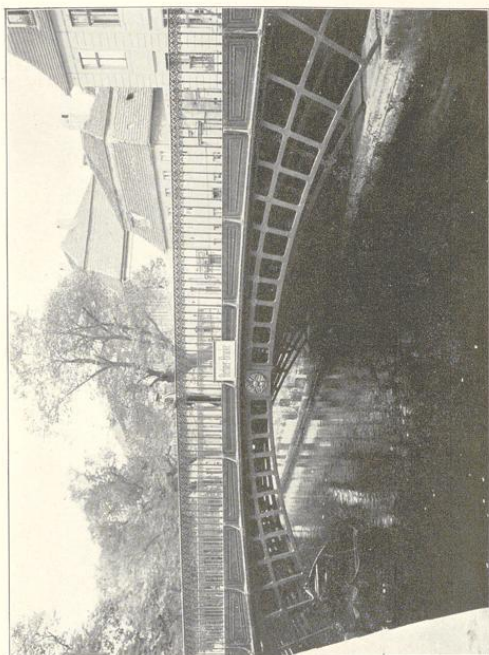


Abb. 45. Berliner Brücke in Potsdam (Anfang d. 19. Jahrh.).

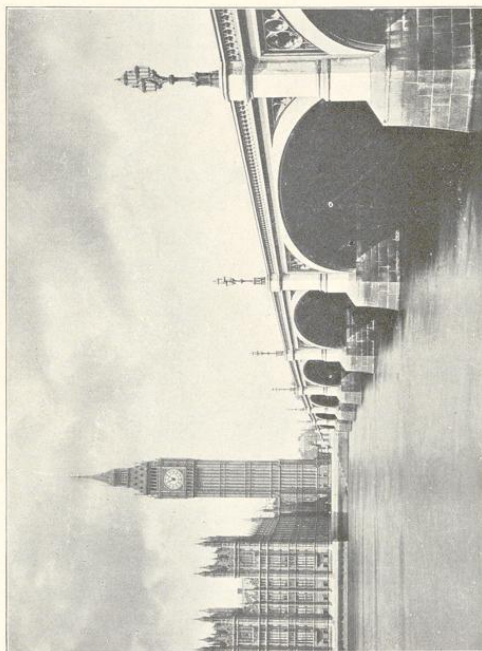


Abb. 47. Westminster-Brücke in London.
Phot. Spooner, London, 379 Strand. 1854—65.

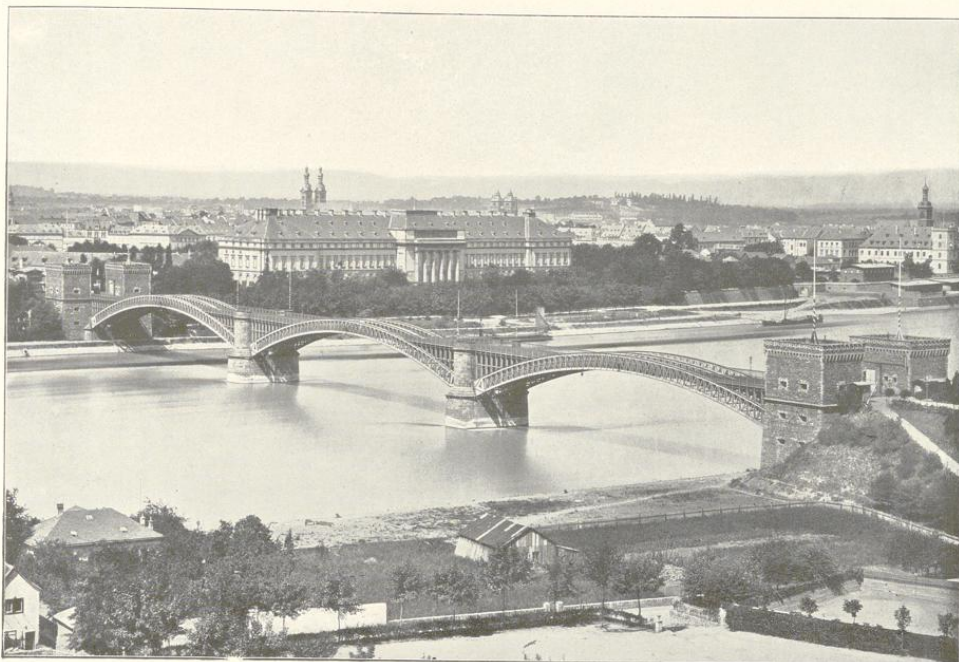


Abb. 48. Ältere Rheinbrücke bei Coblenz. 1862—64.

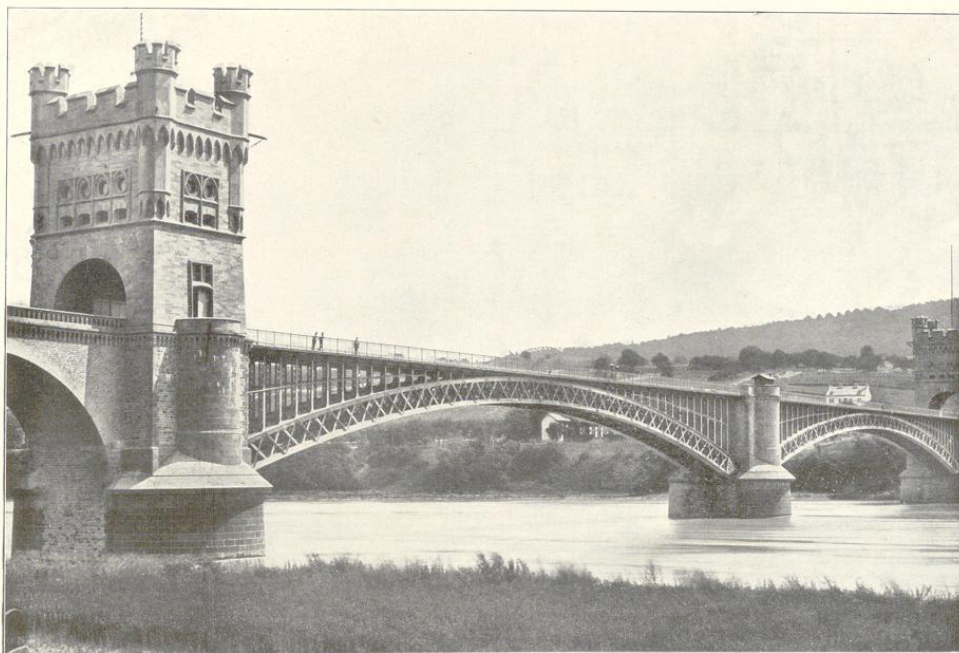


Abb. 49. Neuere Rheinbrücke bei Coblenz. 1876—79.



Abb. 50. Untersicht der Spreebrücke am Schiffbauerdamm. 1879—81.
 Nach: „Rückwardt, Bauwerke der Berliner Stadteisenbahn“, 1874—82.

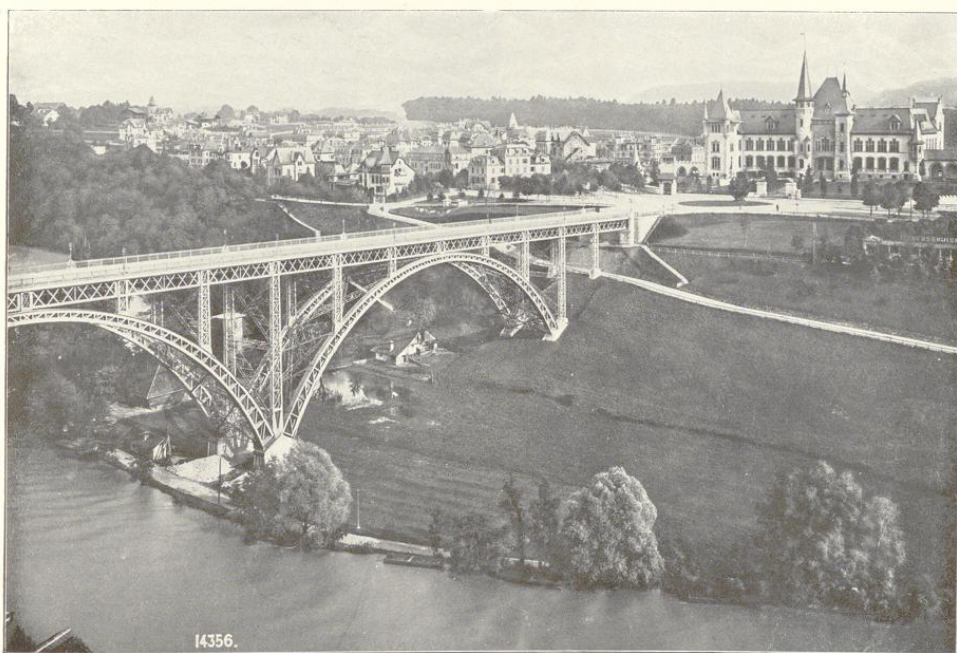


Abb. 51. Kirchenfeldbrücke in Bern. 1882—83.
 Nach Photographie von Sommer, Napoli.

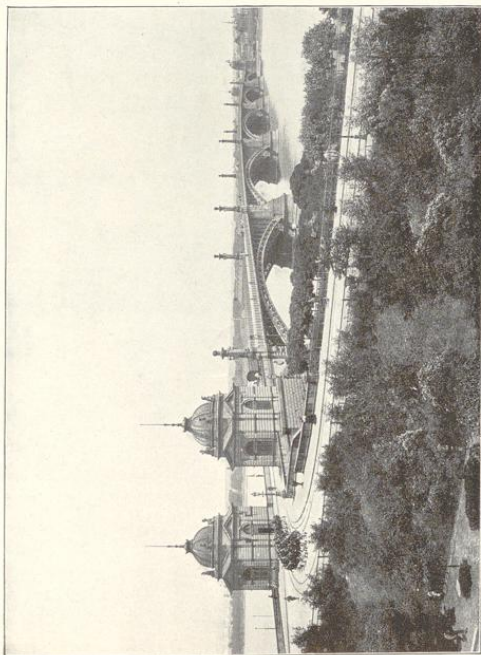


Abb. 52. Straßenbrücke über den Rhein zwischen Mainz und Castel. 1882—85.
Verlag der Neuen Photographischen Gesellschaft, A.-G., Berlin-Steglitz.

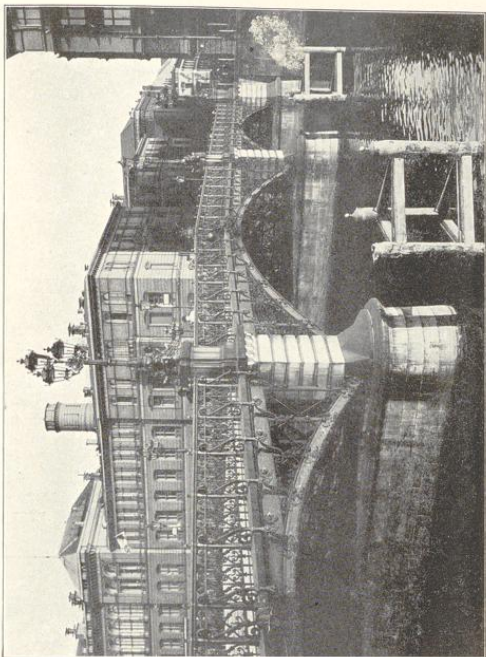


Abb. 53. Marschallbrücke in Berlin. 1881—82.

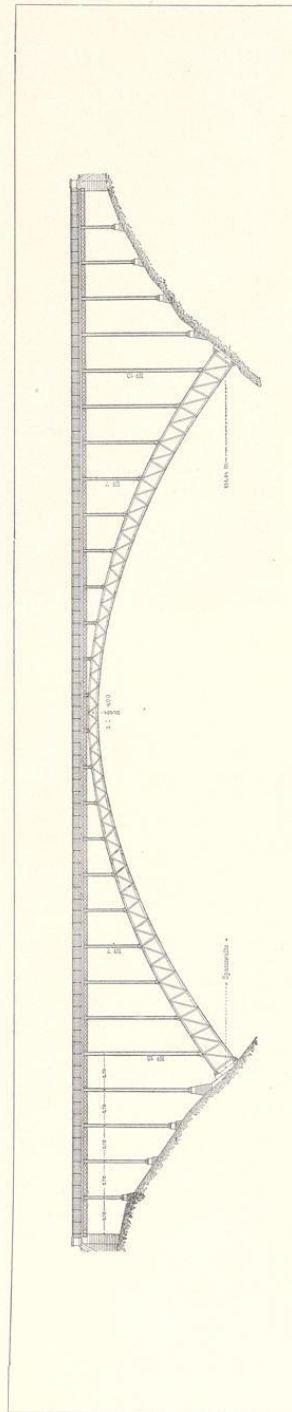


Abb. 54. Schwarzwasser-Talbrücke. 1881—82.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“ 1886. Verlag von Ernst & Korn, Berlin.

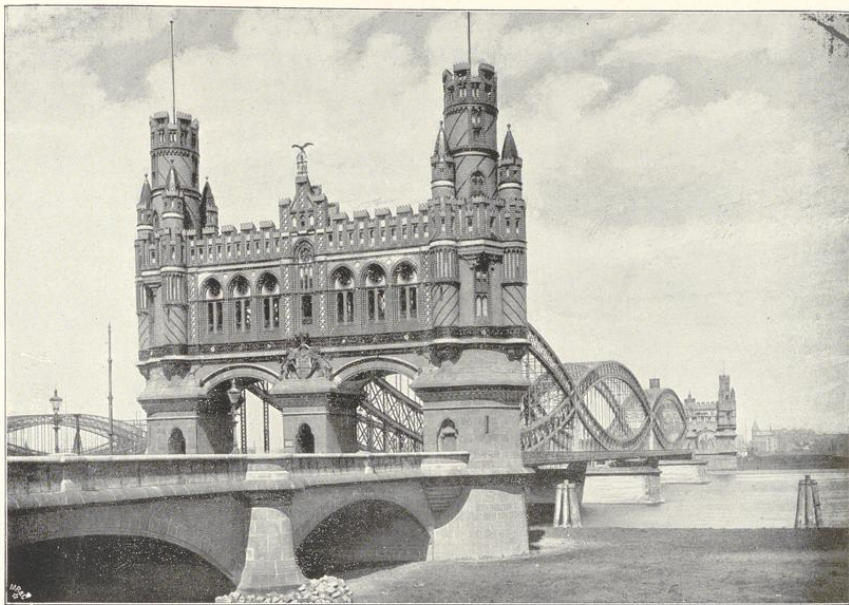


Abb. 55. Straßenbrücke über die Norderelbe in Hamburg. 1884—87.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.

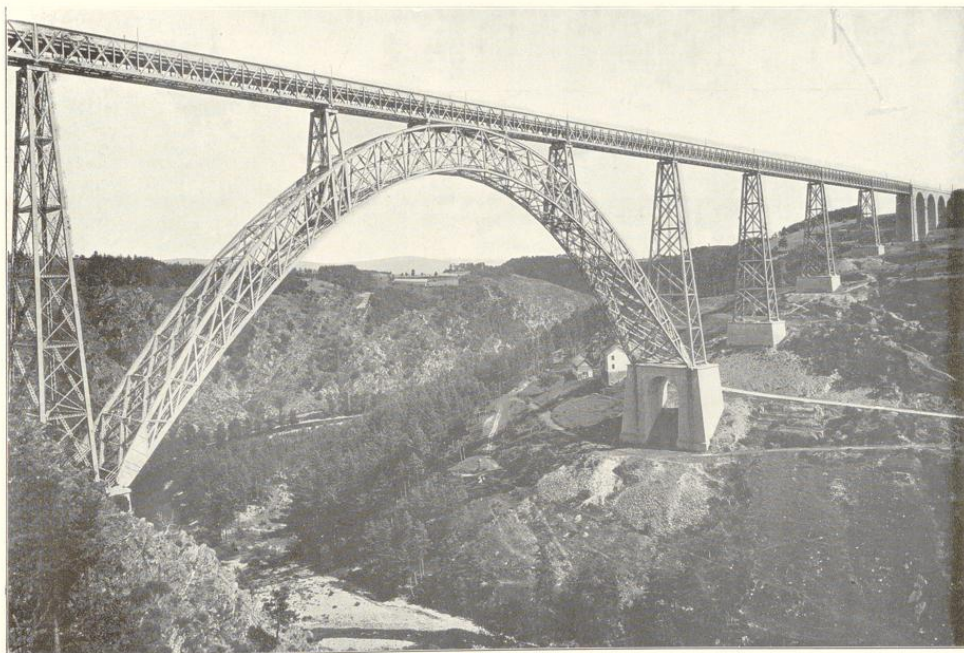


Abb. 56. Brücke über das Garabit-Tal in Frankreich. 1883—85.

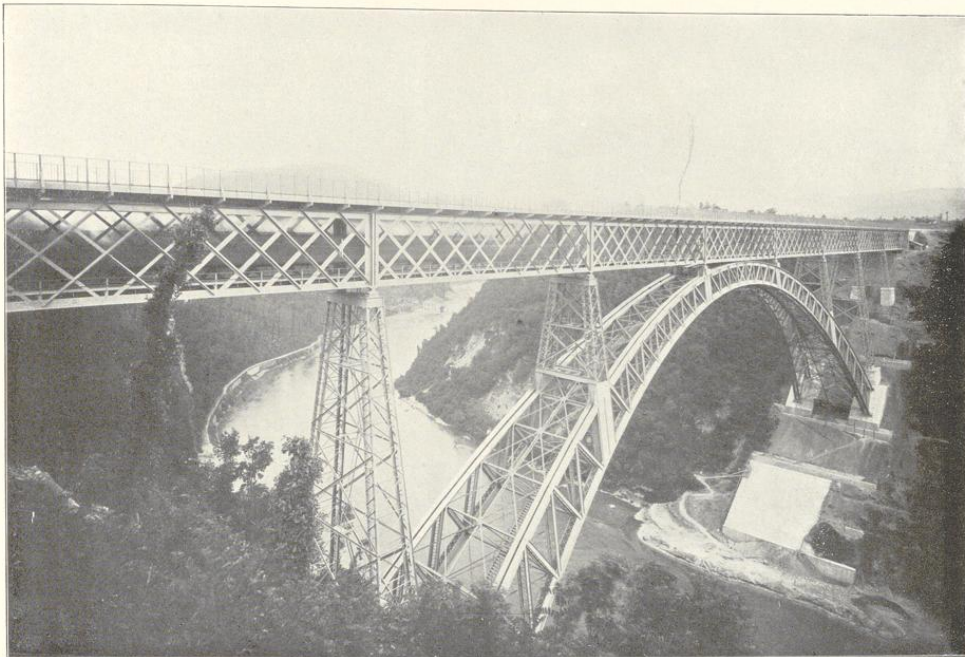


Abb. 57. Adda-Talbrücke bei Paderno. 1887—89.

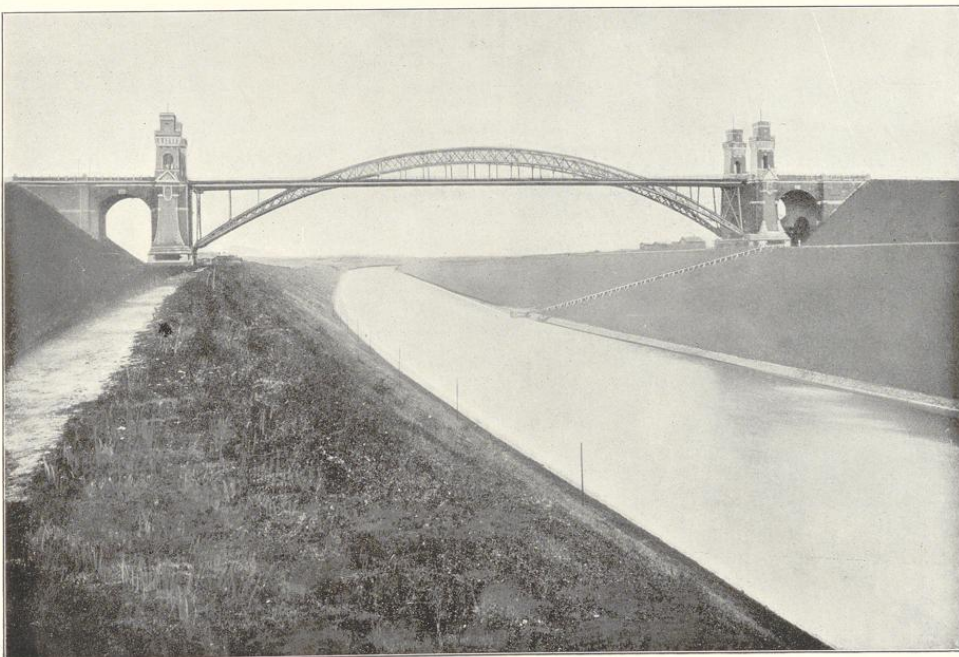


Abb. 58. Hochbrücke bei Grünental. 1891—92.
Nach einer Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.

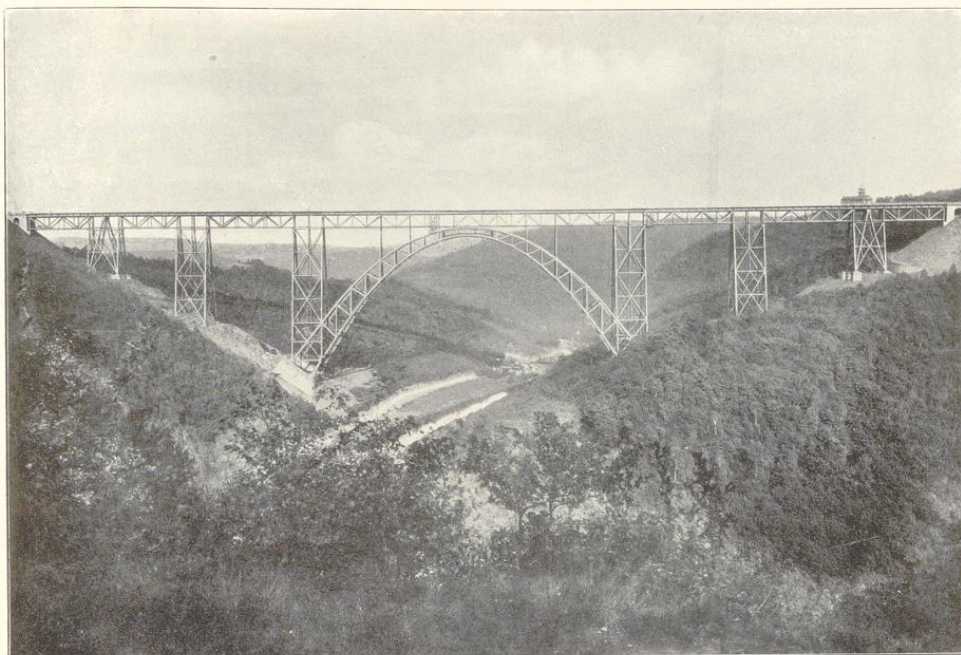


Abb. 59. Hochbrücke bei Müngsten. 1893—97.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Akt.-Ges., Werk Gustavsburg.

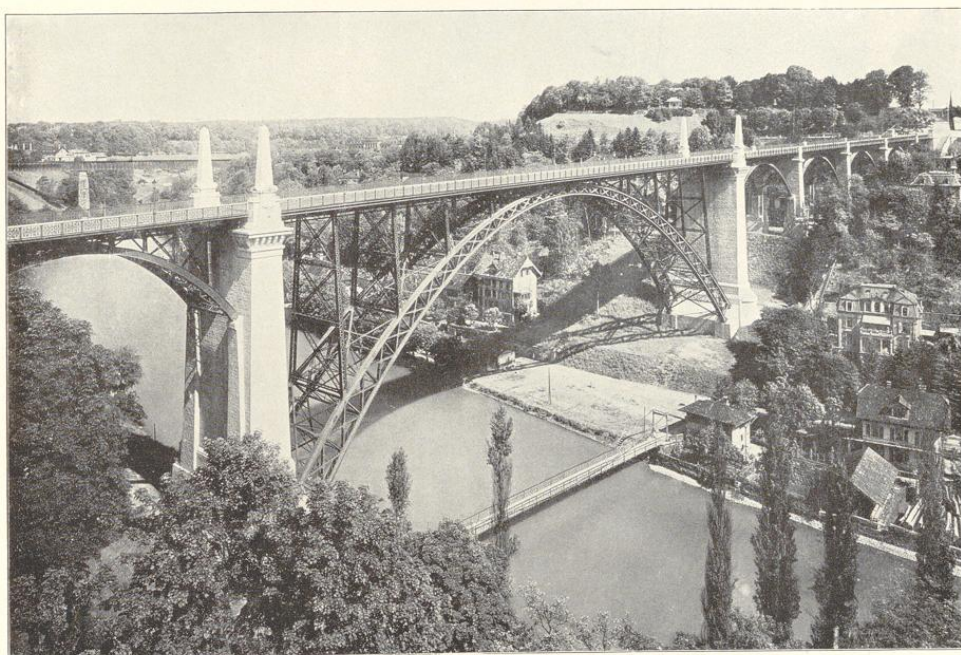


Abb. 60. Kornhausbrücke in Bern. 1895—98.
Nach Abb. der Gutehoffnungshütte in Oberhausen.

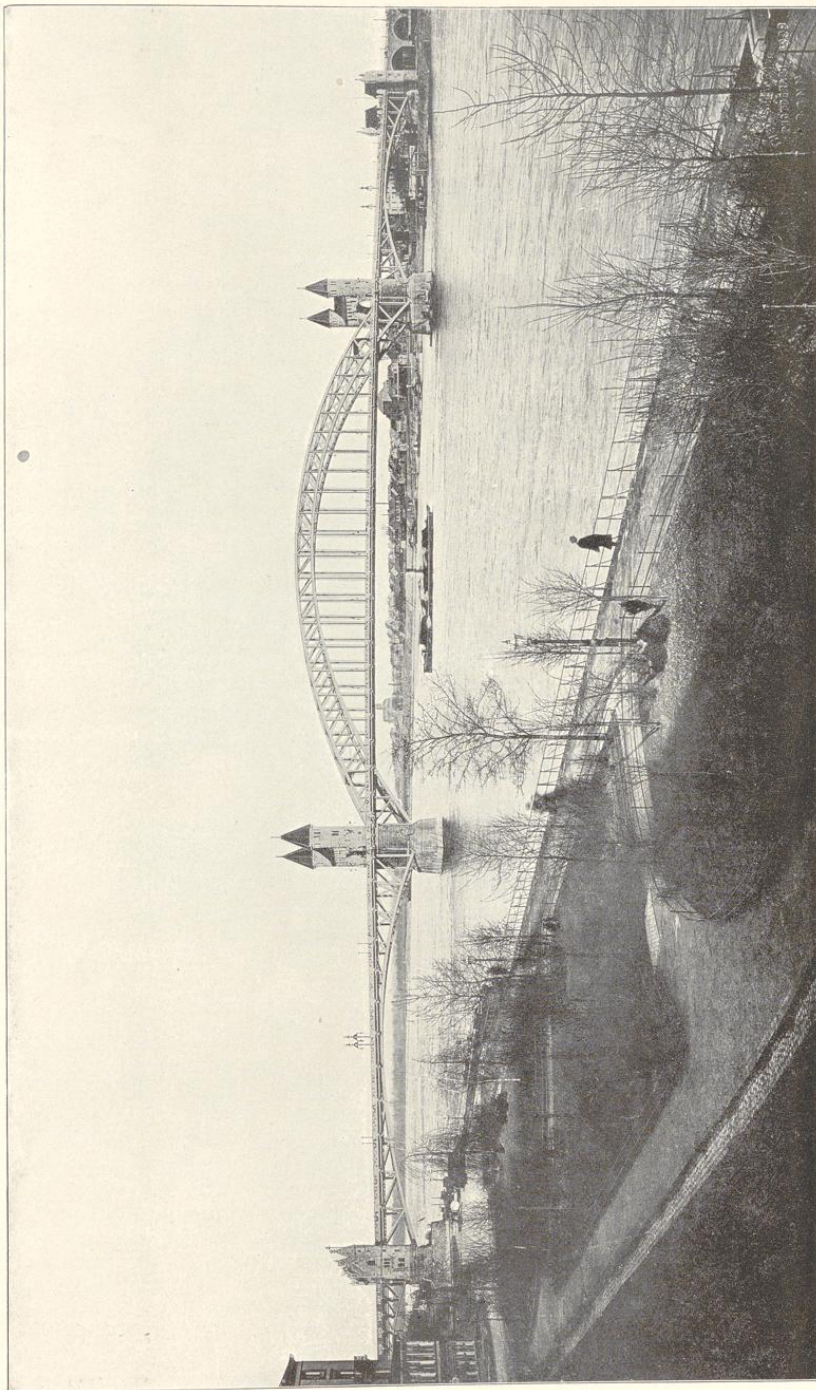


Abb. 61. Straßenbrücke über den Rhein zwischen Bonn u. Beuel. 1897—99.
Nach Abb. der Gutfahrtsbrücke in Oberhausen.

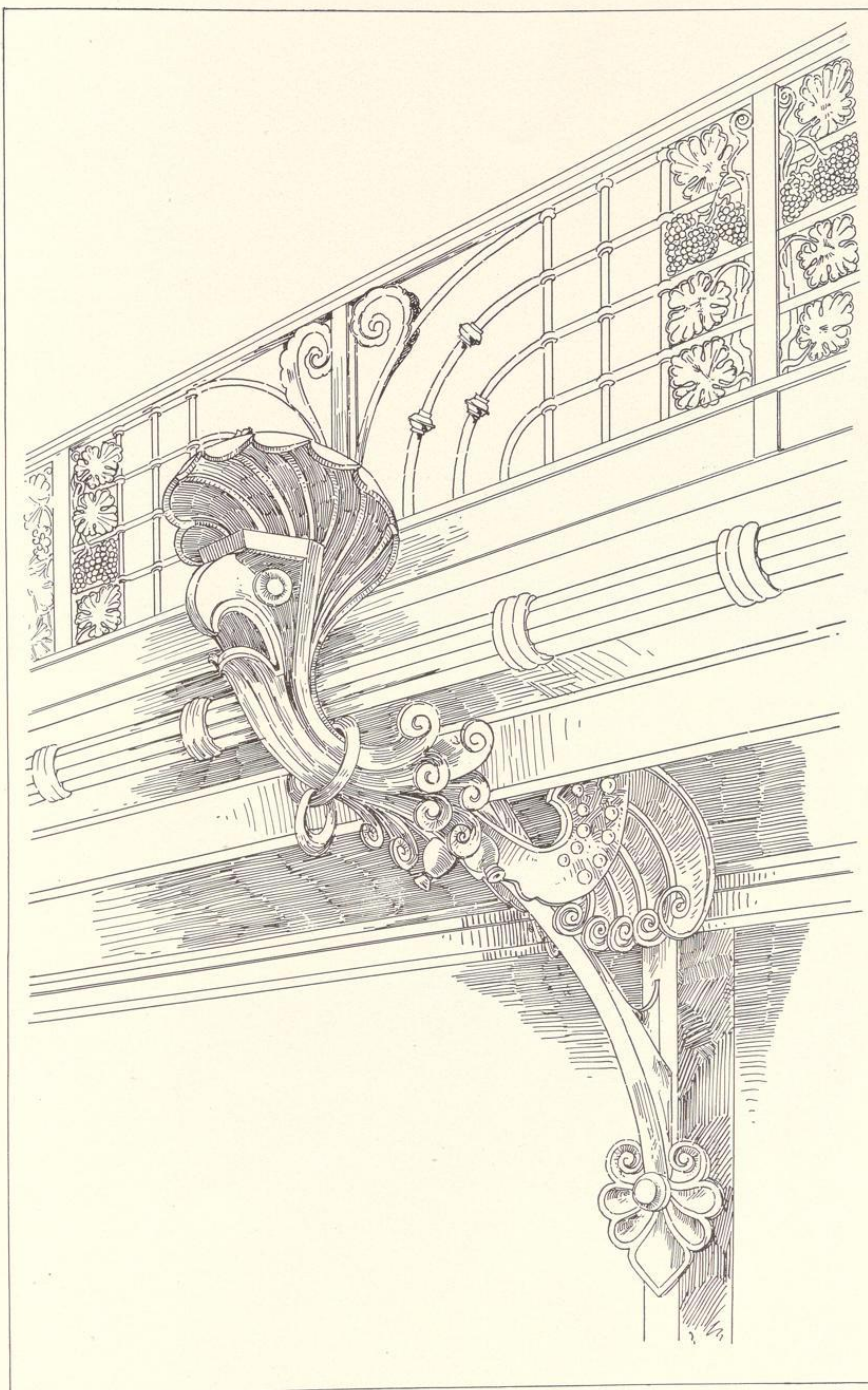


Abb. 62. Konsole und Geländer der Bonner Rheinbrücke.
 Nach: Bruno Möhring, Stein und Eisen. Verlag Ernst Wasmuth, Akt.-Ges. in Berlin.



Abb. 63. Pont Morand in Lyon.

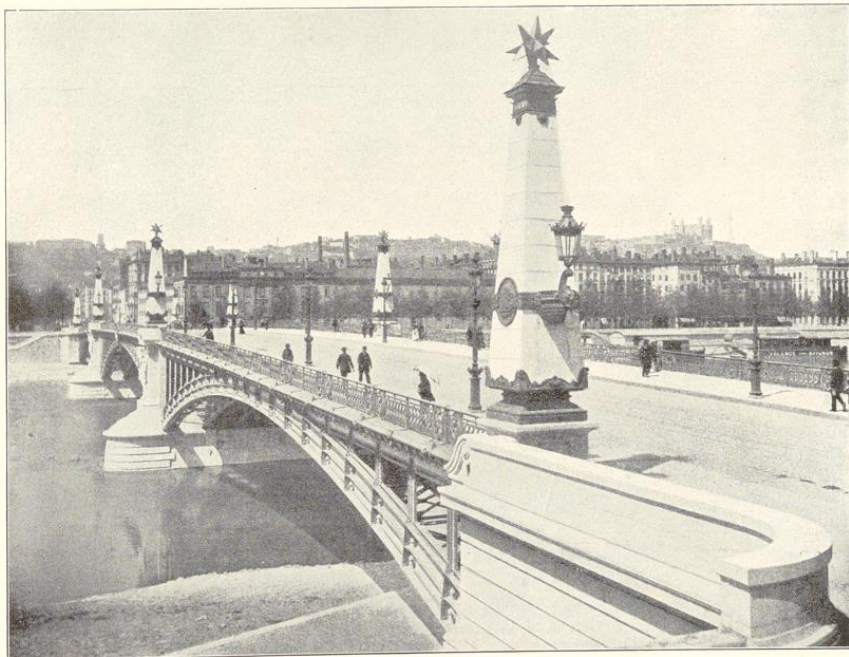


Abb. 64. Pont Du Midi in Lyon.

Nach Abb. der Zeitschrift Engineering Record 1910, Bd. 43, S. 105.



Abb. 65. Alexander-Brücke in Paris. 1897—99.

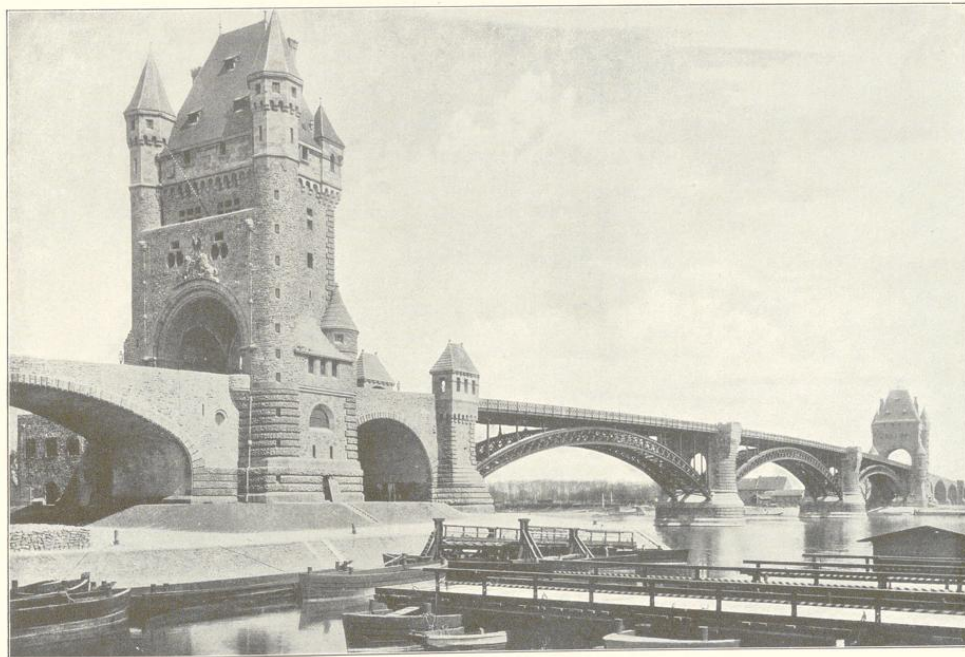


Abb. 66. Straßenbrücke über den Rhein bei Worms. 1898—1900.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.

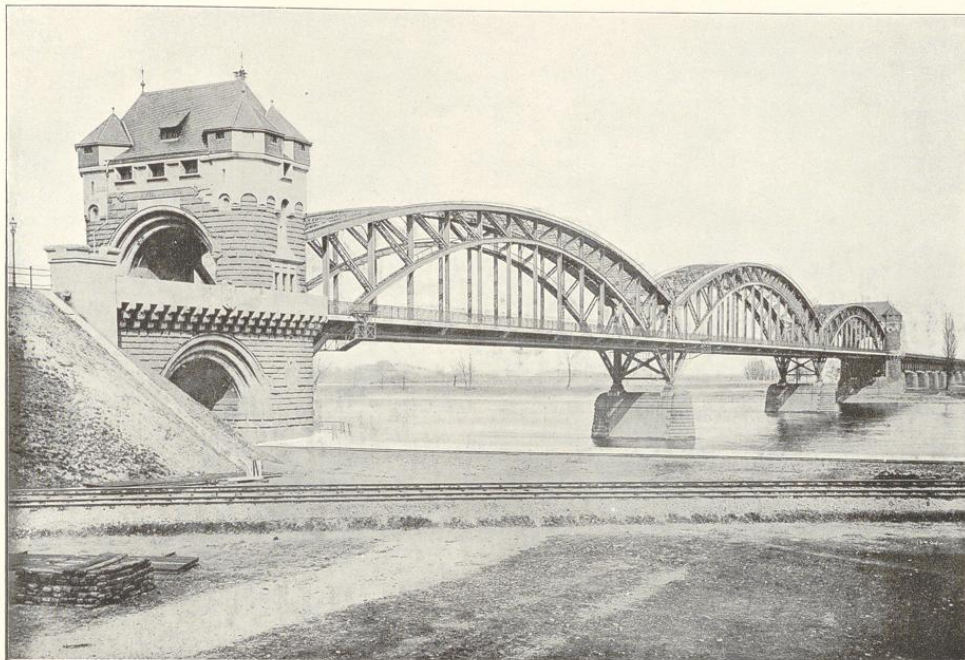


Abb. 67. Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms. 1898—1900.
 Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.



Abb. 68. Königsbrücke in Magdeburg. 1899—1901.
 Nach Abb. der Akt.-Ges. Union in Dortmund.

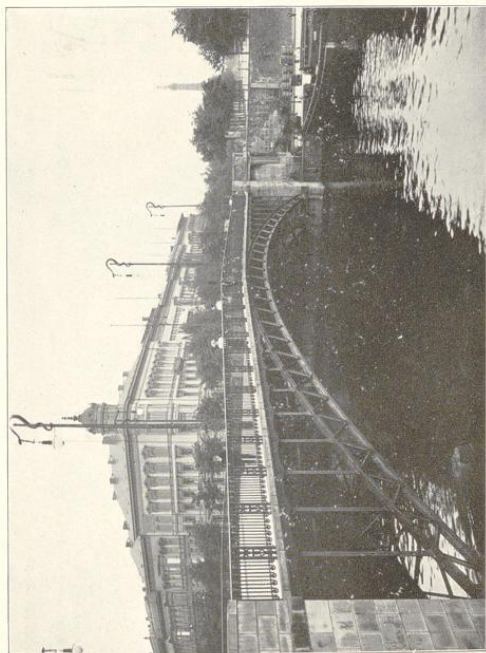


Abb. 69. Alsenbrücke in Berlin. 1898—99.

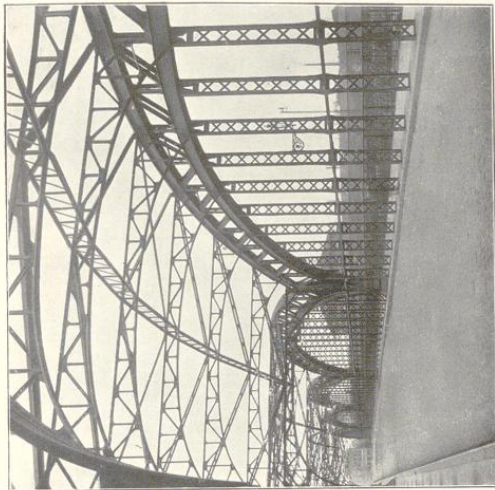


Abb. 70. Hackerbrücke in München.

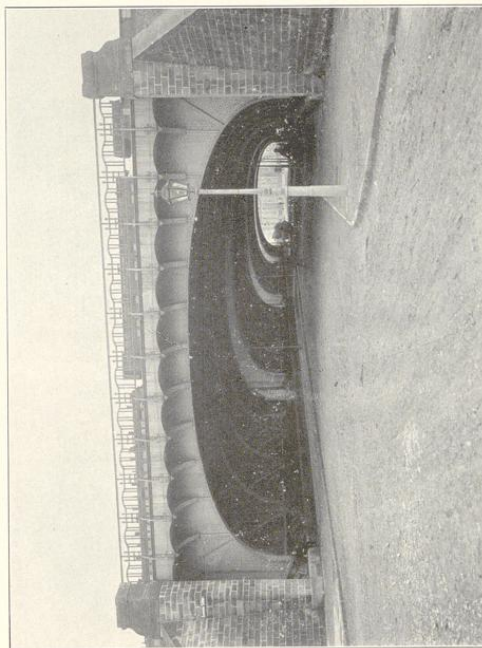


Abb. 71. Straßenunterführung in Meiz. 1907.

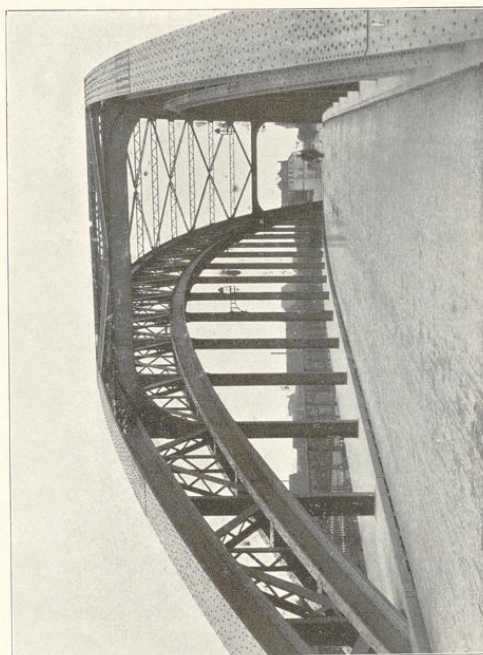


Abb. 72. Weserbrücke bei Nienburg. 1905.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.



Abb. 73. Kaiserbrücke über den Rhein bei Mainz. 1902—03.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.

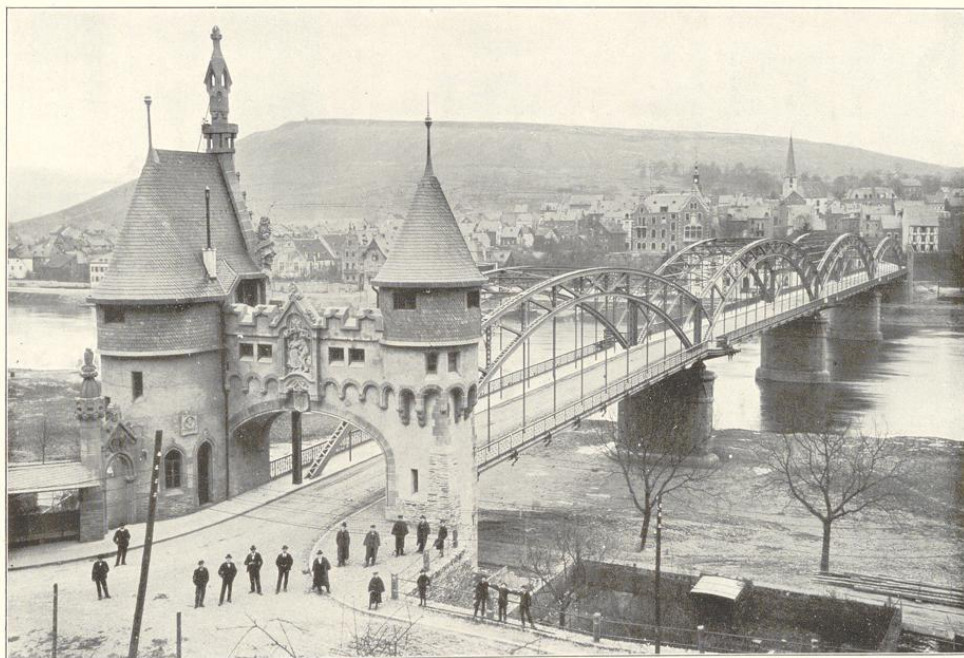


Abb. 74. Moselbrücke bei Trarbach. 1898—99.
Nach Photographie von J. N. Gary, Trier.

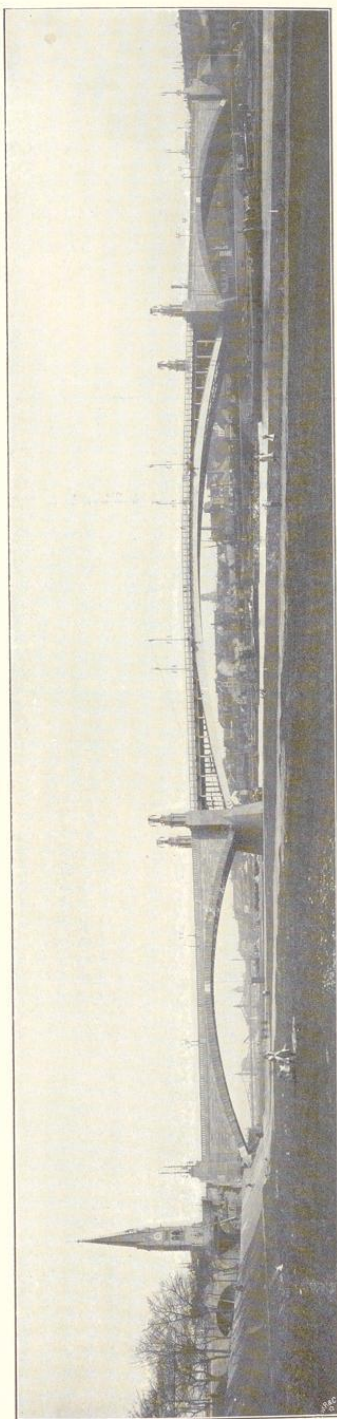


Abb. 75. Neure Nockarbrücke in Mannheim. 1906—08.
Nach: „Deutsche Bauzeitung“ 1908, S. 293. Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

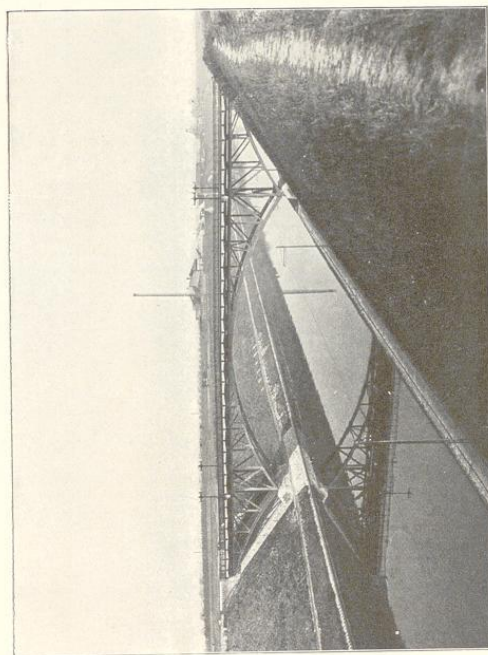


Abb. 76. Brücke über den Teltow-Kanal b. Berlin. 1907—08.

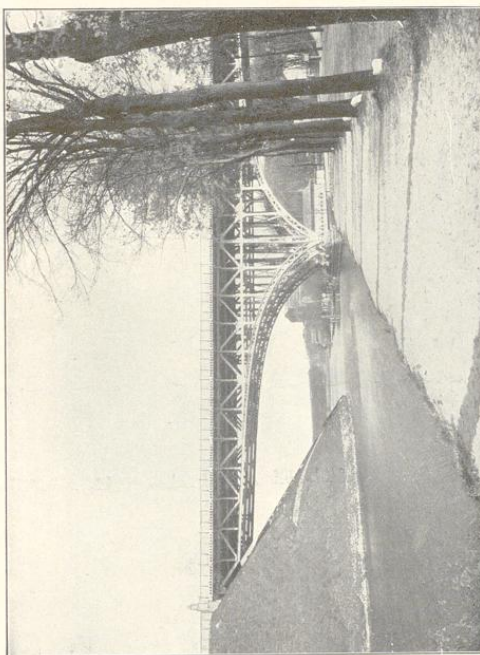


Abb. 77. Seitenansicht der Strossensebrücke bei Spandau. 1908.

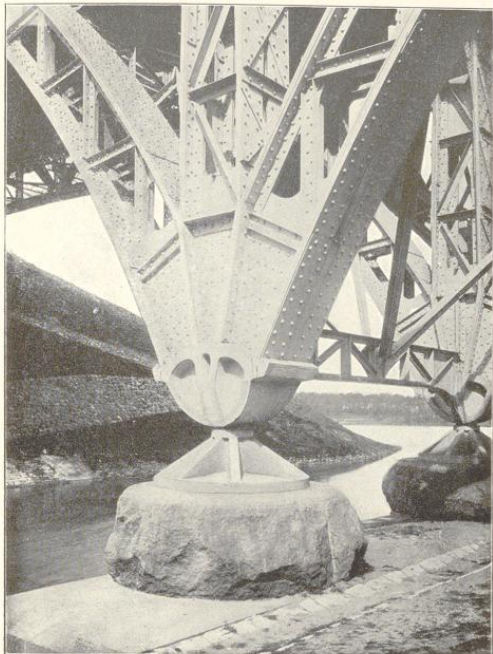


Abb. 78. Fußgelenk der Stössenseebrücke bei Spandau. 1908.

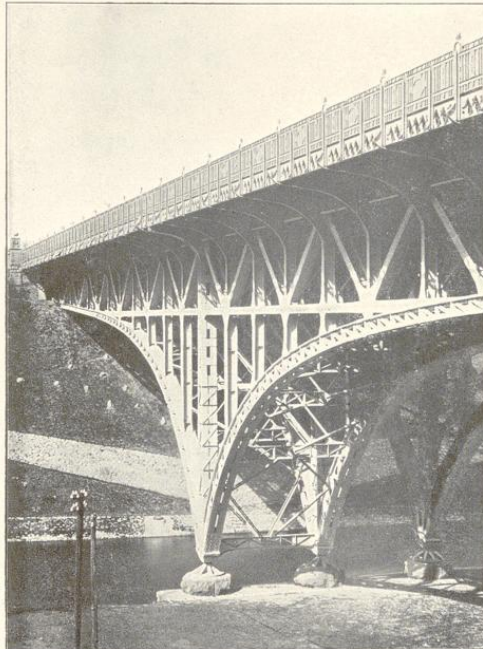


Abb. 79. Schrägaussicht der Stössenseebrücke bei Spandau. 1908.

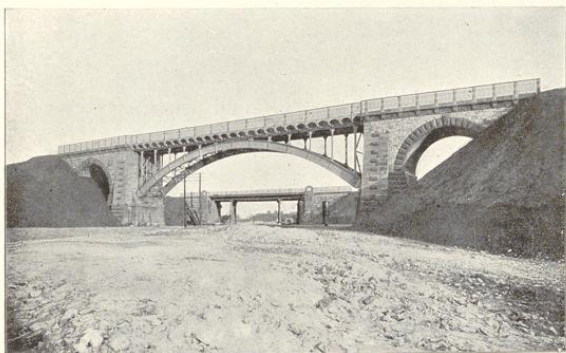


Abb. 80. Brücke der Umgebungsbahn bei Mainz.
Nach: „Zeitschrift f. Architektur- u. Ingenieurwesen.“ 1909. Heft 1.

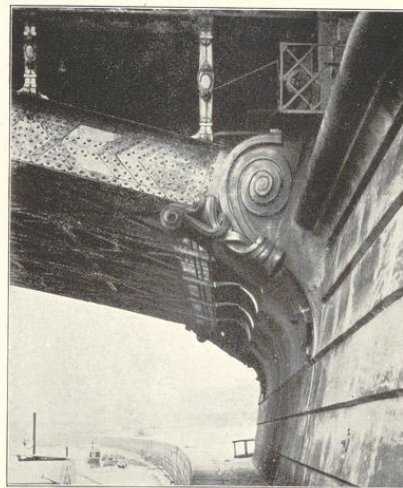


Abb. 81. Kämpfer der Carola-Brücke in Dresden.
(Vergl. Abb. 115.)

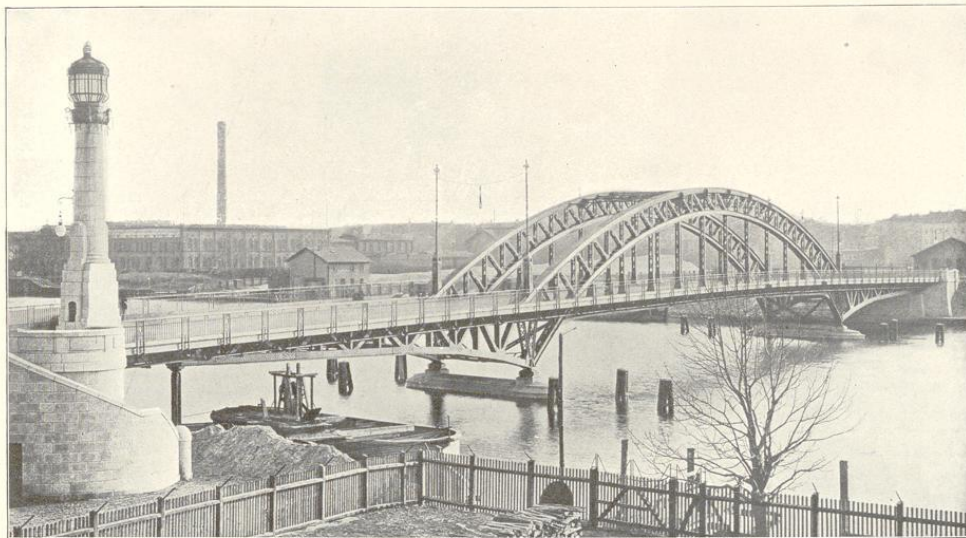


Abb. 82. Treskow-Brücke zu Oberschöneweide. 1903—04.
Nach Abb. der Firma Beuchelt & Co., Grünberg i. Schles.

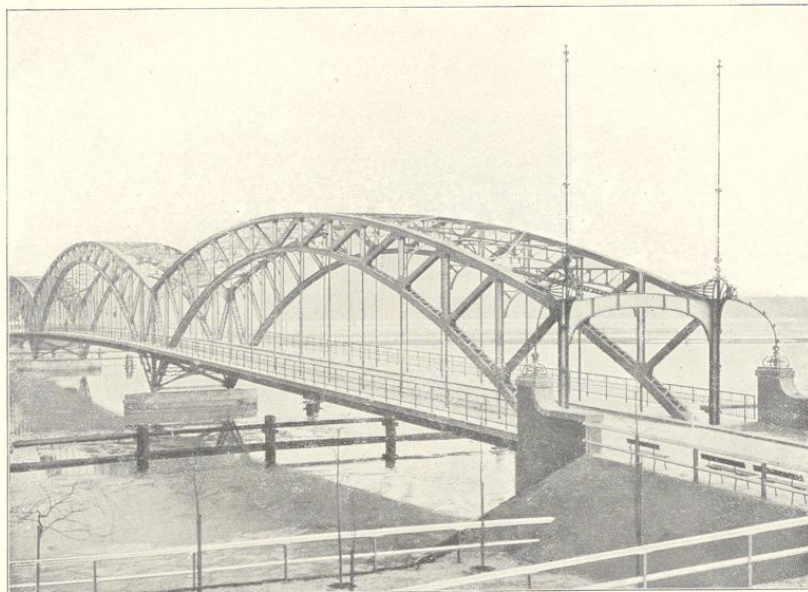


Abb. 83. Havelbrücke zwischen Spandau und dem Eiswerder. 1901—03.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.

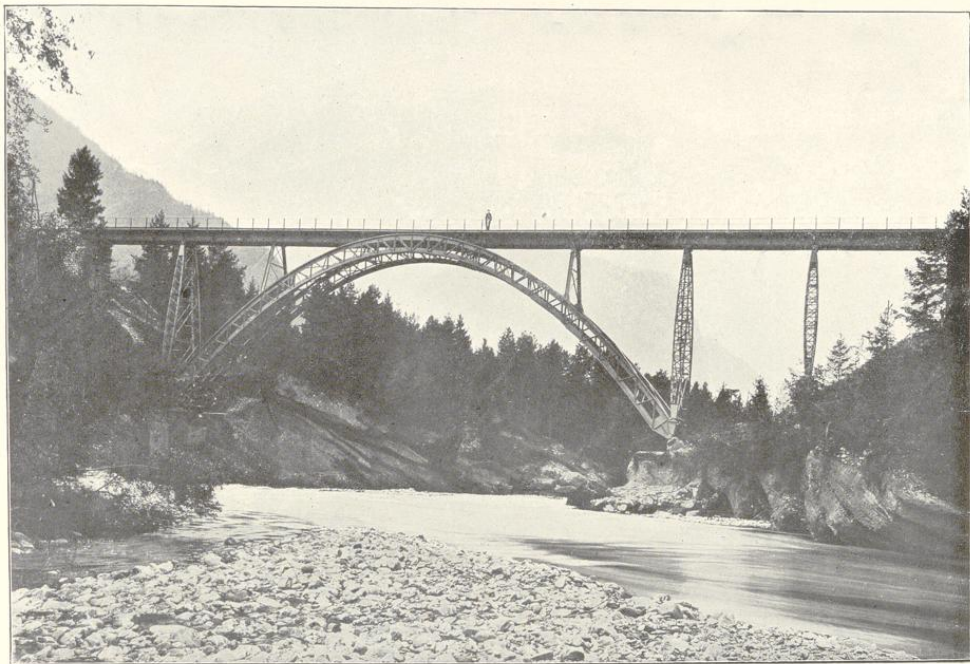


Abb. 84. Kanderbrücke bei Wimmis.
Nach Photographie der Akt.-Ges. Alb. Buss & Cie., Basel.

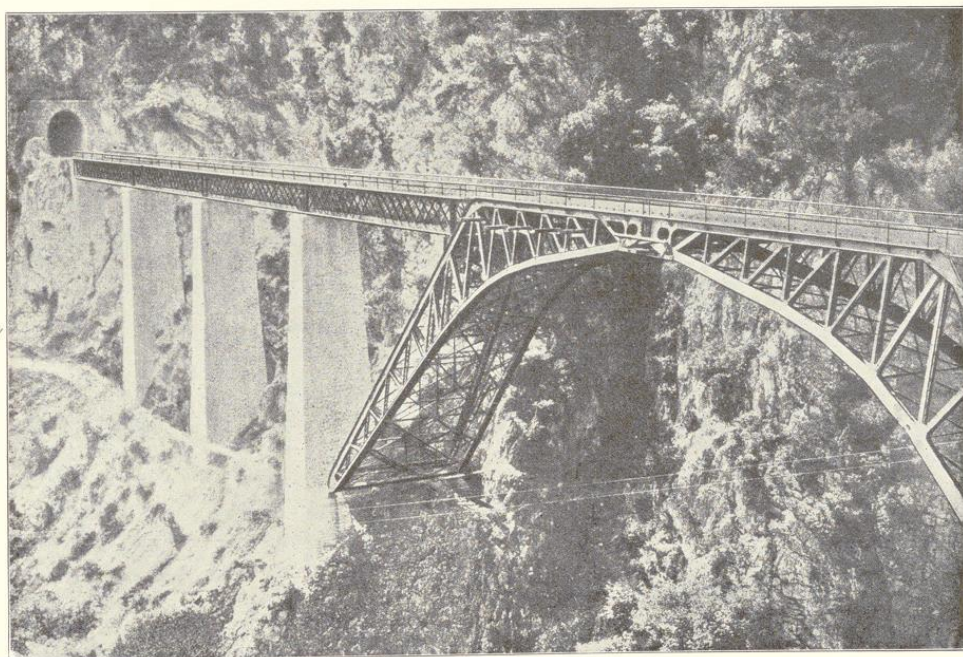


Abb. 85. Assopos-Brücke. 1907.
Nach „Le Génie Civil“, Bd. 55, 1909, S. 289.

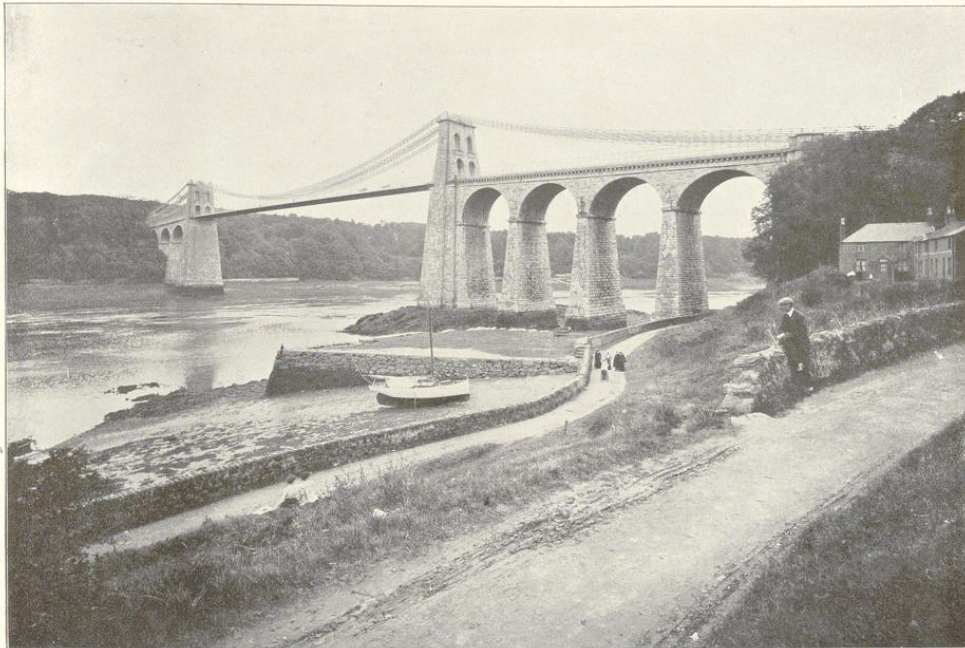


Abb. 86. Kettenbrücke bei Bangor über die Menai-Meerenge. 1819–26.
Nach Phot. Bull, Austin & Co., London, E. C. 3, Crane Court Fleet Street.



Abb. 87. Kettenbrücke in Budapest. 1839–45.
Nach Photographie Alois Beer, k. u. k. Hof- u. Marine-Photograph, Klagenfurt 1908.



Abb. 88. Tower-Brücke in London. 1886—94.

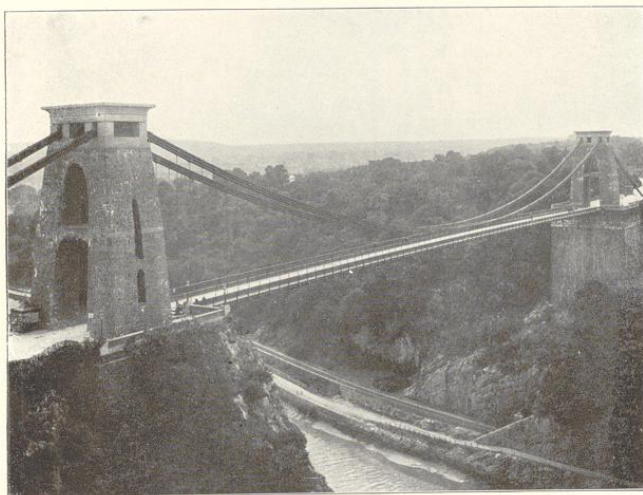


Abb. 89. Clifton-Brücke über den Avon b. Bristol. 1840—64.
Nach Photographie Spooner, London, 379 Strand.



Abb. 90. Mühlentorbrücke in Lübeck. 1899.
Nach Abb. der Akt.-Ges. Harkort in Duisburg a. Rh.



Abb. 91. Williamsburg-Brücke in New - York. 1896—1903.
By Detroit Photographig Co.

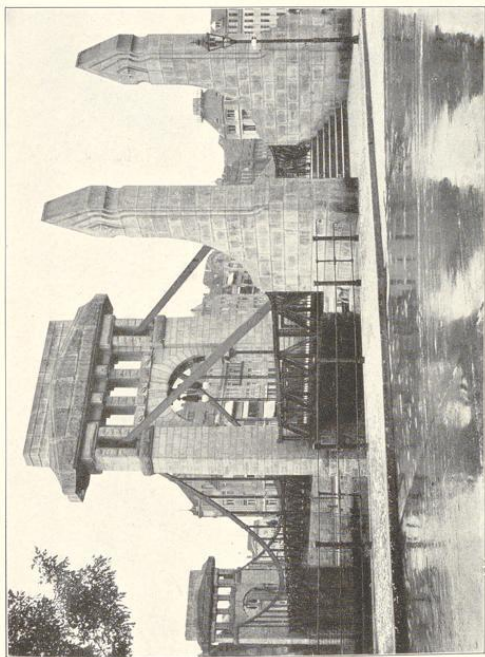


Abb. 92. Borsig-Steg in Berlin. 1903.

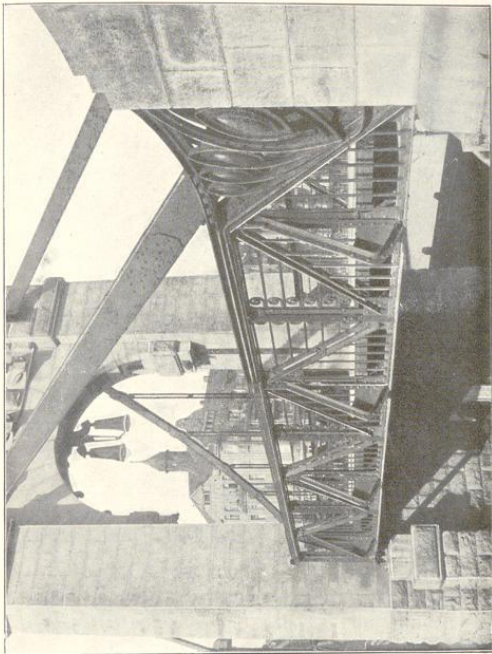


Abb. 93. Einzelheit des Borsigstegs in Berlin. 1905.

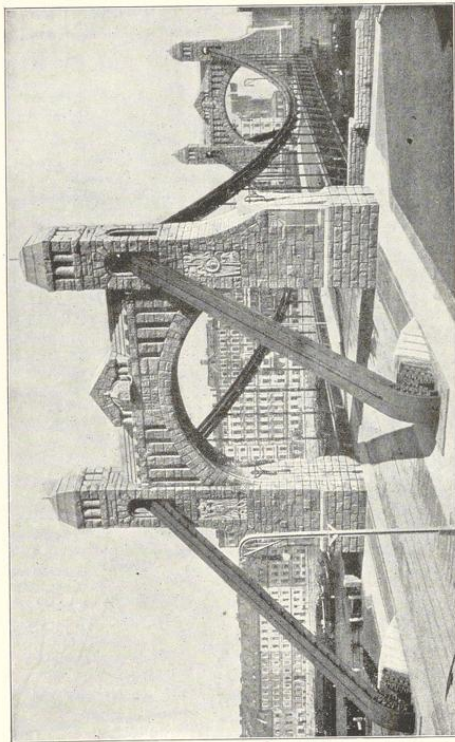


Abb. 94. Kaiserbrücke in Breslau. 1908—1910.
Nach: „Der Eisenbau“ 1911, Nr. 2, S. 46. Verlag von Wilhelm Engelmann, Leipzig.

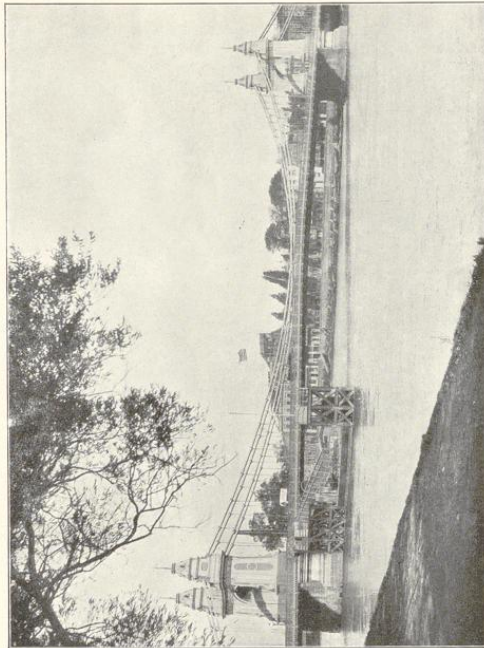


Abb. 95. Hammersmith-Brücke bei London. 1824—27.
Nach Phot. Spooner, London, 379 Strand.



Abb. 96. Hängebrücke in Aix-les-Bains.

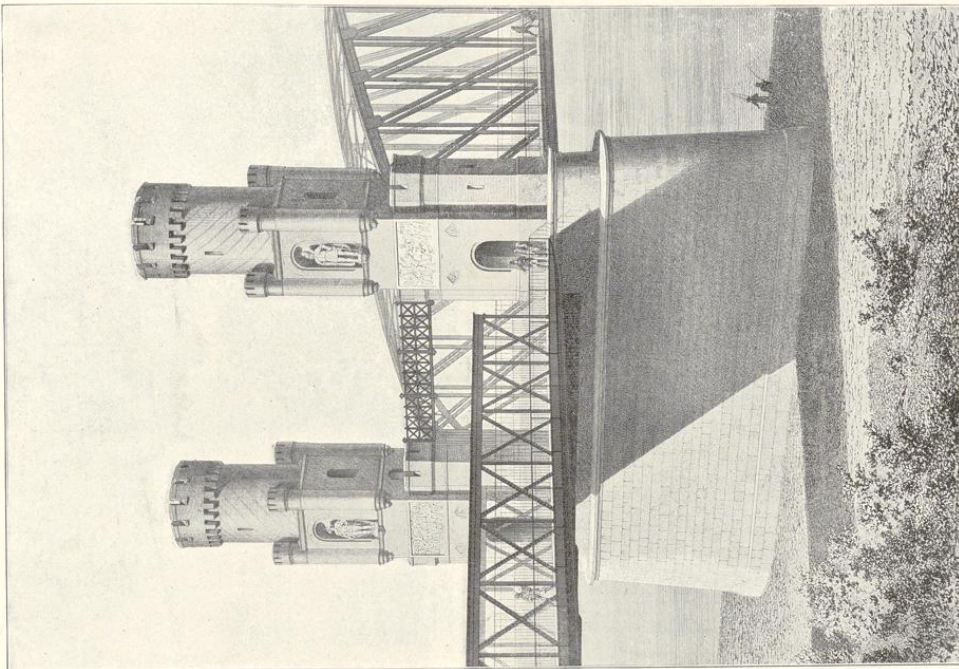


Abb. 97. Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. 1870-73.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“, 1876. Ernst & Korn, Berlin.



Abb. 98. Pendelstütze der Berliner Stadtbahn. 1880.

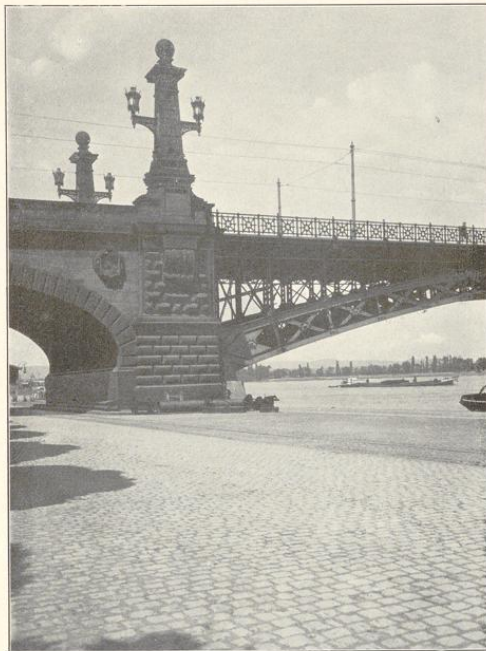


Abb. 99. Straßenbrücke über den Rhein zwischen Mainz u. Castol (Endpfeiler). 1882—83.



Abb. 100. Schlütersteg in Berlin. 1889—90.

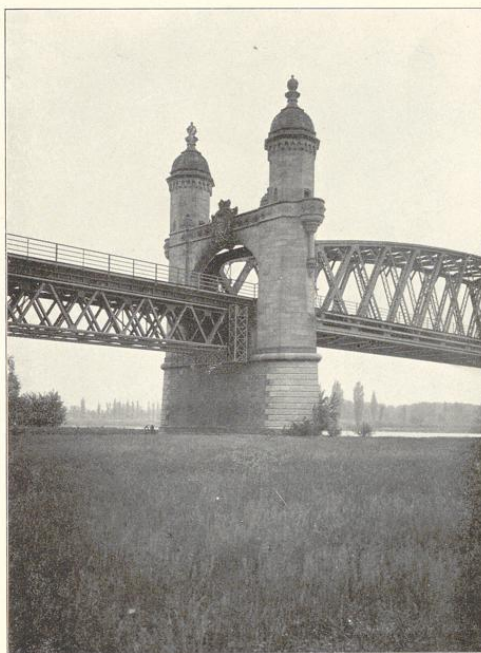


Abb. 101. Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Roppenheim. 1893—94.



Abb. 102. Überführung der Bornumer Strasse über die Eisenbahn in Linden. 1905—06.

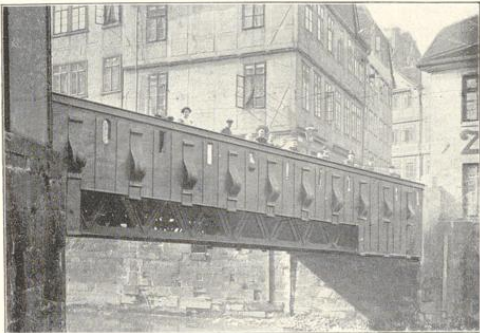


Abb. 104. Kupferverkleidete Eisenbrücke in Hannover.

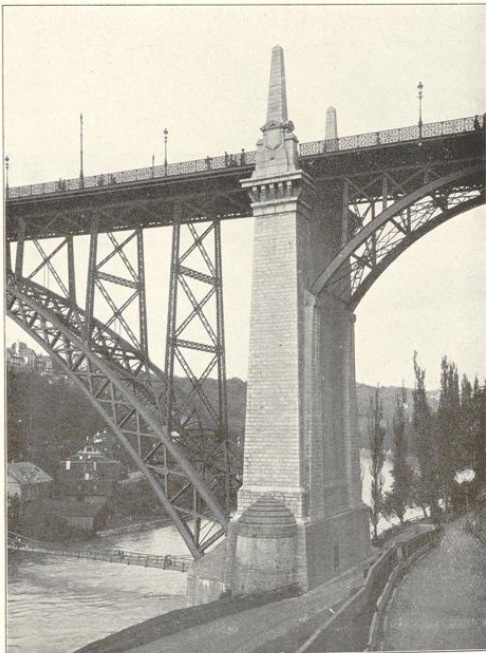


Abb. 105. Kornhausbrücke in Bern, Mittelpfeiler. 1895—98.



Abb. 103. Überführung der Nenndorfer Straße über die Eisenbahn in Linden. 1906—08.

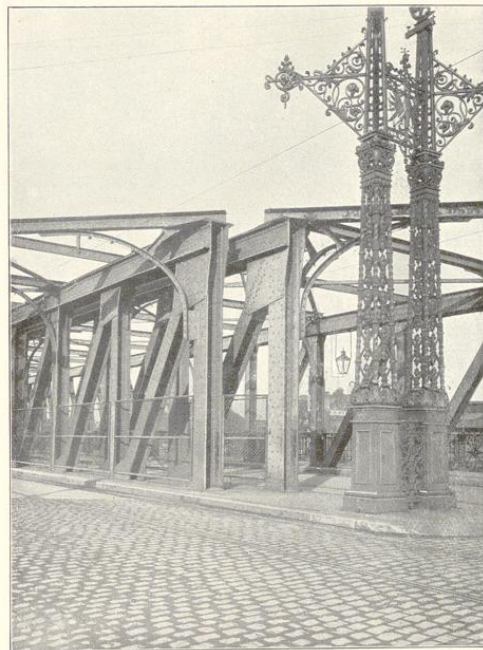


Abb. 106. Brücke über die Eisenbahn in Hannover-Hainholz. 1905.

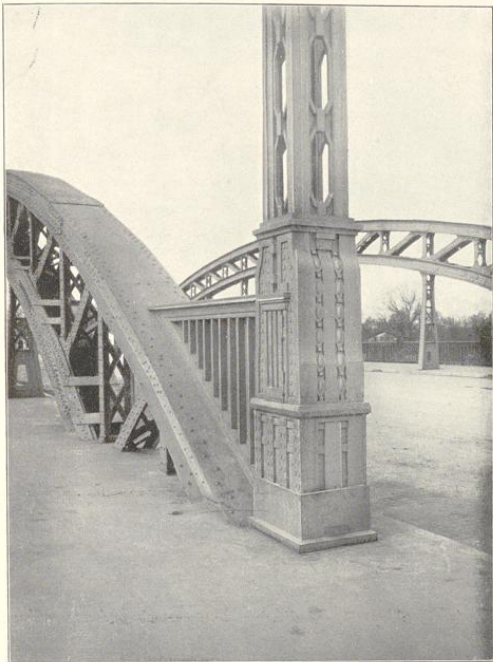


Abb. 107. Havelbrücke im Zuge der Döberitzer Heerstraße. 1910.

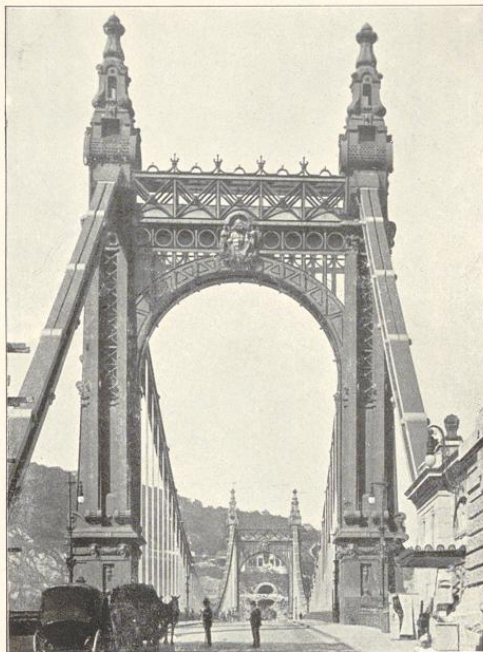


Abb. 108. Portal der Elisabethbrücke in Budapest. 1893—1903
Nach Photogr. von Alois Beer, k. u. k. Hof- u. Marine-Photograph,
Klagenfurt.

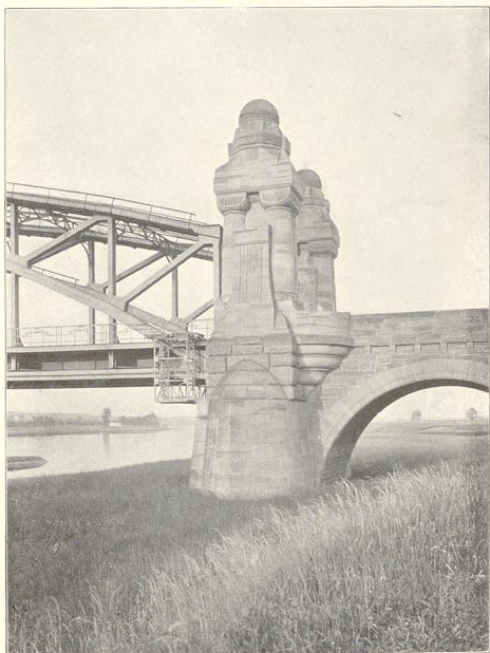


Abb. 109. Endausbildung der Mainbrücke bei Hochheim.

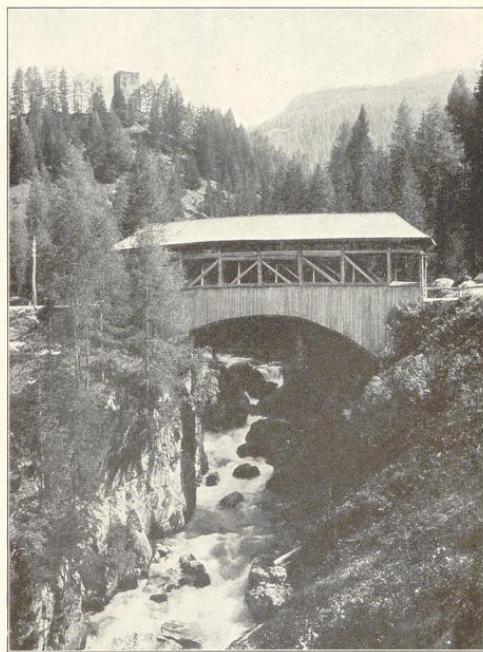


Abb. 110. Überdeckte Holzbrücke. Brücke an der Julierstraße
bei Mühlten.
Nach: „Denkmalpflege“ 1911, S. 11. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

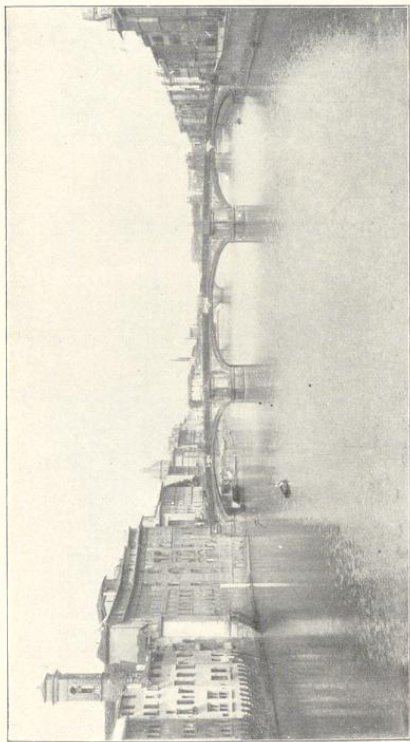


Abb. 111. Ponte di Trinità in Florenz.

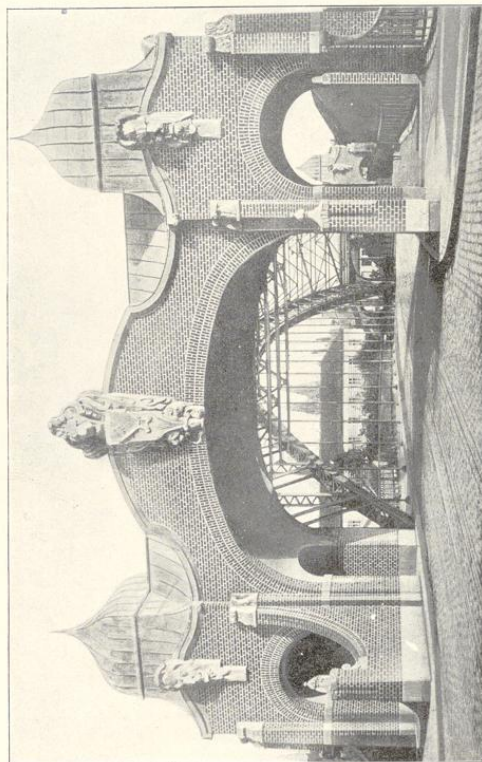


Abb. 112. Portal der Kleinen Weser-Brücke in Bremen.

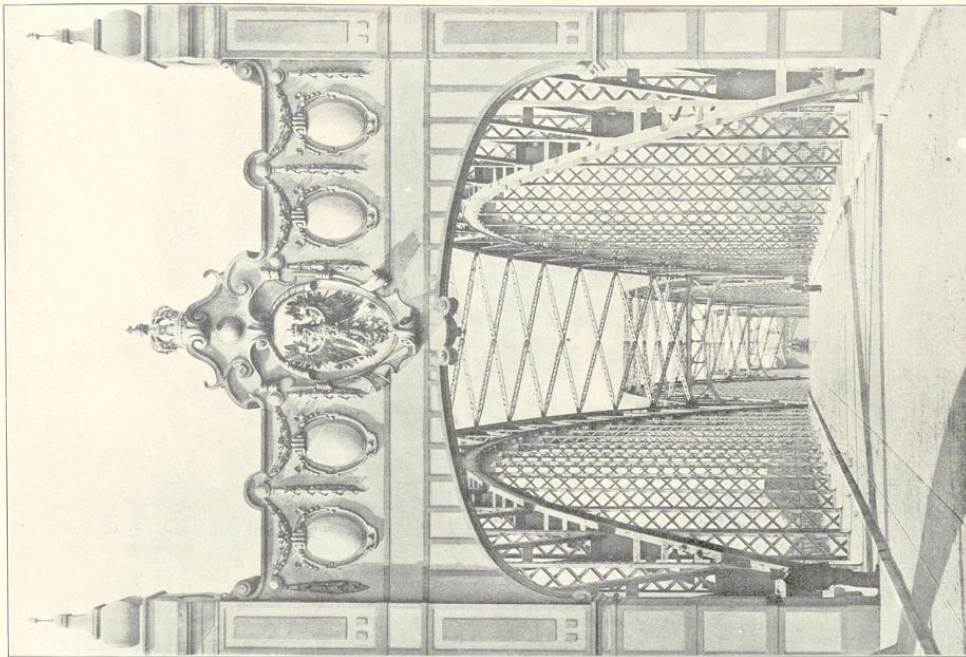


Abb. 113. Portal der Königin-Luise-Brücke in Tilsit. 1907.
Nach Abb. der Firma Baughit & Co., Grünberg i. Schles.

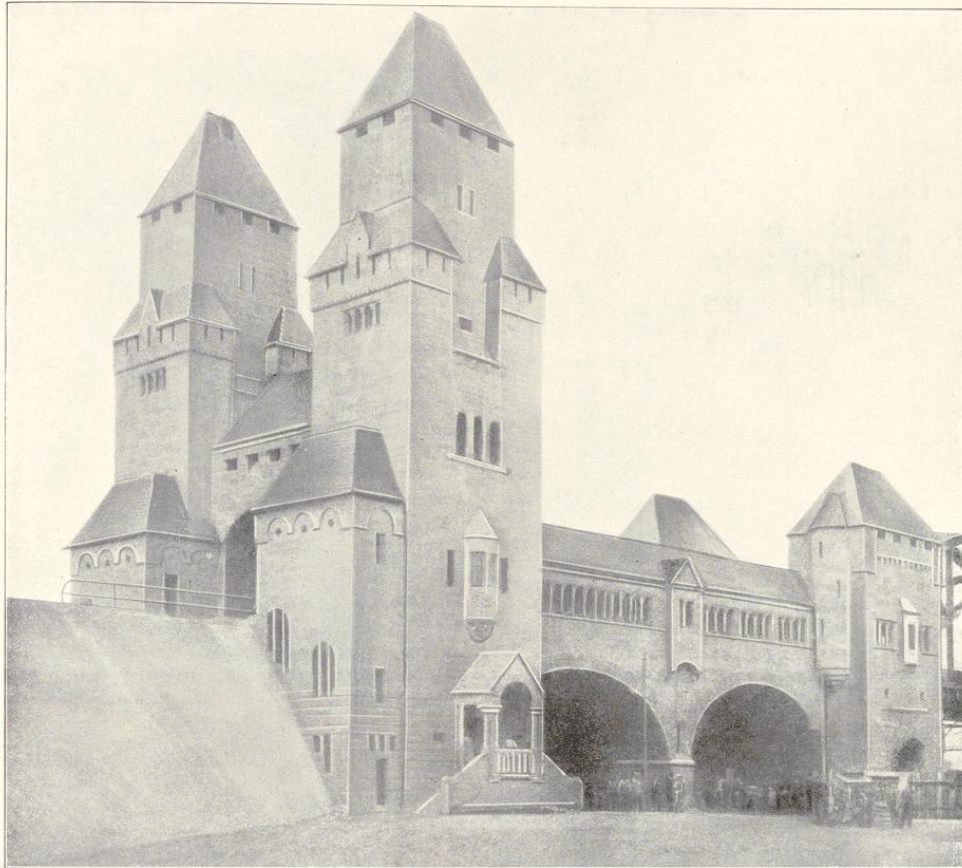


Abb. 114. Brückenkopf der Südbrücke in Cöln. 1910.
Nach: „Die Bauwelt“ 1910. Verlag von Ullstein & Co., Berlin.

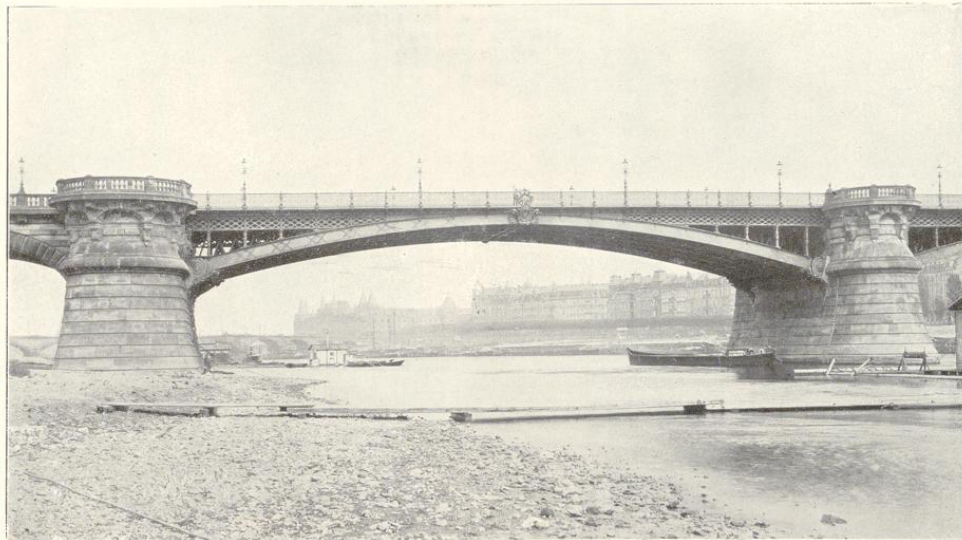


Abb. 115. Carolabrücke in Dresden. 1892—95. (Vergl. Abb. 81).

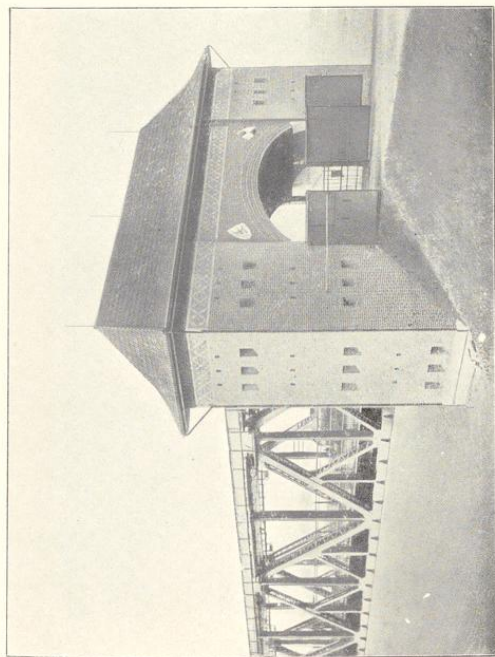


Abb. 116. Portal der Weichselbrücke bei Marienwerder. 1907—08.

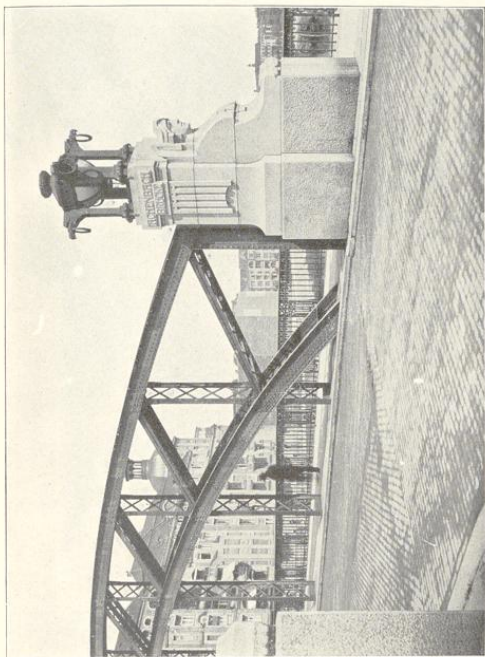


Abb. 117. Achonbach-Brücke in Berlin. 1904.

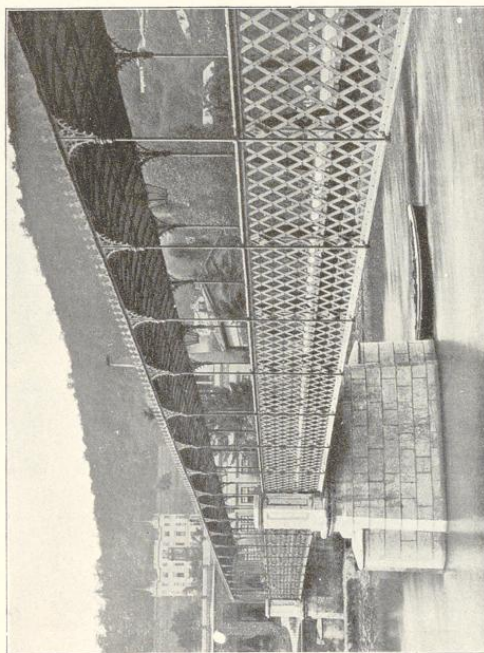


Abb. 118. Überdeckte eiserne Brücke in Ems.

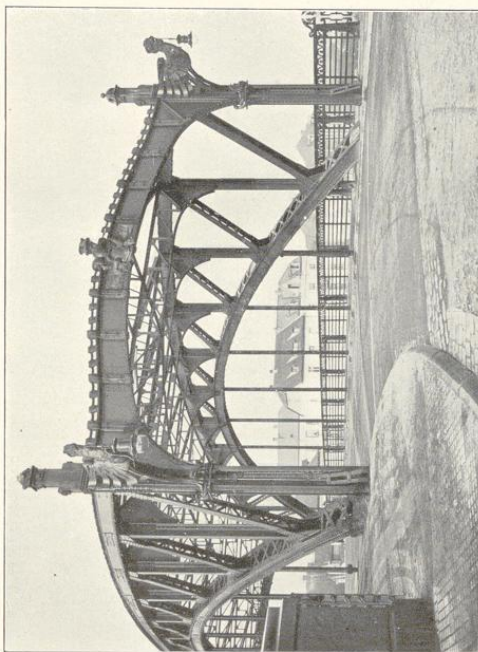


Abb. 119. Strassenbrücke in Colmar.



Abb. 120. Hauptbahnhof München. 1876—84.



Abb. 121. Bahnhofshalle in Münster i. W.
Nach einer Photographie der Königl. Eisenbahn-Direktion zu Köln.



Abb. 122. Neue Bahnhofshalle am Raschplatz in Hannover. 1910—11.

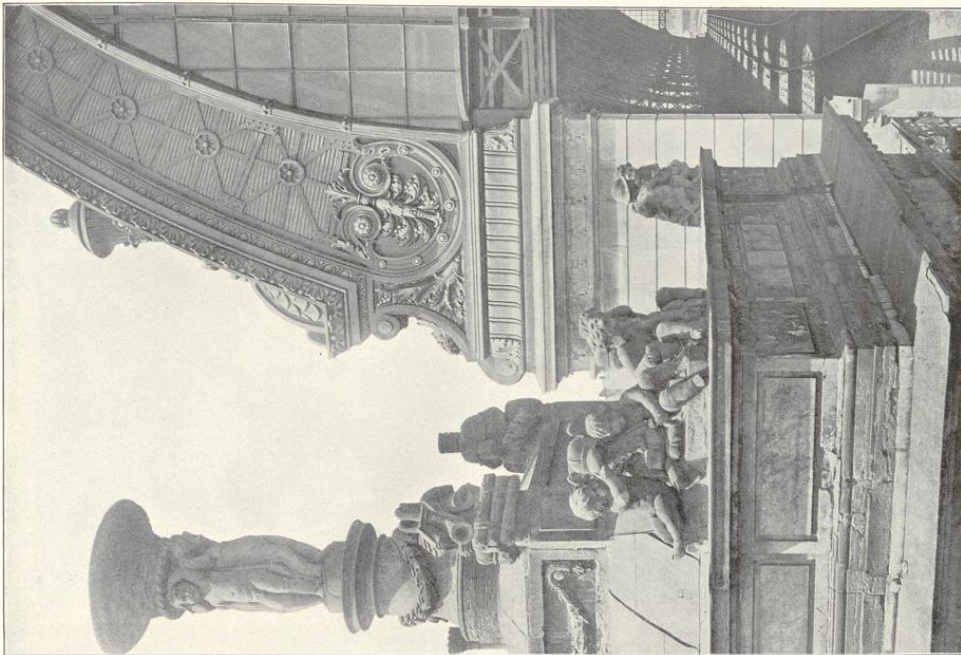


Abb. 123. Bahnhof Alexanderplatz in Berlin, Einzelheit vom Ostgiebel. 1879—80.
Nach: „Rückwardt, Bauwerke der Berliner Stadteisenbahn.“ 1874—82

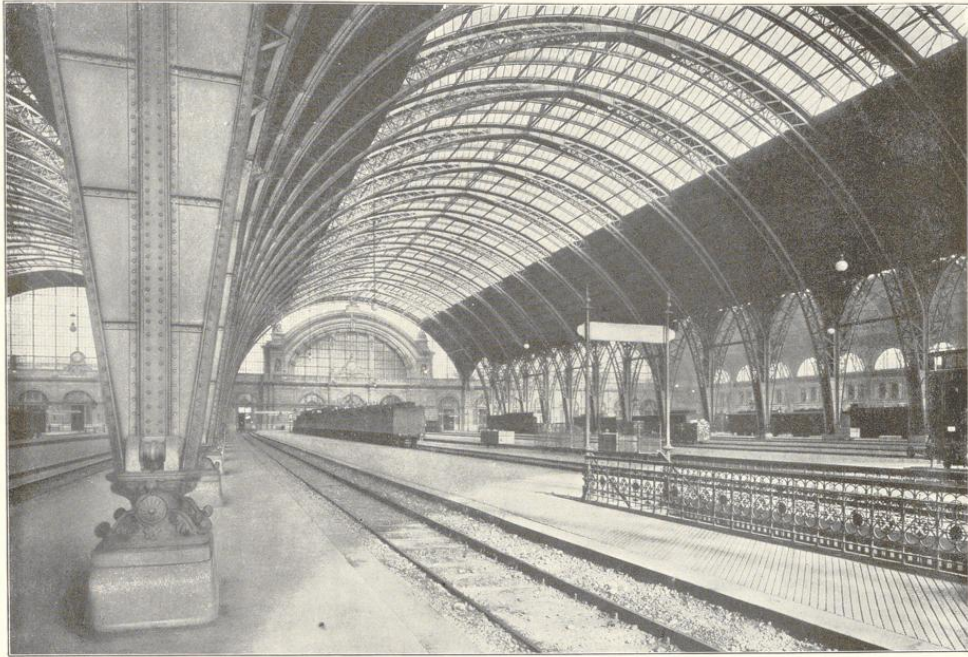


Abb. 124. Frankfurt a. M., Hauptbahnhof. 1886—87.
 Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“ 1891. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

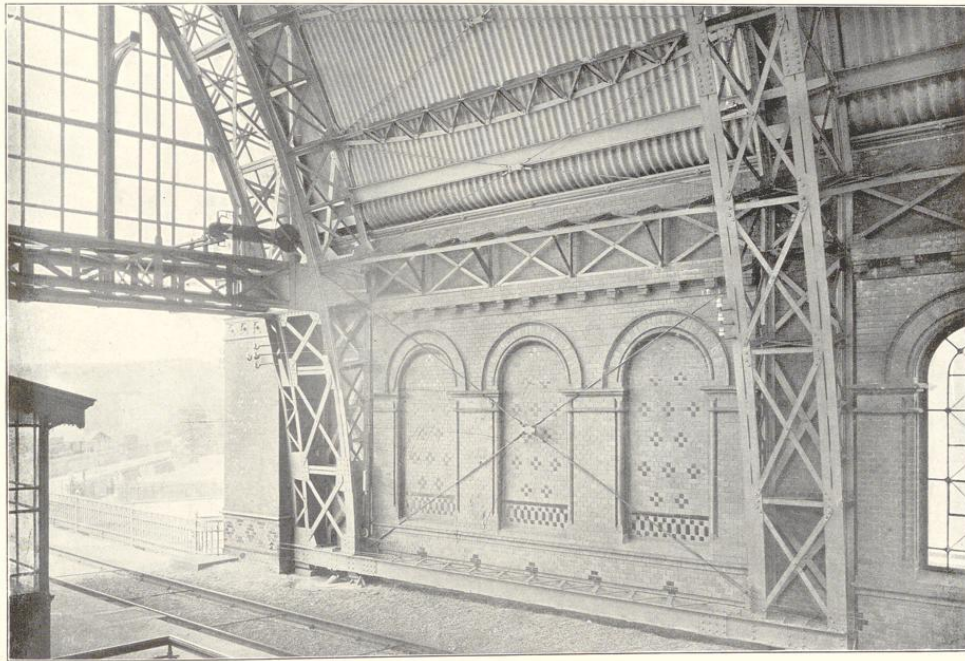


Abb. 125. Hallen-Einzelheit vom Bahnhof Friedrichstraße.
 Nach: „Rückwardt, Bauwerke der Berliner Stadteisenbahn.“ 1874—82.

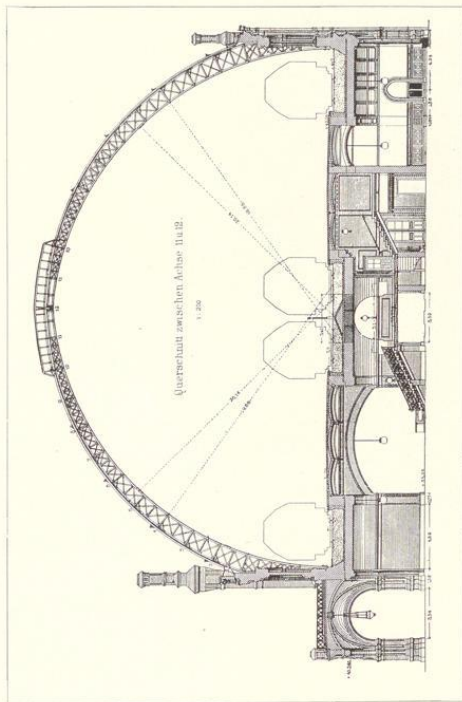


Abb. 126. Bahnhof Friedrichstraße Berlin, 1879—81.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“ 1885. Verlag Ernst & Korn in Berlin.

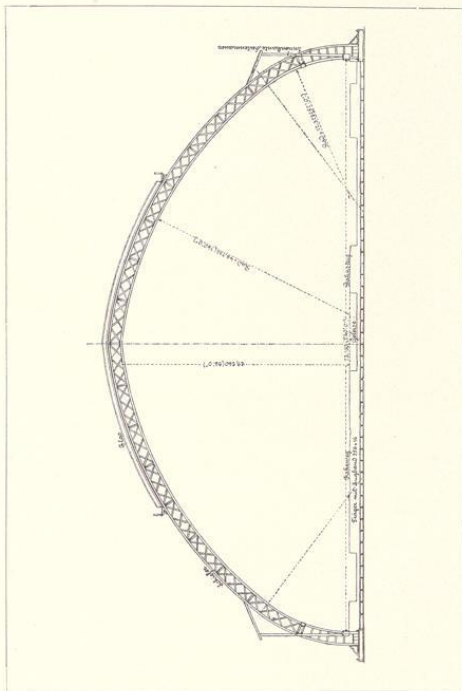


Abb. 127. S. Pancras London, 1866—68.
Nach: „Mertens, Eisernes Dächer und Hallen in England.“ Verlag von Julius Springer in Berlin.

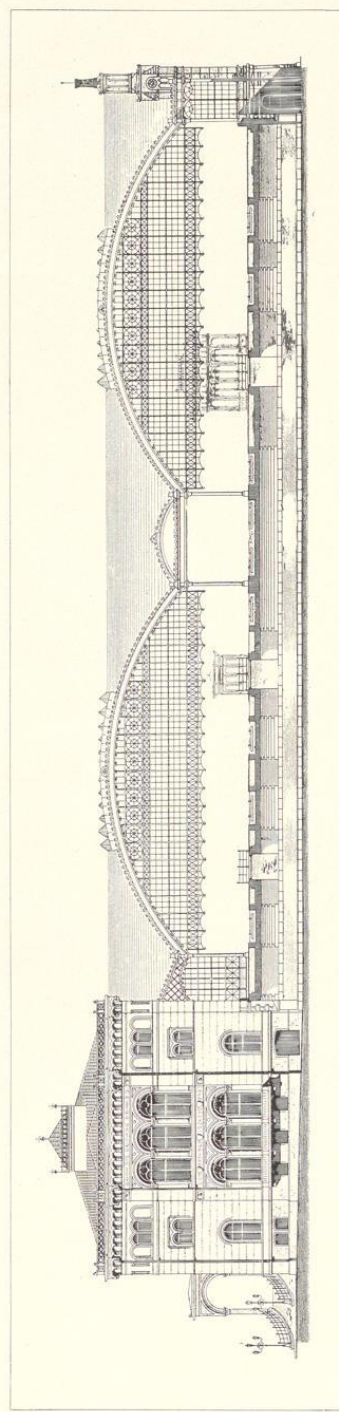


Abb. 128. Hannover, Empfangsgebäude und Halle, 1878—80.
Nach: „Zeitschrift des Architekten- u. Ingenieur-Vereins zu Hannover“ 1886.

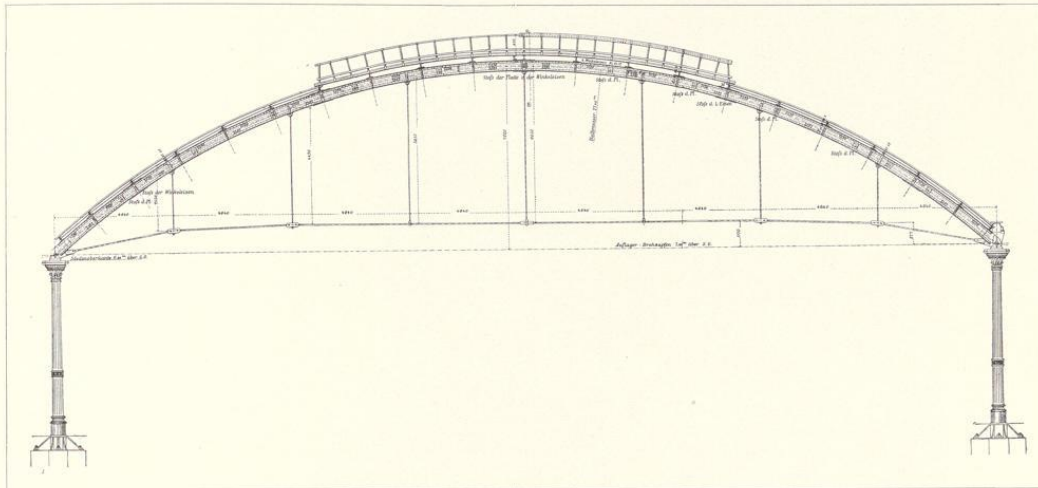


Abb. 129. Hannover, Bahnhofshalle. 1878—80.
 Nach: „Zeitschrift des Architekten- u. Ingenieur-Vereins zu Hannover“ 1886.

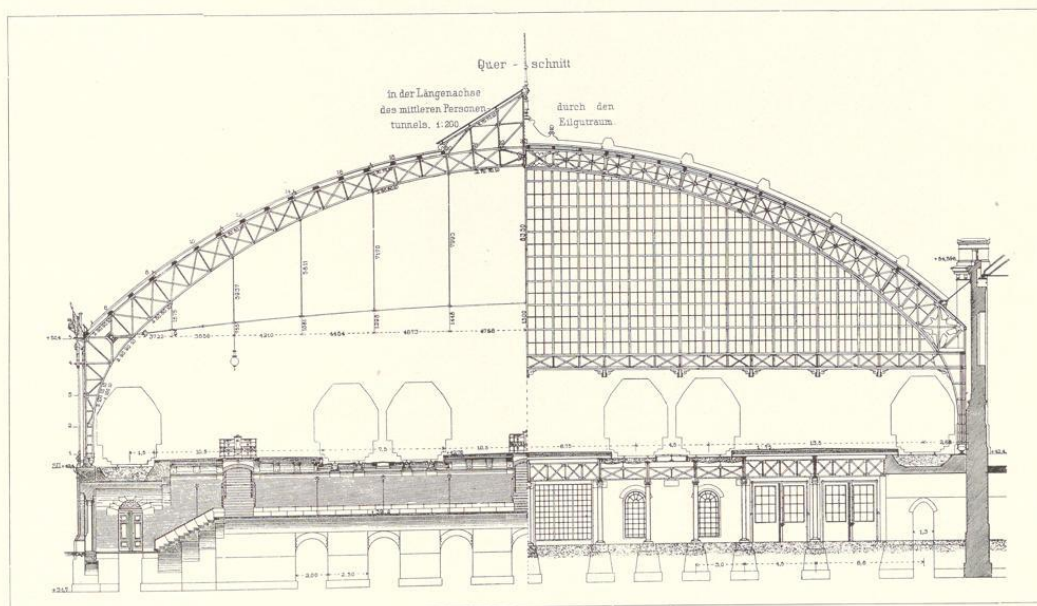


Abb. 130. Schlesischer Bahnhof Berlin. 1878—82.
 Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“ 1885. Verlag Ernst & Korn in Berlin.

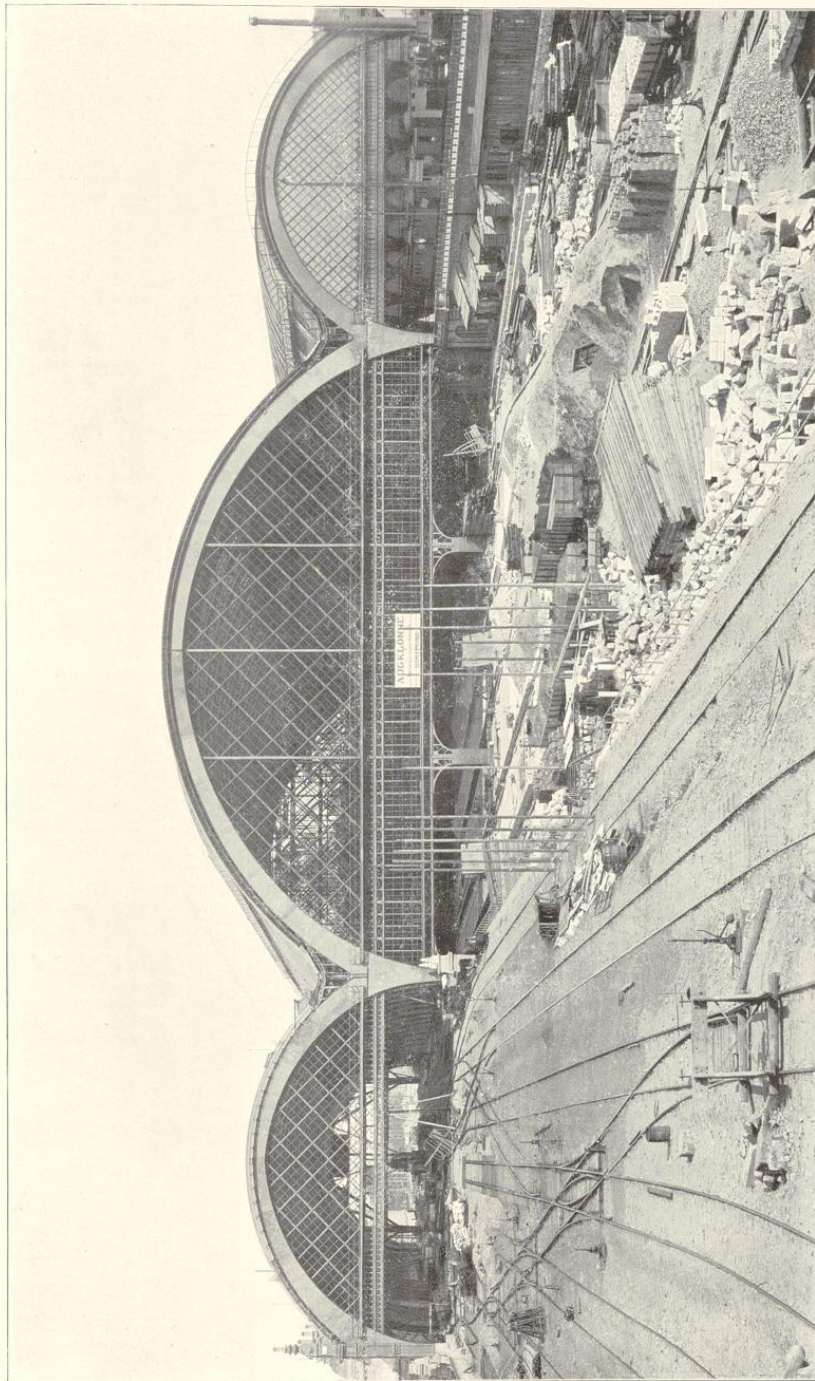


Abb. 131. Dresden, Hauptbahnhof. 1892.
Nach Abb. der Firma Aug. Klose in Dortmund.



Abb. 132. Eingangshalle des Hauptbahnhofs in Dresden.



Abb. 133. Haltestelle Bülowstr. der elektr. Hochbahn in Berlin. Etwa 1900. (Einzelheit siehe Abb. 134.)
 Nach: „Blätter für Architektur und Kunsthandwerk.“ XVI. Jahrg. Verlag von Max Spielmeier in Berlin.

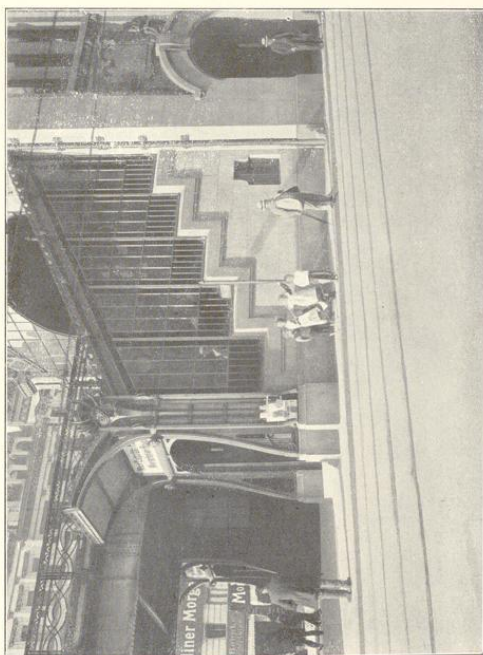


Abb. 134. Haltestelle Bülowstr. der elektr. Hochbahn in Berlin. (Vergl. Abb. 133.)

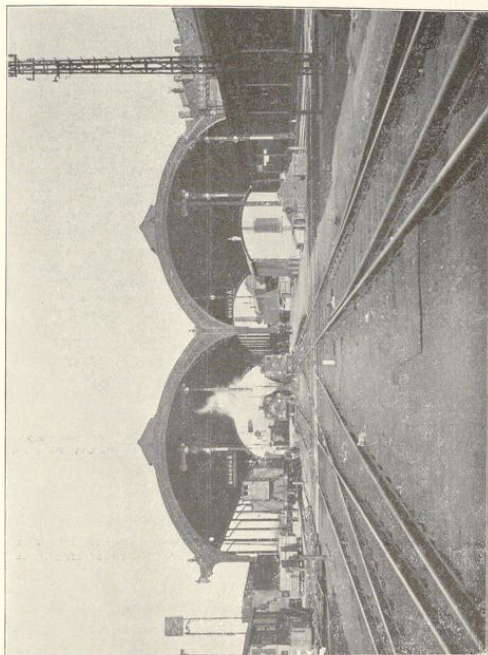


Abb. 135. Straßburg, Els., Hauptbahnhof. 1879—83.

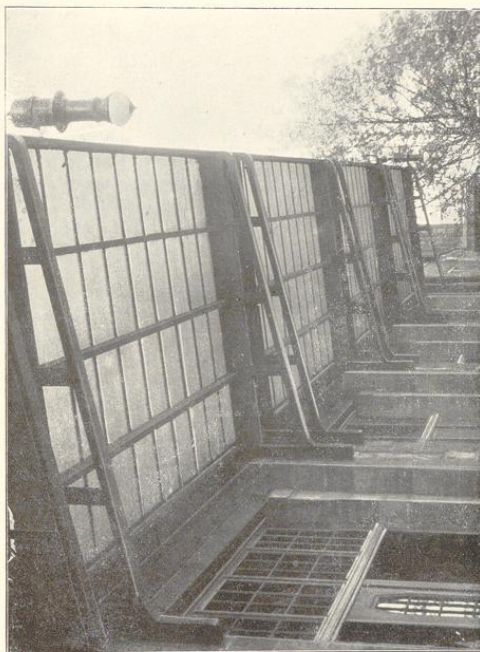


Abb. 136. Bahnhofs-Vordach am Raschplatz in Hannover. 1910—11.

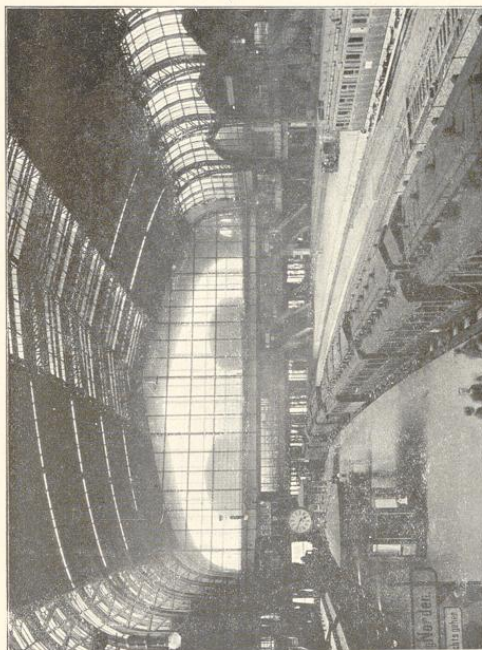


Abb. 137. Hamburg, Hauptbahnhof. 1902—04.

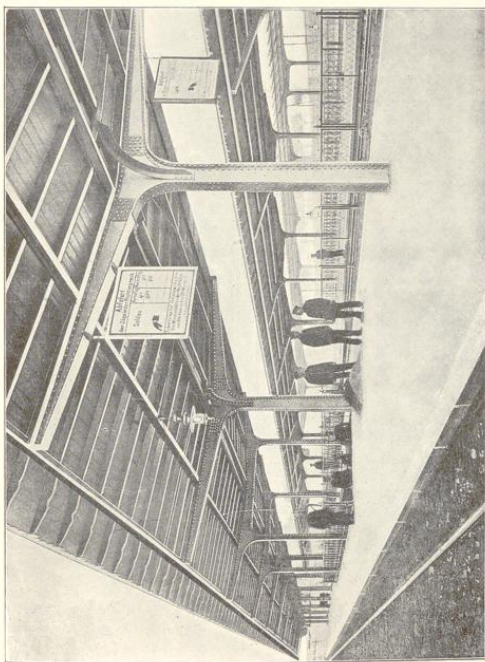


Abb. 138. Kragdach auf Bahnhof Allenstein.
Nach Abb. von J. Gollnow & Sohn, Stettin, Eisenhoch- und Brückenbau.

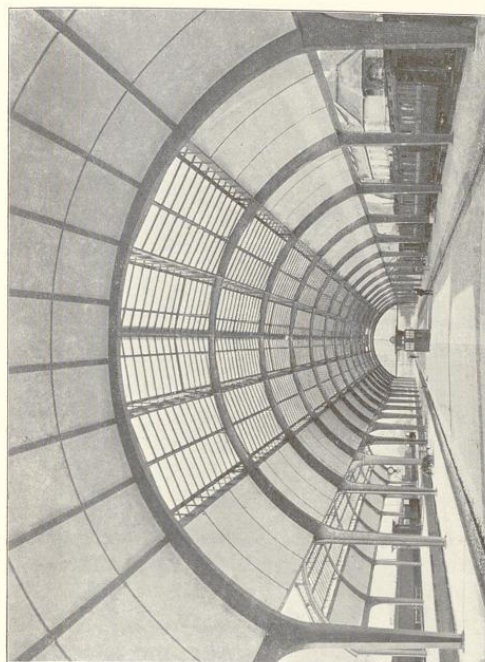


Abb. 139. Homburg v. d. Höhe, Hauptbahnhof. 1907.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Akt.-Ges., Werk Gustavsburg.

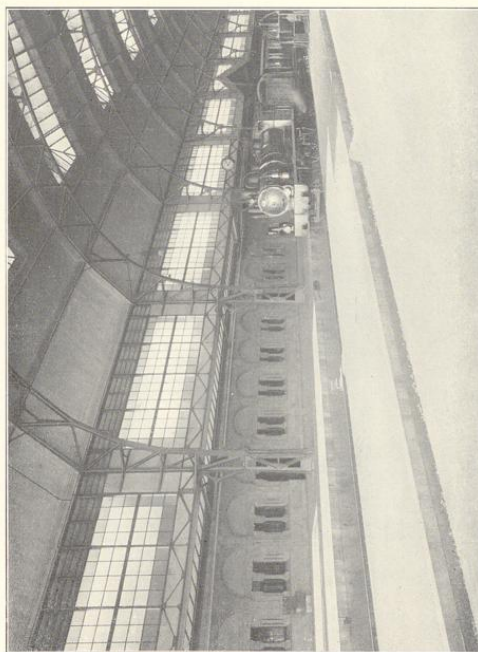


Abb. 140. Metz, Hauptbahnhof. 1908.



Abb. 141. Metz, Hauptbahnhof. 1908.



Abb. 142. Metz, Hauptbahnhof. 1908.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.

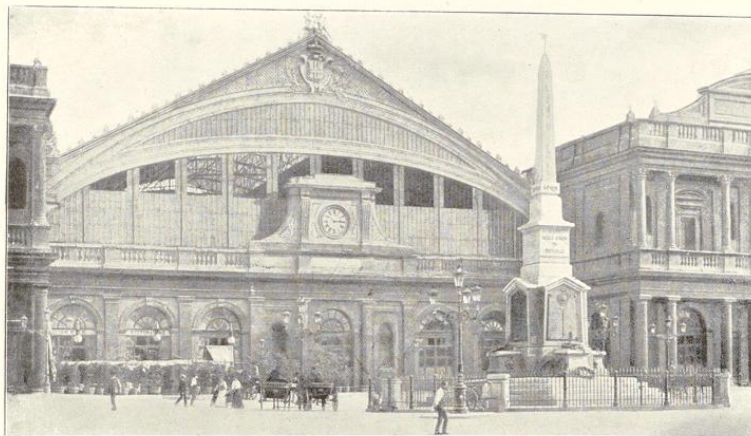


Abb. 143. Bahnhofsgebäude in Rom.



Abb. 144. Lübeck, Hauptbahnhof. 1909.
Nach Abb. der Firma Breest & Co., Berlin.



Abb. 145. Dortmund, Hauptbahnhof. 1910.
Nach Abb. der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

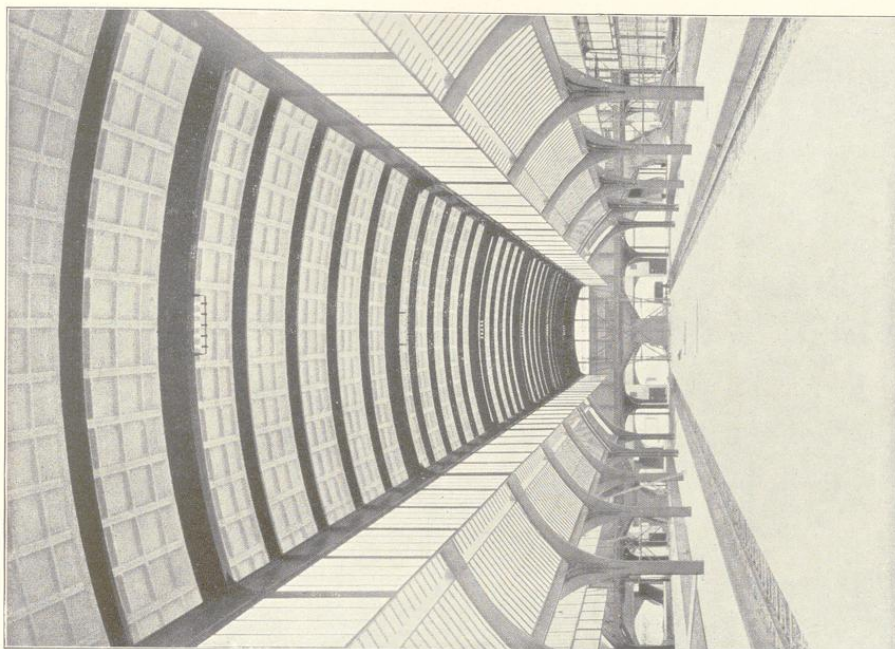


Abb. 147. Darmstadt, Langhalle. 1912.
Nach Abb. von Friedr. Beny Nachfolger, Neuwied a. Rh.

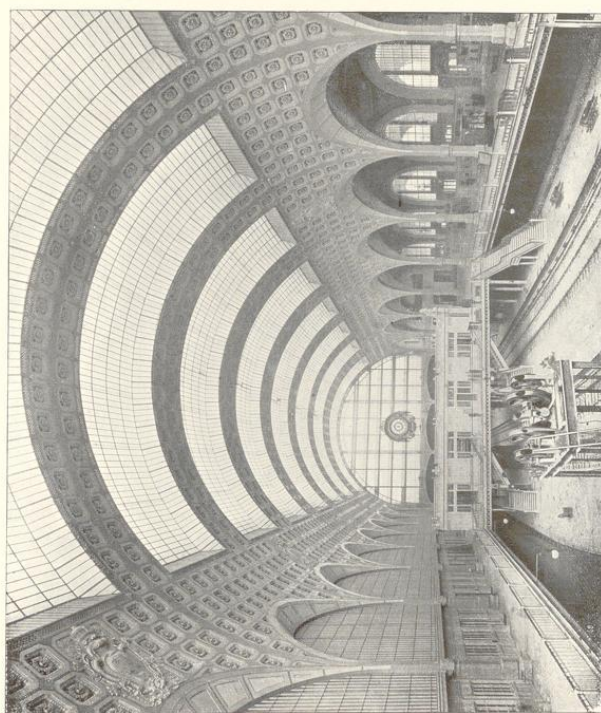


Abb. 146. Orléans-Bahnhof in Paris.
Nach: „Architektur, Rundschau“ 1904. Verlag von Paul Neff, Eßlingen.

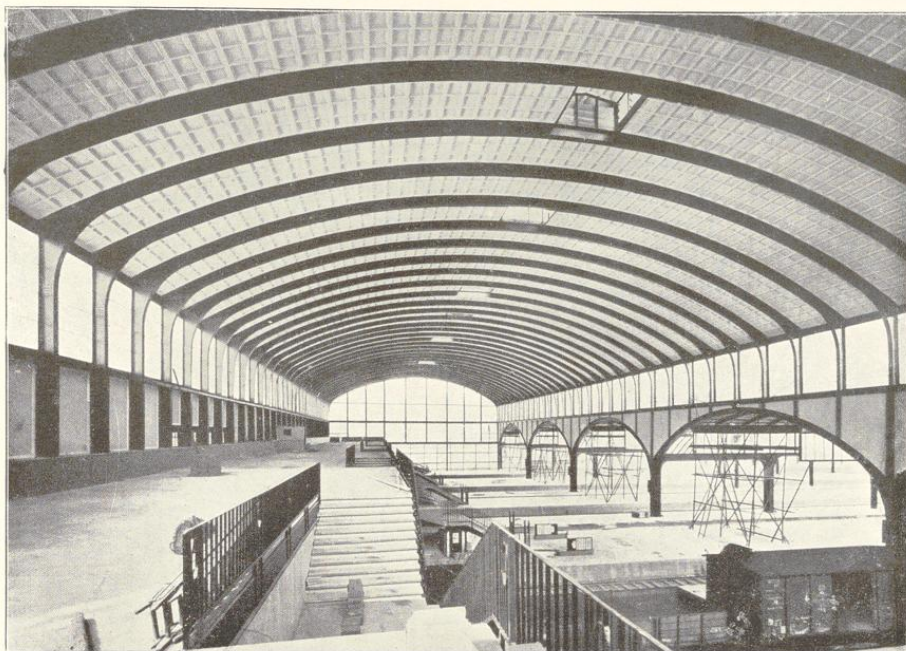


Abb. 148. Darmstadt, Querhalle. 1912.
Nach Abb. von Friedr. Remy Nachfolger, Neuwied a. Rh.



Abb. 149. Leipzig, Hauptbahnhof. 1911—14.



Abb. 150. Endstation der Pennsylvania-Bahn in New-York. 1909.
Nach: „Deutsche Bauzeitung“ 1910, S. 845.



Abb. 151. Montagehalle der Brückenbauanstalt Gustavsburg.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Akt.-Ges., Werk Gustavsburg.

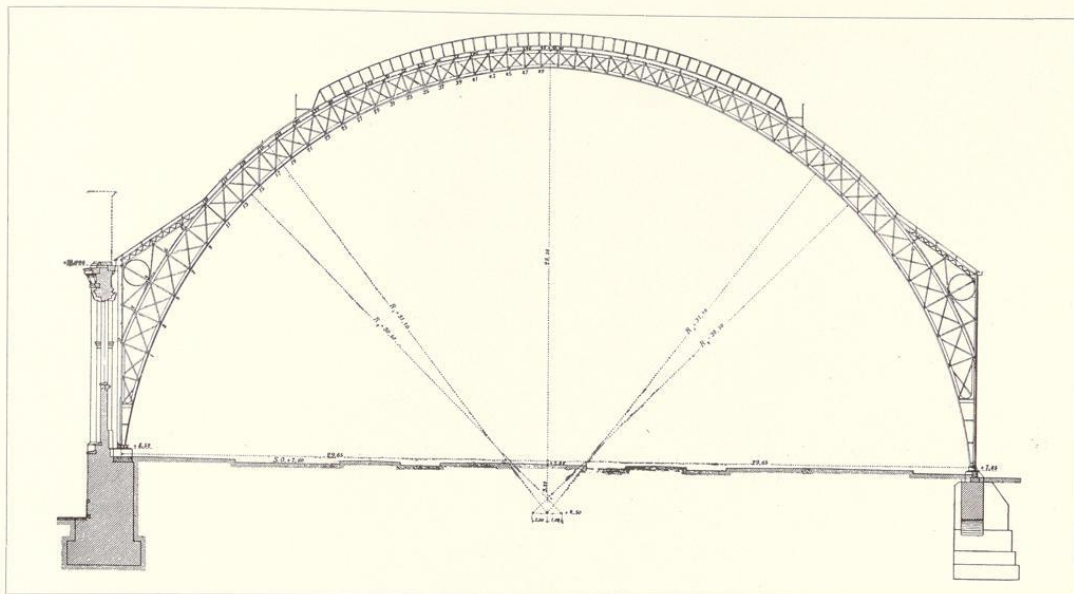


Abb. 152. Bremen, Hauptbahnhof. 1888—89.

[Maßstab etwa 1:375.]

Nach: „Zeitschrift des Architekten- u. Ingenieur-Vereins zu Hannover“ 1886.

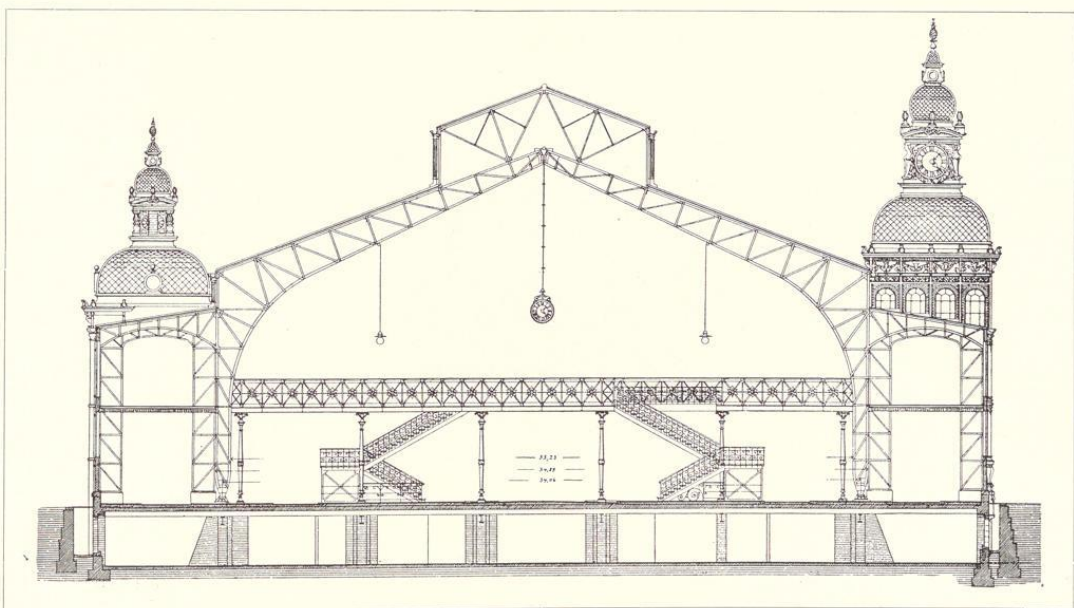


Abb. 153. Markthalle in Hannover. 1891.

[Maßstab etwa 1:285.]

Nach: „Zeitschrift des Architekten- u. Ingenieur-Vereins zu Hannover“ 1894.



Abb. 154. Turbinenfabrik der A. E. G. in Berlin.
 Nach Abb. der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.



Abb. 155. Kristall-Palast in London. 1851.
 Nach: „Allgemeine Bauzeitung“ 1850. Verlags-Akt.-Ges., vorm. R. v. Waldheim, Jos. Eberle & Co., Wien.

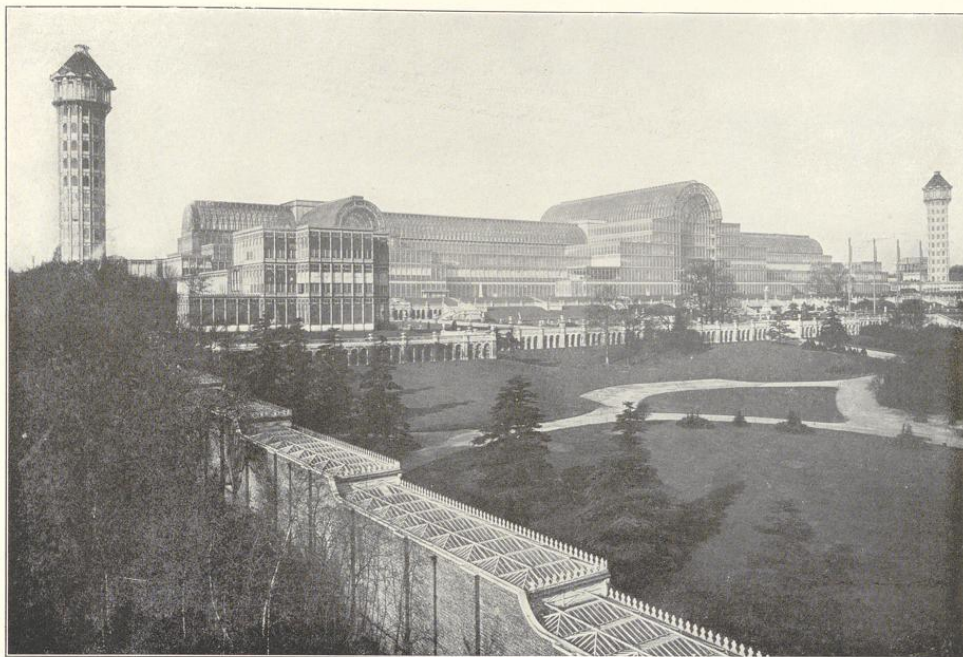


Abb. 156. Kristall-Palast in Sydenham.

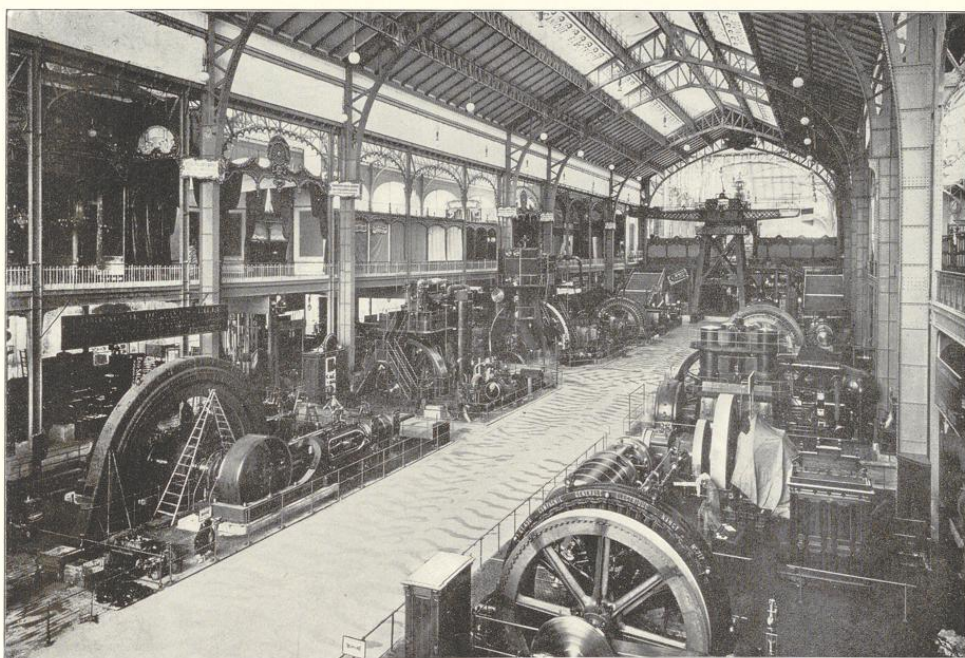


Abb. 157. Maschinenhalle der Pariser Weltausstellung. 1900.

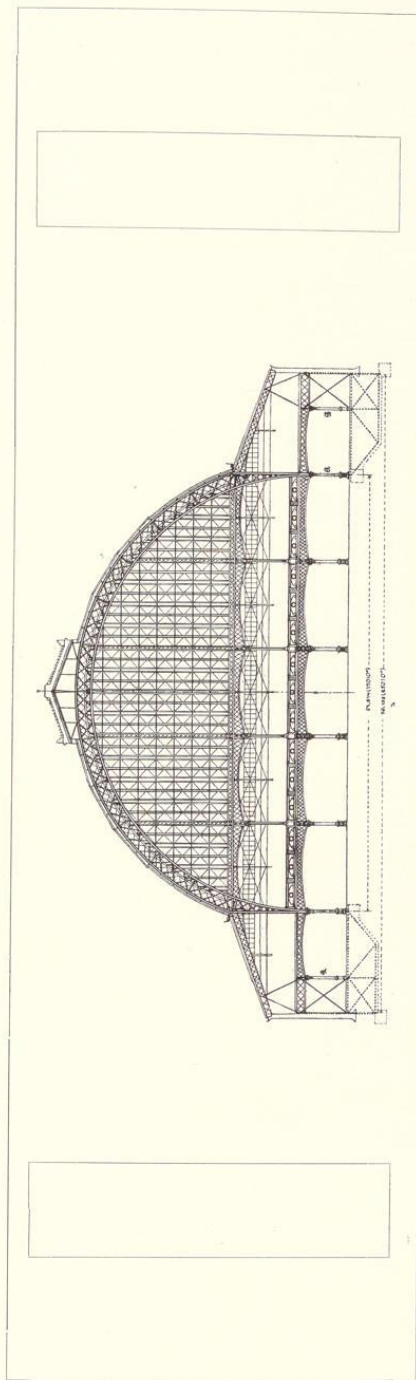


Abb. 158. Halle der Olympia in London. 1885-86.
[Maßstab etwa 1 : 650].
Nach: „Mertens, Eisenerne Dächer und Hallen in England.“ Verlag von Julius Springer in Berlin.

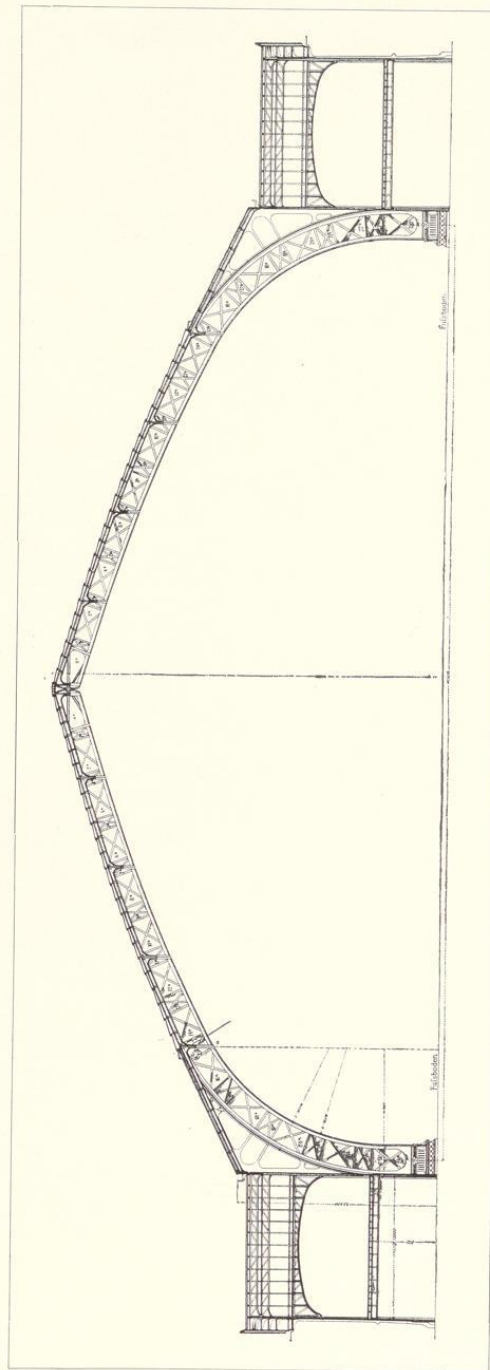


Abb. 159. Maschinenhalle der Pariser Weltausstellung. 1889.
[Maßstab etwa 1 : 645].
Nach: „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“ 1889, Tafel XXIV.

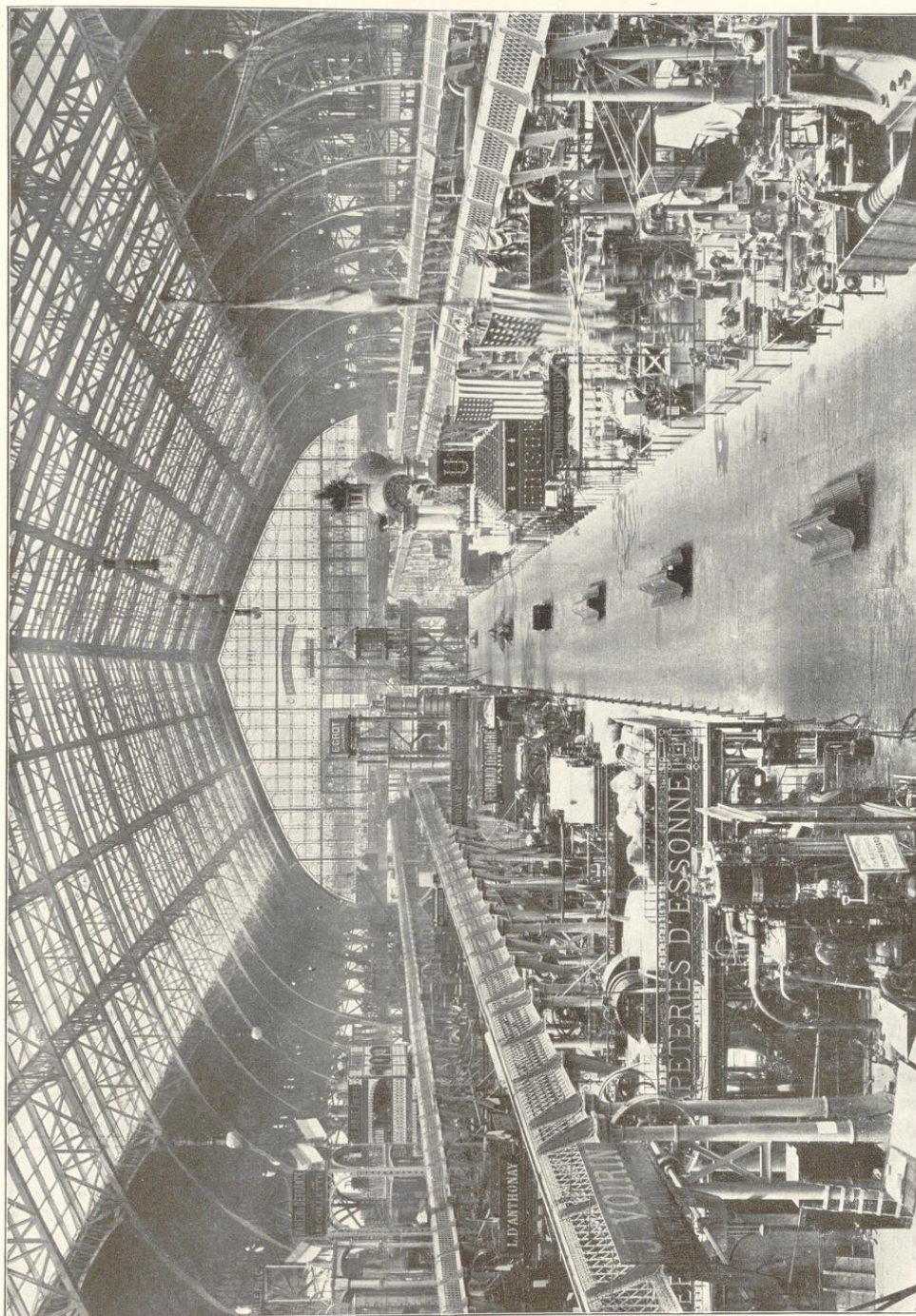


Abb. 160. Maschinenhalle der Pariser Weltausstellung. 1889.

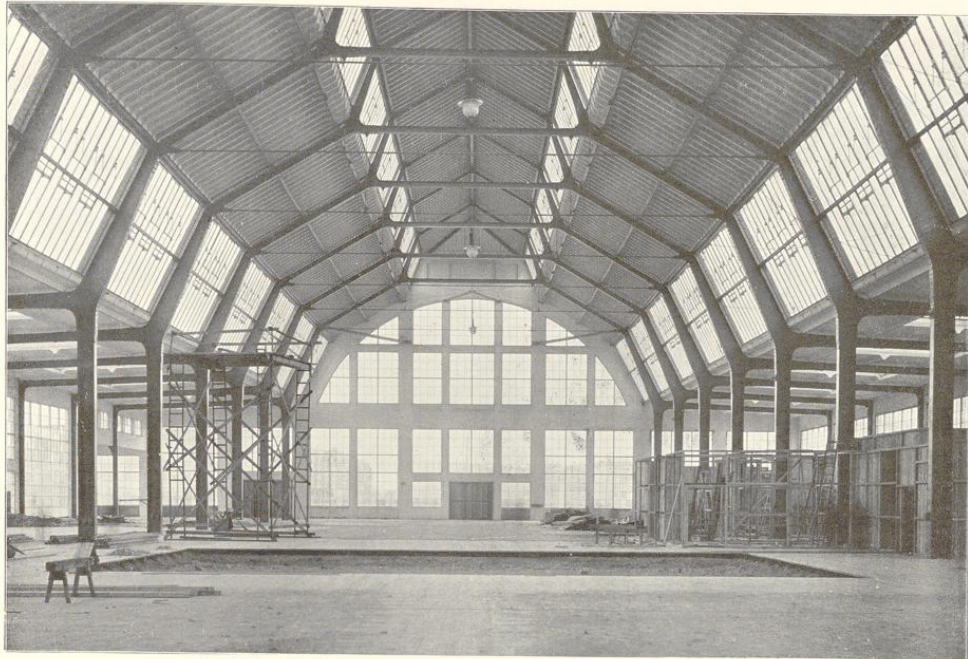


Abb. 161. Halle (mit Eisenbindern) im Ausstellungspark in München. 1908.
Nach Abb. der Maschinenfabrik Akt.-Ges. Augsburg-Nürnberg, Werk Gustavsburg.

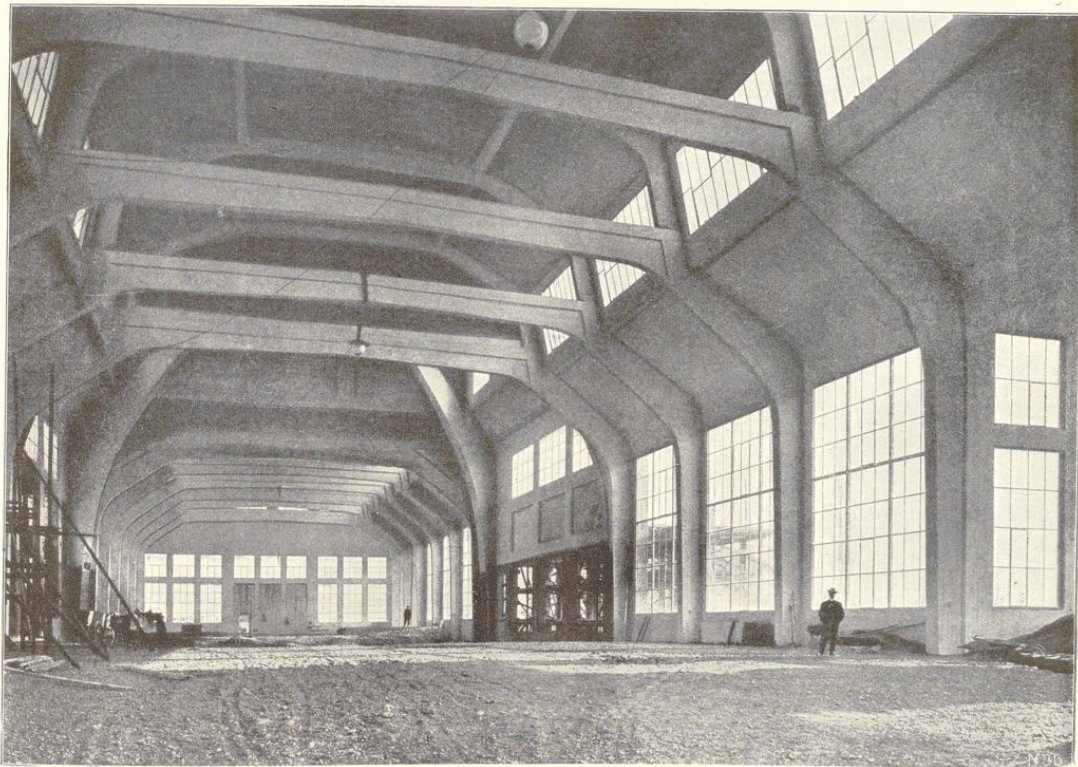


Abb. 162. Halle (mit Eisenbetonbindern) im Ausstellungspark in München.
Nach: „E. von Mecenseffy, Die künstlerische Gestaltung der Eisenbetonbauten.“ Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

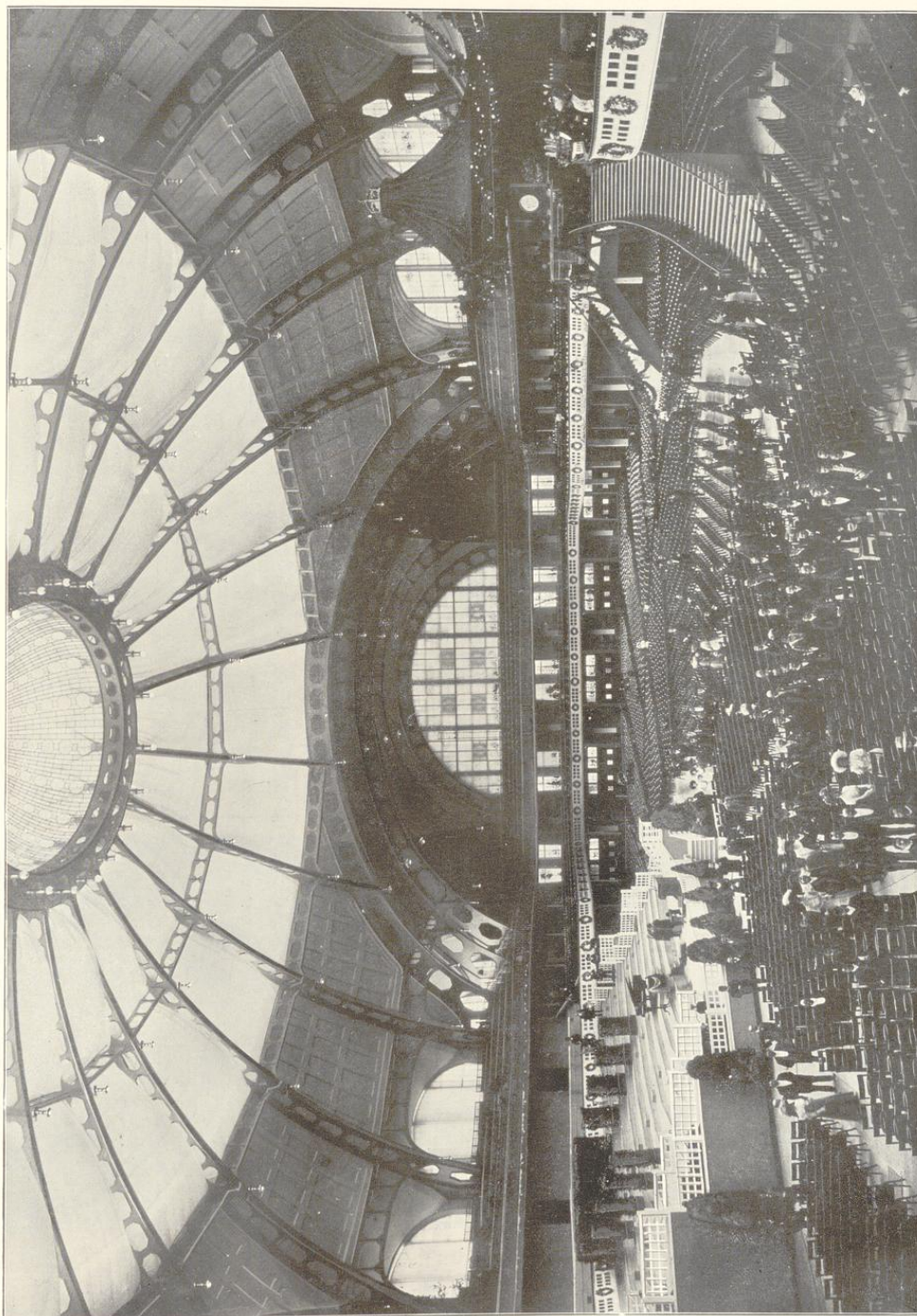


Abb. 163. Ausstellungshalle in Frankfurt a. M. 1908.
 Nach Abb. der Maschinenfabrik Akt.-Ges., Augsburg-Nürnberg, Werk Gustavsburg.

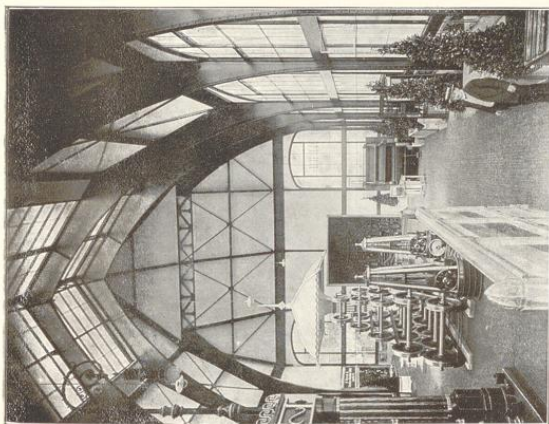


Abb. 164. Haus der Vereinigten Königs- und Landhütte auf der ostdeutschen Ausstellung in Posen. 1911.
 Nach: „Der Eisenbau“, 1911, S. 397. Verlag Wilhelm Engelmann, Leipzig.

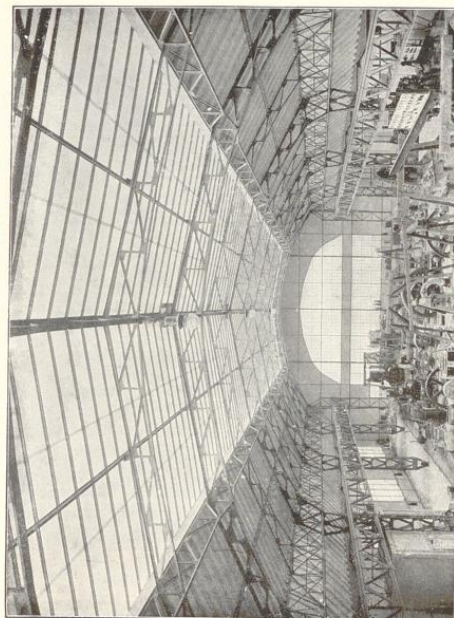


Abb. 165. Hauptmaschinenhalle der ostdeutschen Ausstellung in Posen. 1911.
 Nach: „Der Eisenbau“, 1911, S. 393. Verlag Wilhelm Engelmann, Leipzig.

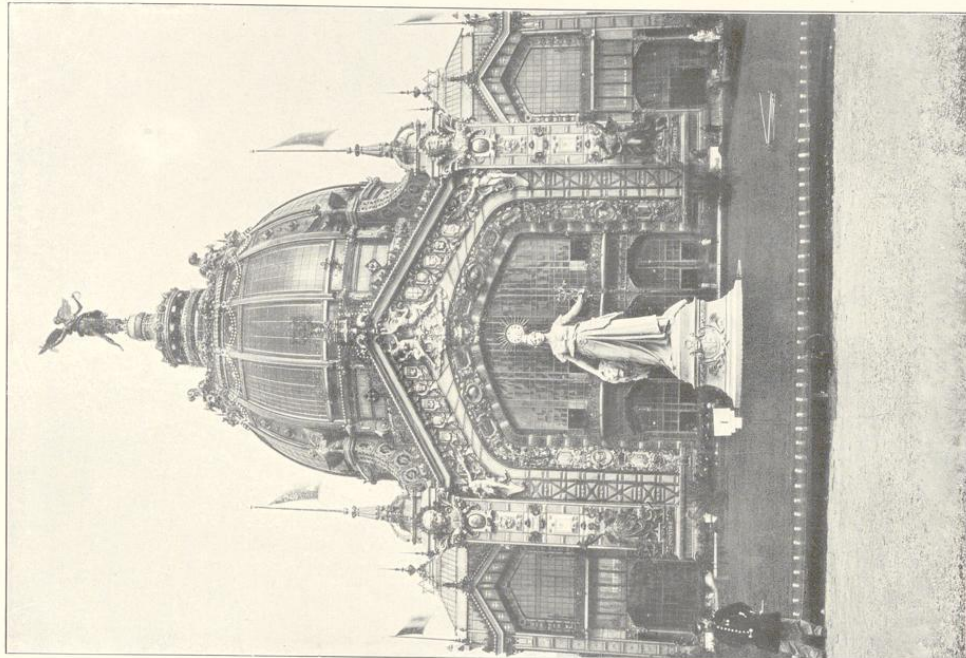


Abb. 166. Dôme Central der Pariser Weltausstellung. 1889.

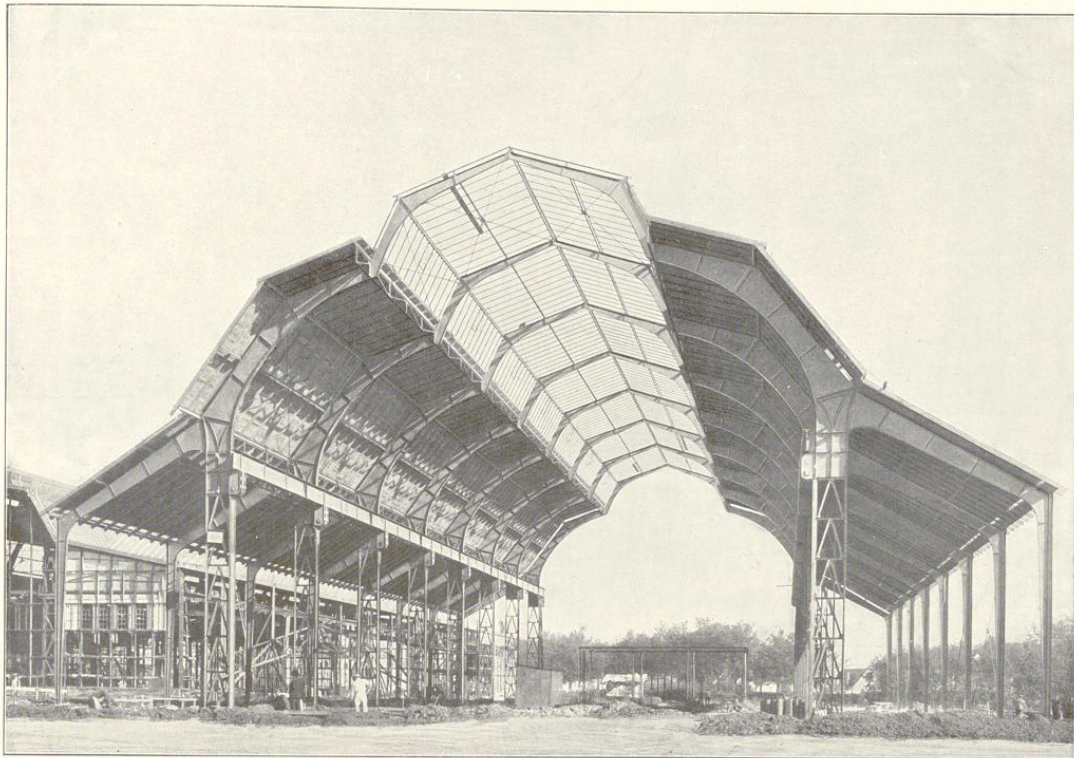


Abb. 167. Deutsche Kraftmaschinenhalle der Brüsseler Weltausstellung. 1910.
Nach: „Der Industriebau“, 1910. Verlag Carl Scholtze, Leipzig.



Abb. 168. Deutsche Hauptmaschinenhalle der Brüsseler Weltausstellung. 1910.
Nach: „Der Eisenbau“, 1911, S. 78. Verlag Wilhelm Engelmann, Leipzig.

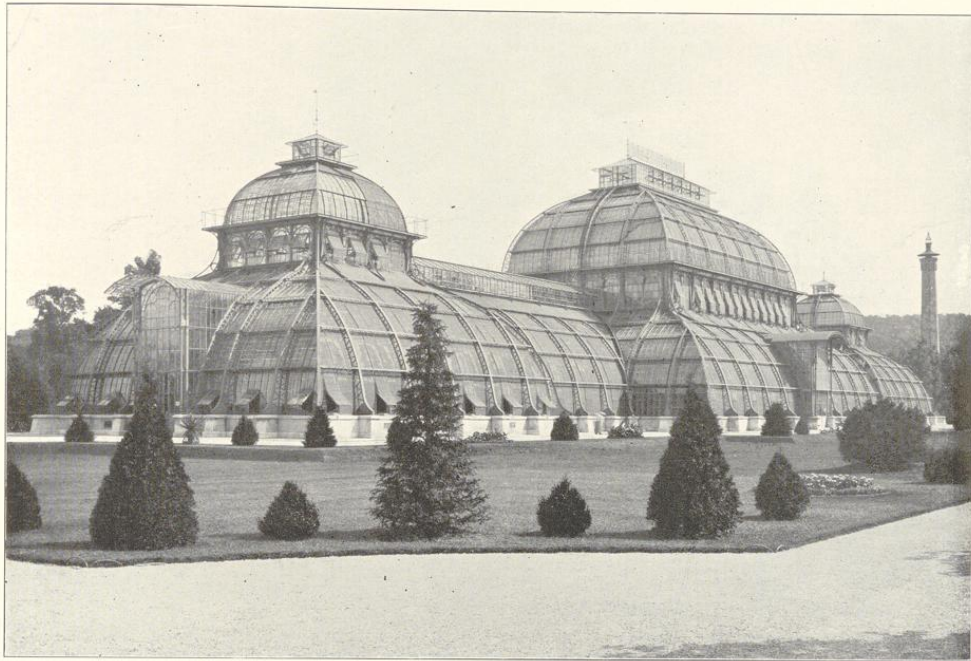


Abb. 169. Palmenhaus in Schönbrunn bei Wien.

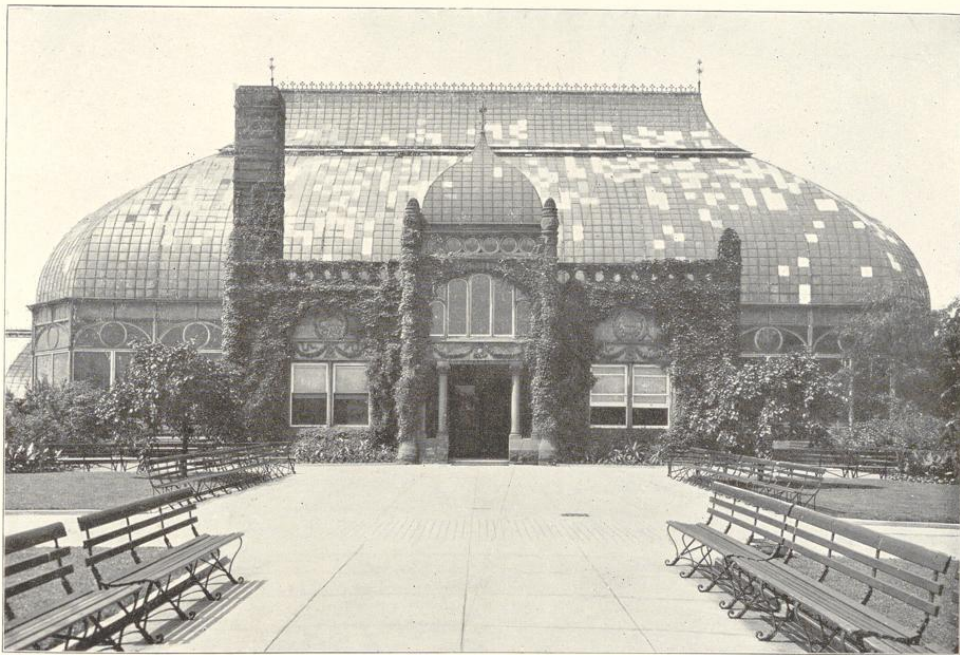


Abb. 170. Phipps Conservatory im Schenley-Park bei Pittsburg.

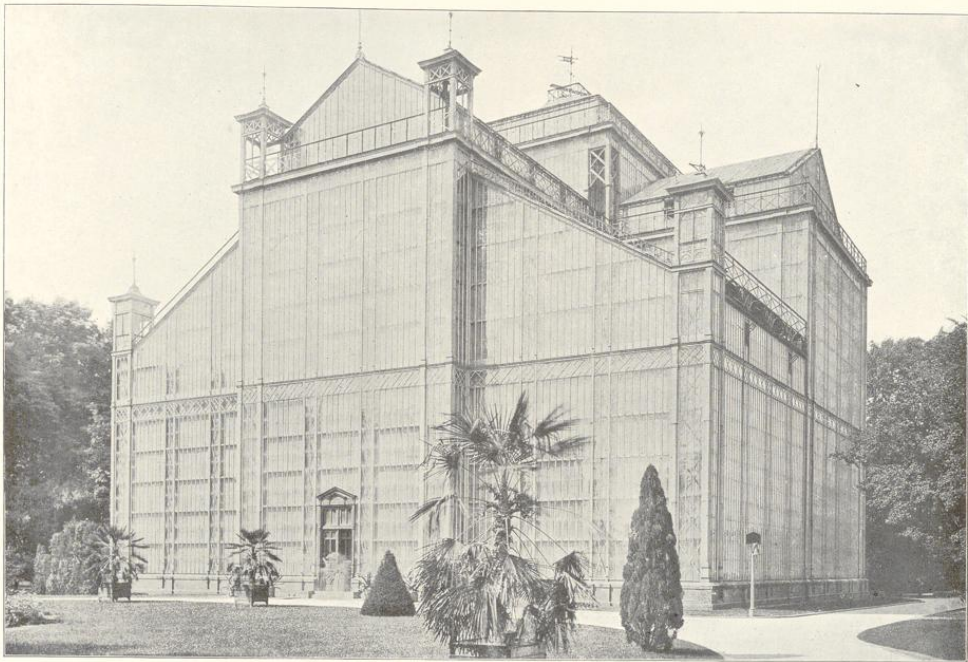


Abb. 171. Palmenhaus im Berggarten zu Herrenhausen bei Hannover. 1879—80.
Nach: Phot. Alpers in Hannover.

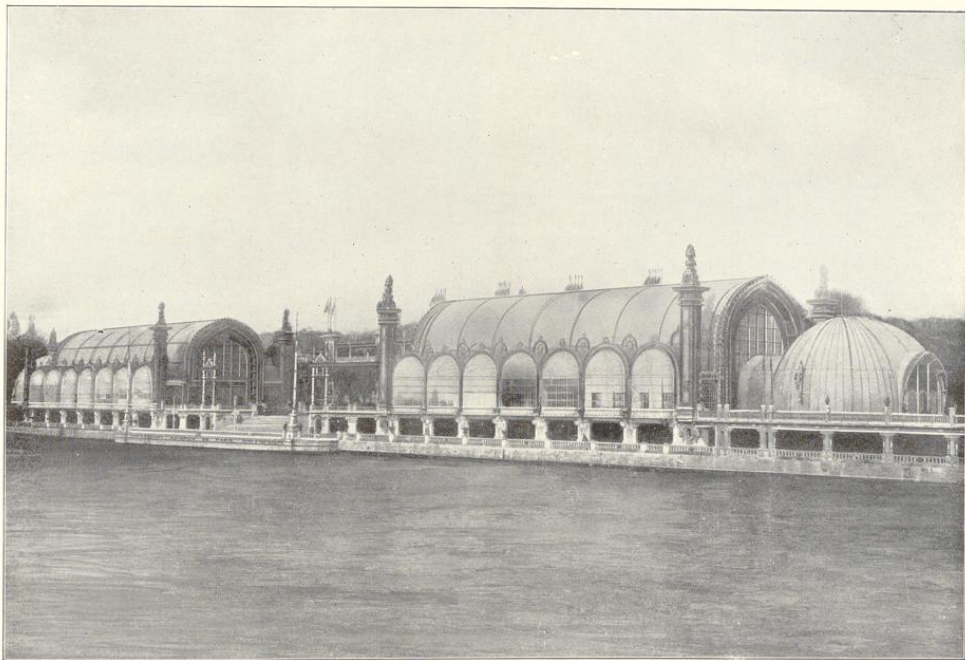


Abb. 172. Gewächshäuser der Pariser Weltausstellung 1900.
Nach Photographie von E. Bernard, Paris, 29, Quai des Grand-Augustins.

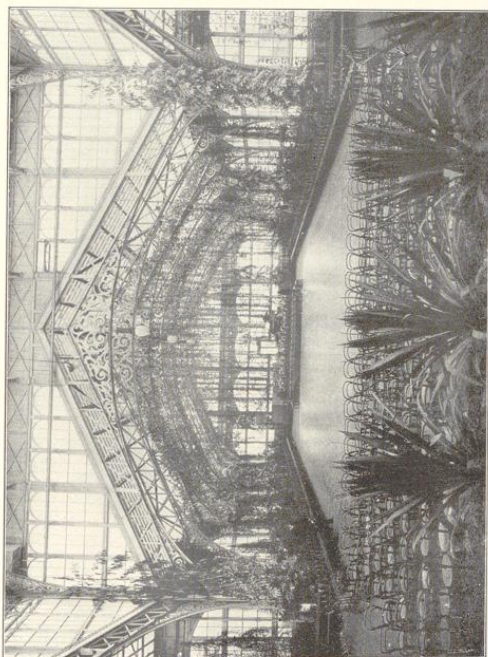


Abb. 173. Wintergarten in Yarmouth. 1883.

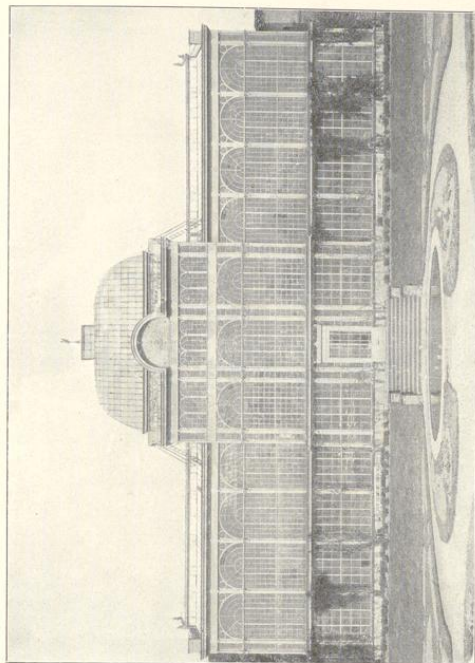


Abb. 174. Palmenhaus in Bonn. 1875.
Nach: Phot. Plesser, vorm. Rumpf u. Co. in Bonn.

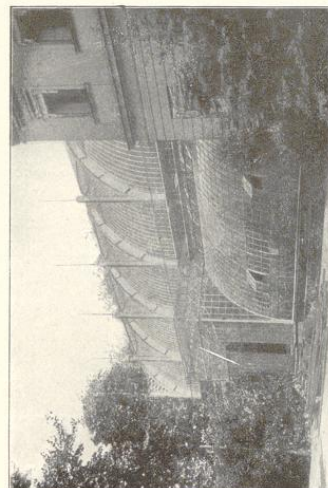


Abb. 175. Palmenhaus in Frankfurt a. M.

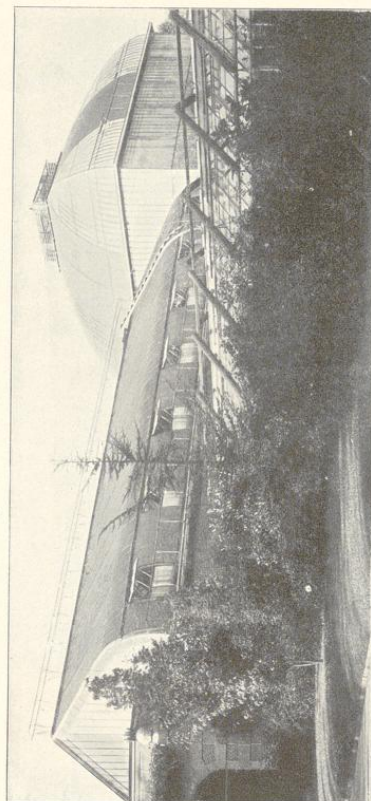


Abb. 176. Neue Gewächshäuser im Palmengarten in Frankfurt a. M. 1905.

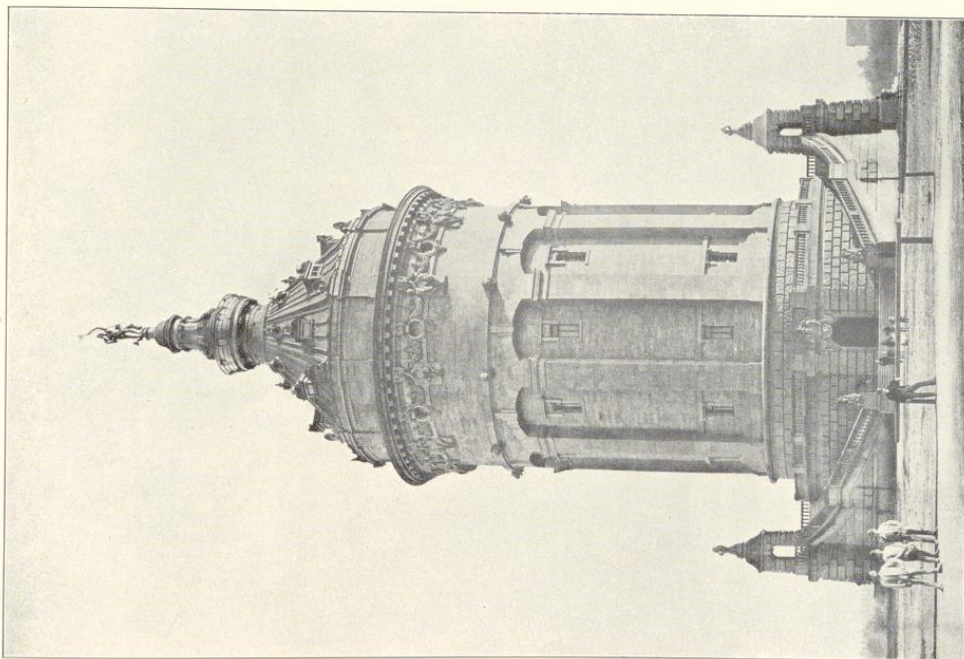


Abb. 177. Wasserturm in Mannheim. 1887—89.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“, Jahrg. XLII, Bl. 30. Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

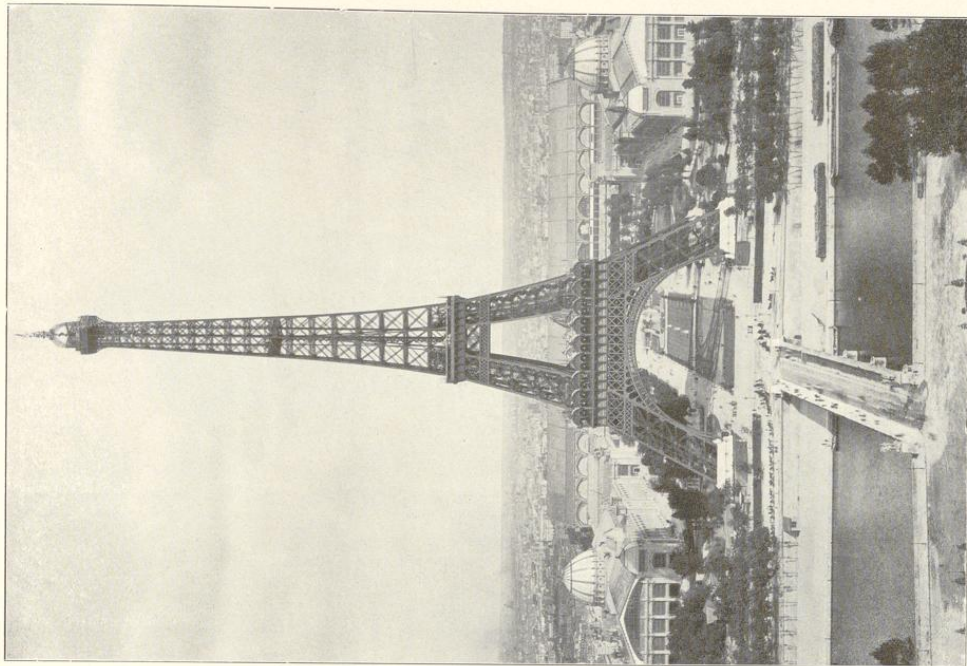


Abb. 178. Eiffel-Turm in Paris. 1889.

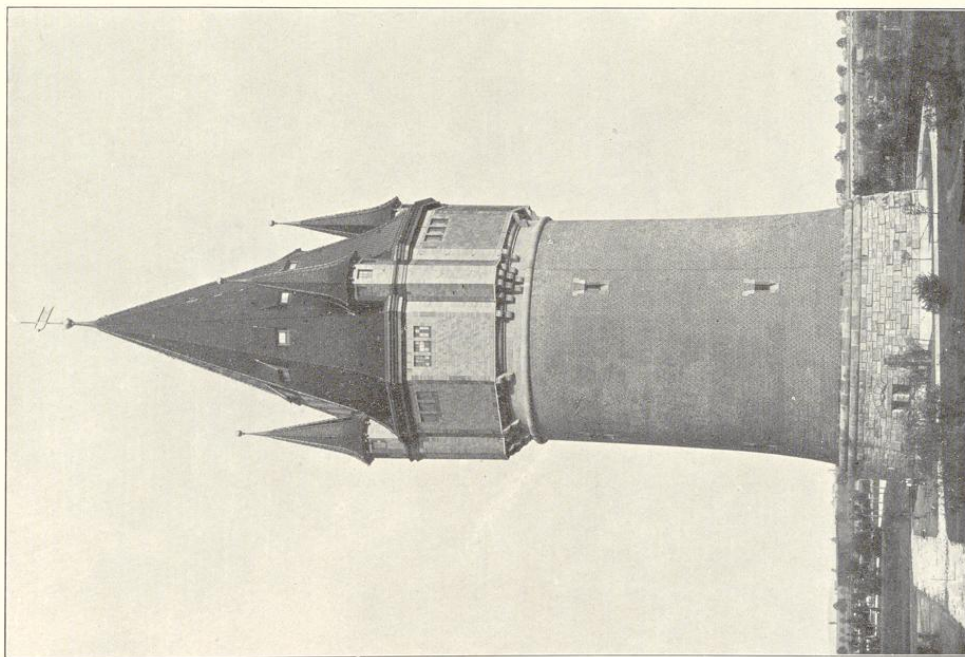


Abb. 179. Wasserturm in Probstheida b. Leipzig. 1905.
Nach Photogr. der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

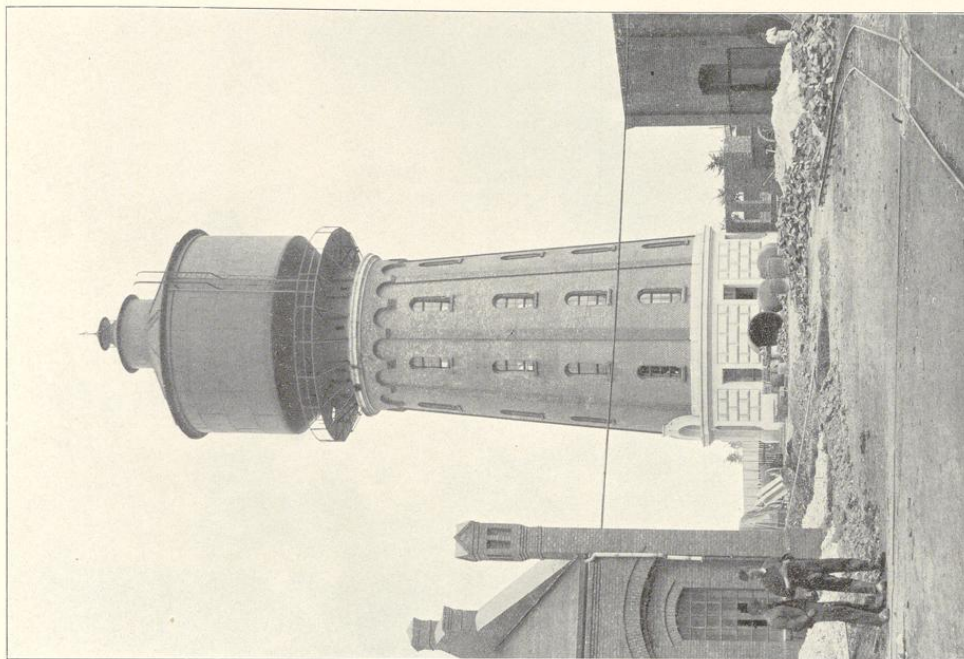


Abb. 180. Wasserturm der Fabrik Weiler ter meer, Uerdingen.
Nach Photogr. der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

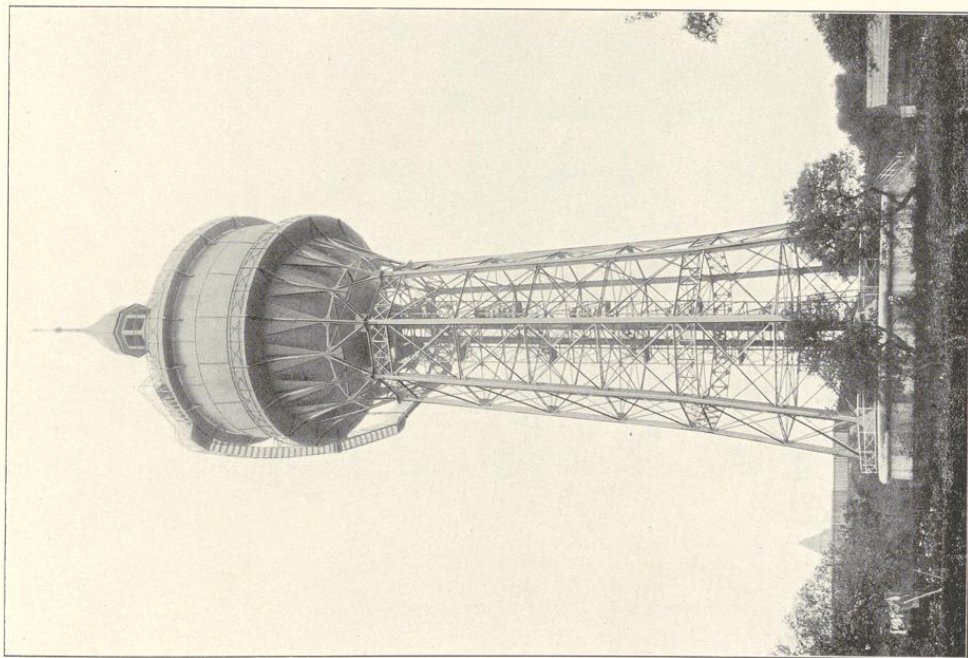


Abb. 181. Wasserturm in Homburg. 1906.
Nach Photograph, der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

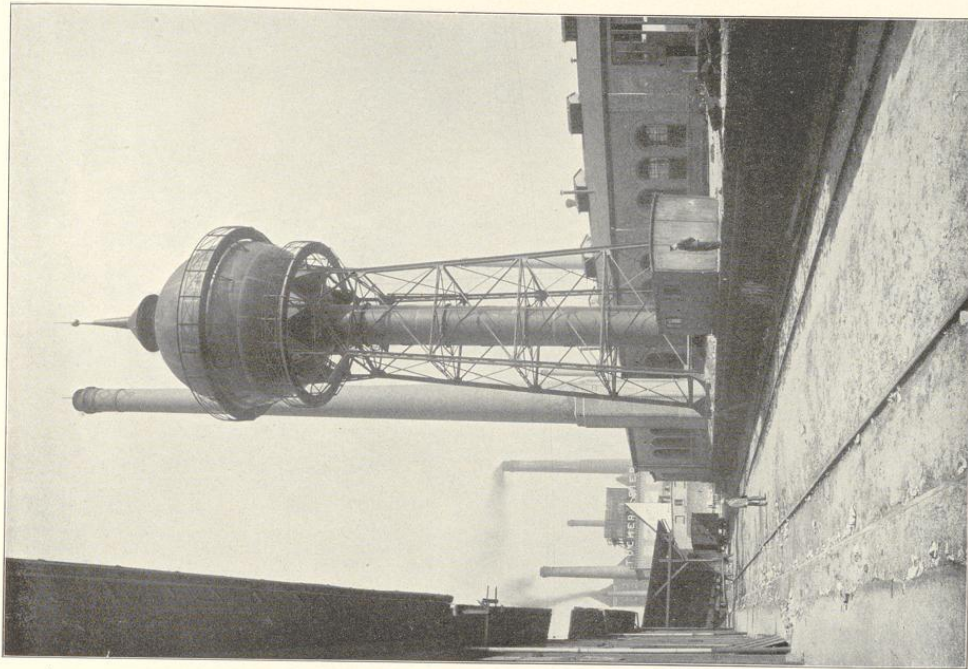


Abb. 182. Wasserturm auf dem Anhalter Bahnhof, Berlin. 1907.
Nach Photograph, der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

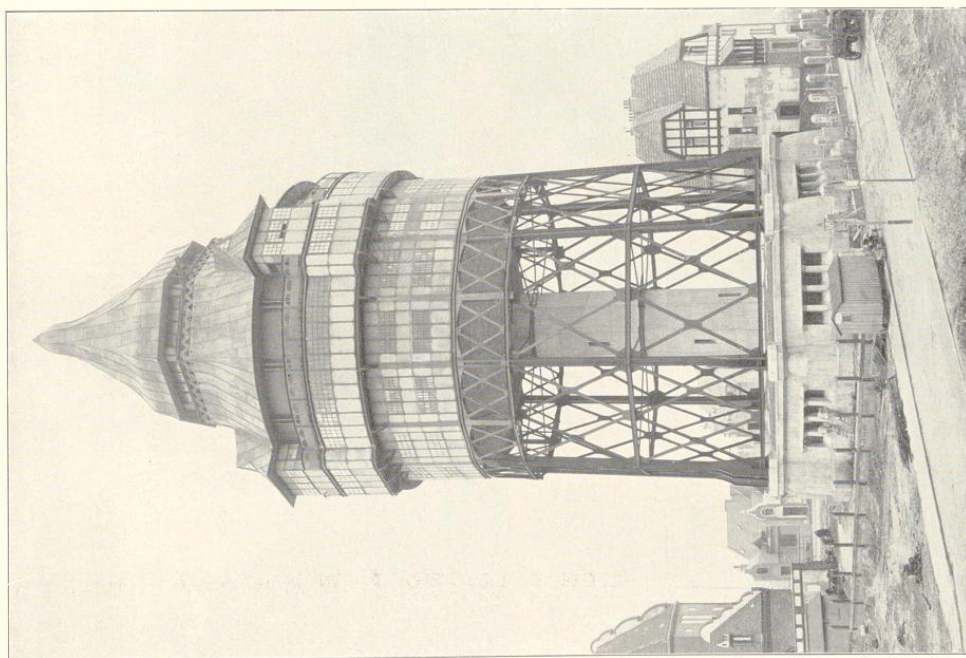


Abb. 183. Wasserturm in Bremen. 1905.
Nach Photograph. von Wölffraun & Co. in Bremen.

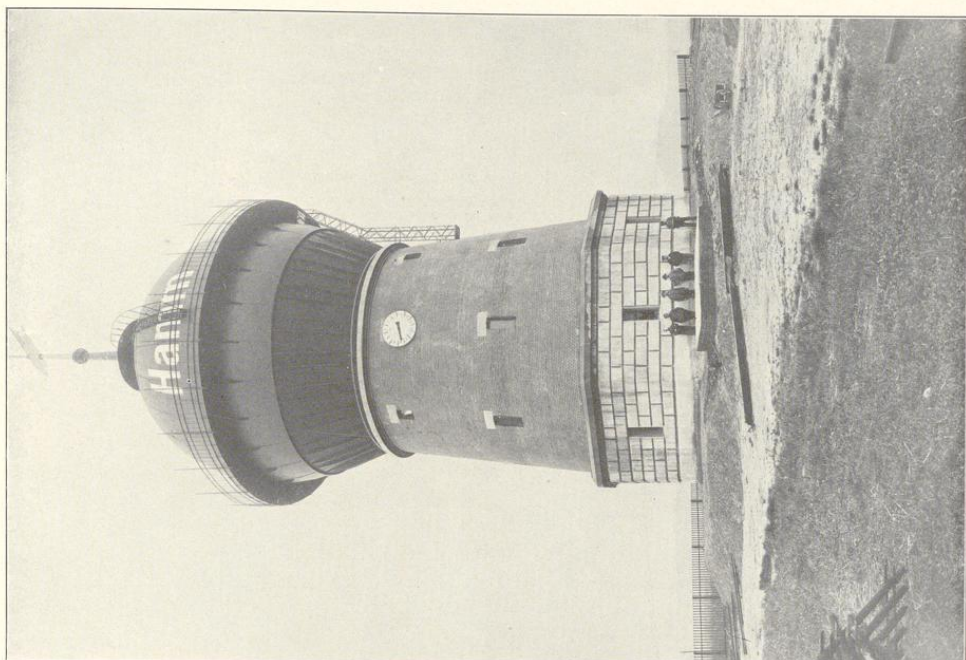


Abb. 184. Wasserturm auf dem Bahnhof Hamm. 1906.
Nach Photograph. der Firma Aug. Klönne in Dortmund.

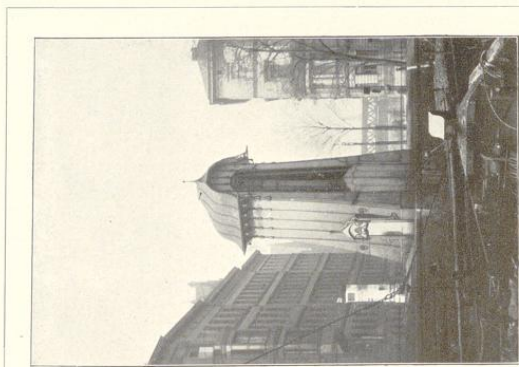


Abb. 185. Kranhaus an der Möckernstraße
in Berlin.

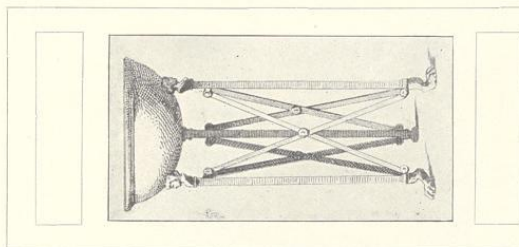


Abb. 186. Antiker Bronze-
Dreitfuß.

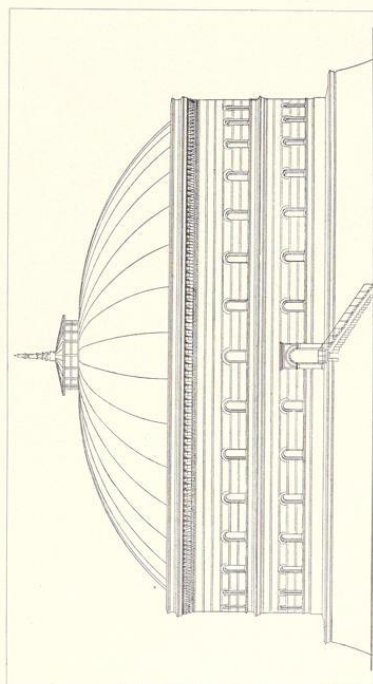


Abb. 187. Gasbehälter an der Fichtestr. Berlin. 1874-75.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“, 1876, Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

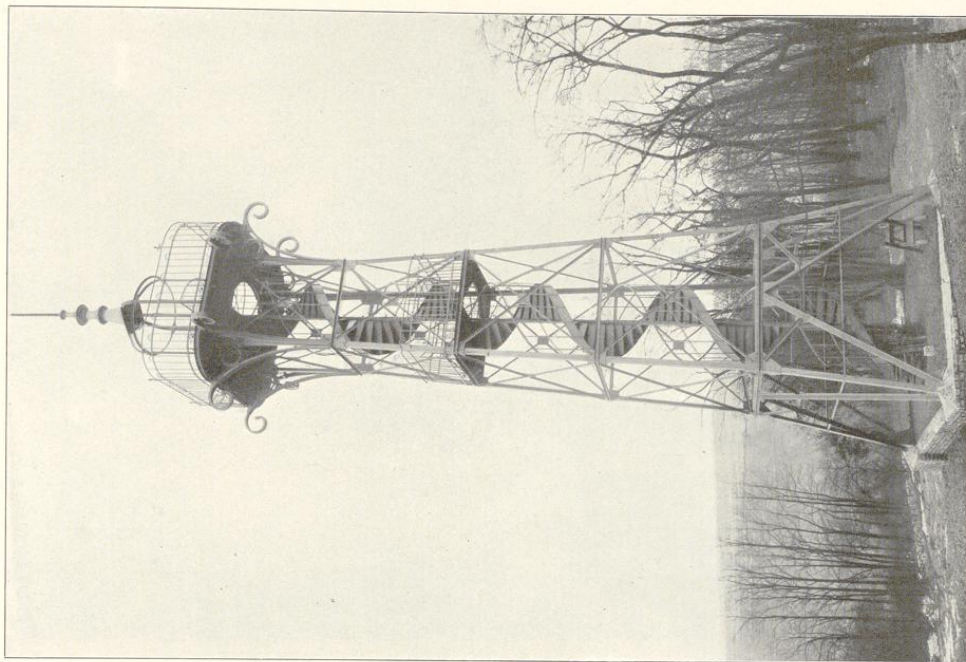


Abb. 188. Aussichtsturm bei Vallendar. 1900.



Abb. 189. Reichsgerichtsgebäude in Leipzig. 1888—95.
Nach Aufnahme der Neuen Photographischen Gesellschaft, A.-G., Steglitz-Berlin 1906.

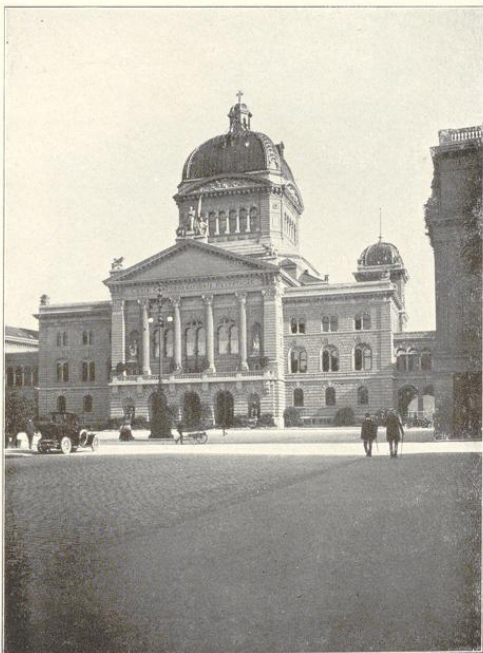


Abb. 190. Bundespalast in Bern. 1885.

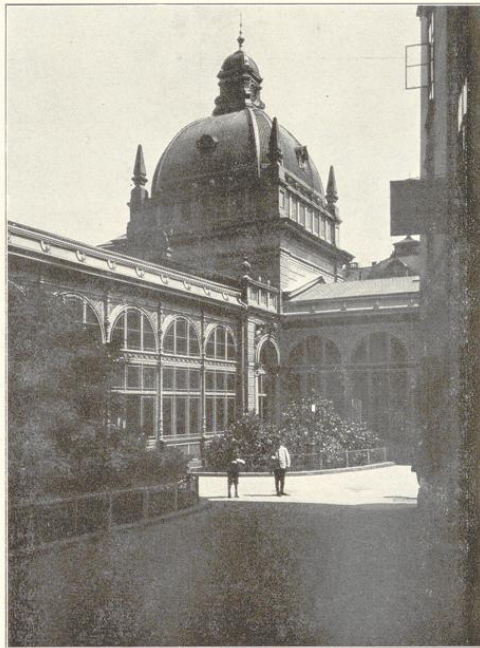
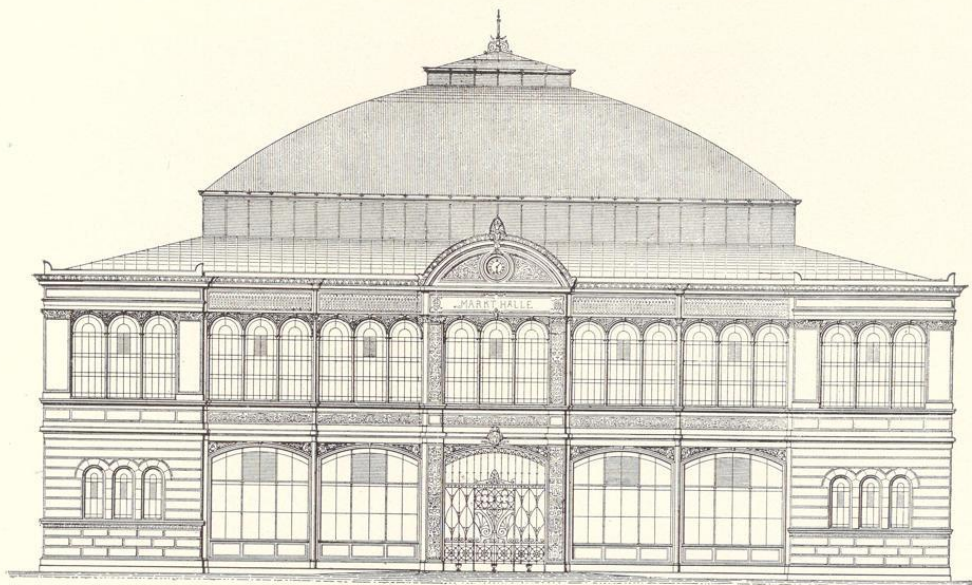
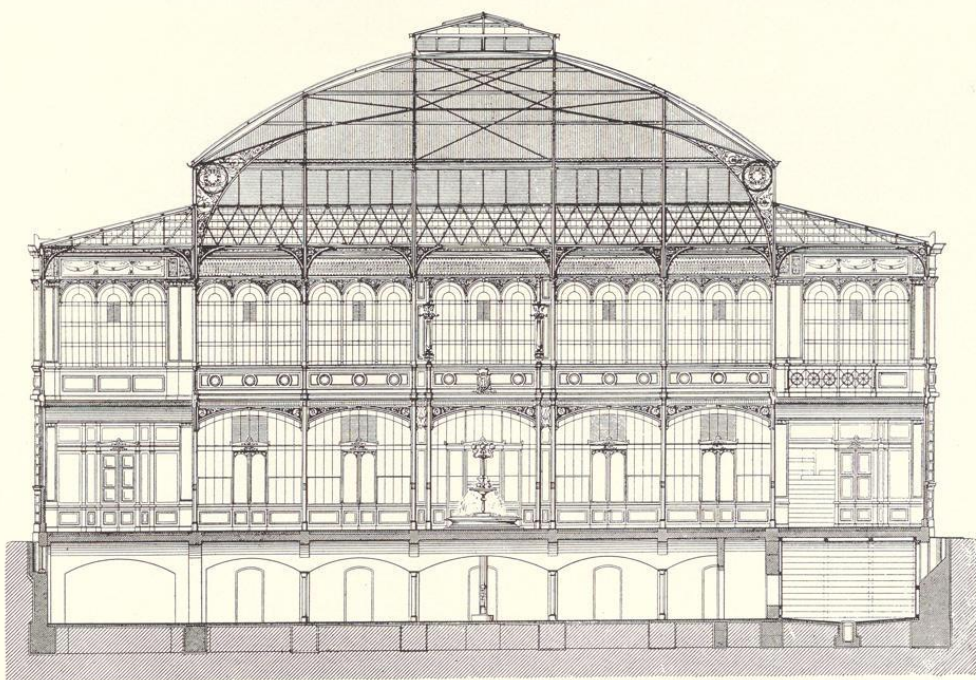


Abb. 191. Kochbrunnen in Wiesbaden. 1888.



Seitenansicht.



Querschnitt.

Abb. 192. Markthalle Frankfurt a. M. 1877—78.
Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“, 1880. Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

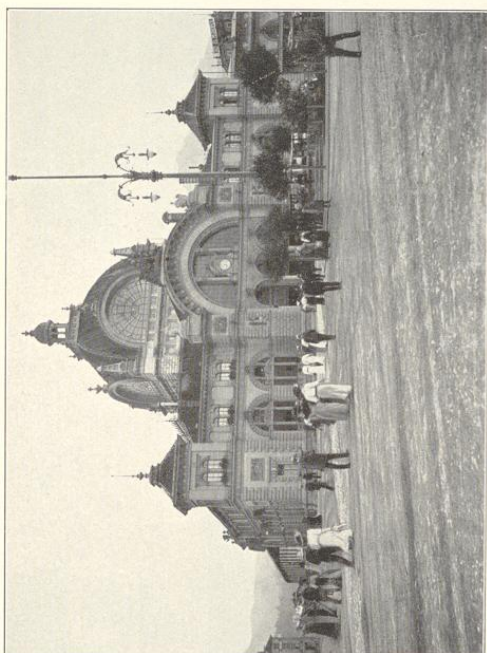


Abb. 193. Bahnhof Luzern, Empfangsgebäude.

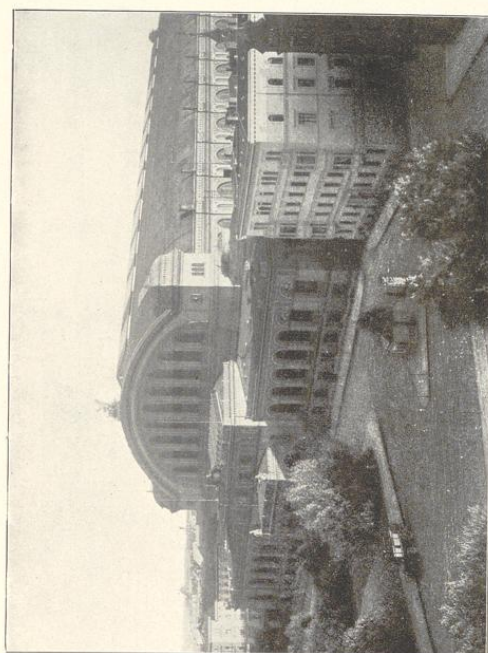


Abb. 195. Anhalter Bahnhof in Berlin. 1875.
Nach: „Berlin und seine Eisenbahnen“, 1846–96.

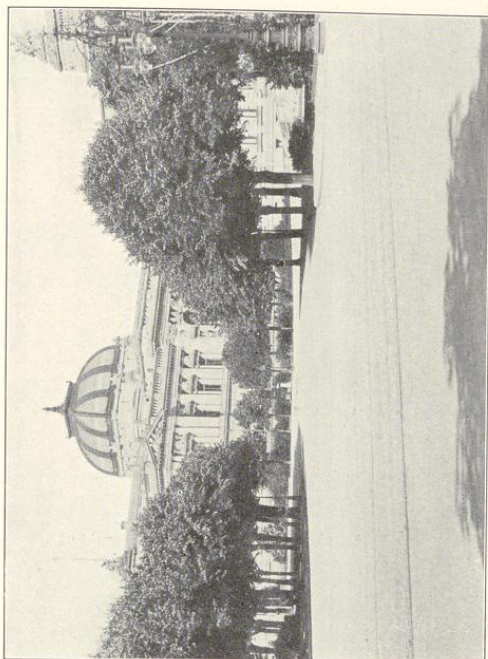


Abb. 194. Universitäts- und Landesbibliothek Straßburg. 1885.

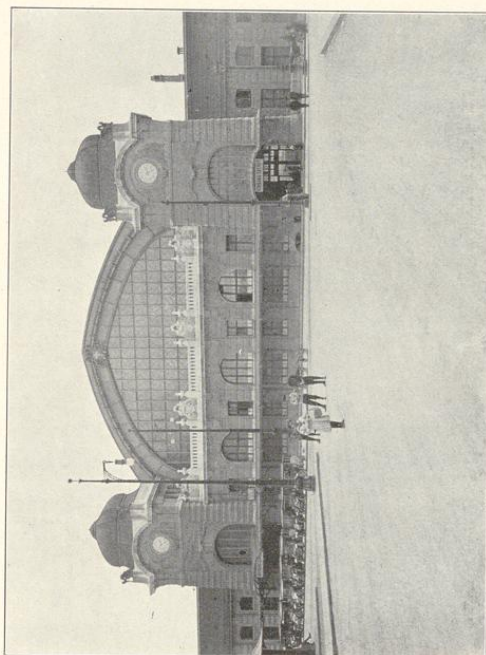


Abb. 196. Empfangsgebäude des Bahnhofs in Basel. 1908.

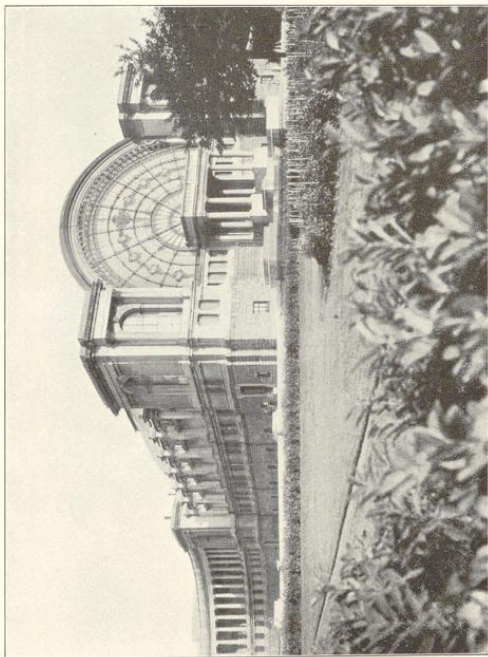


Abb. 197. Palais du Cinquantenaire, Brüssel. 1880.

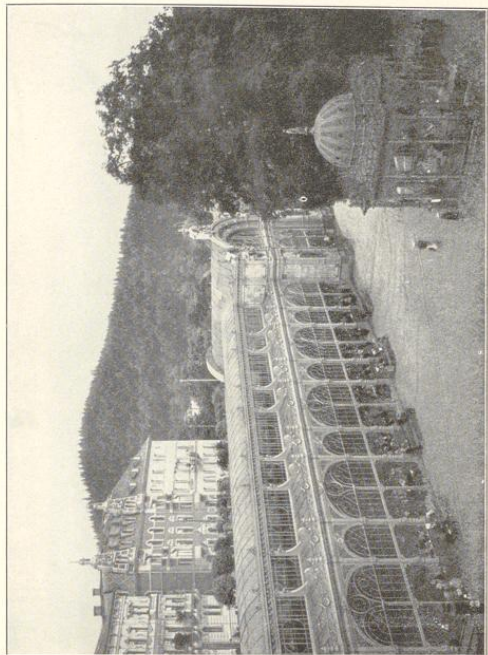


Abb. 198. Kolonnade in Marienbad. 1896-97.

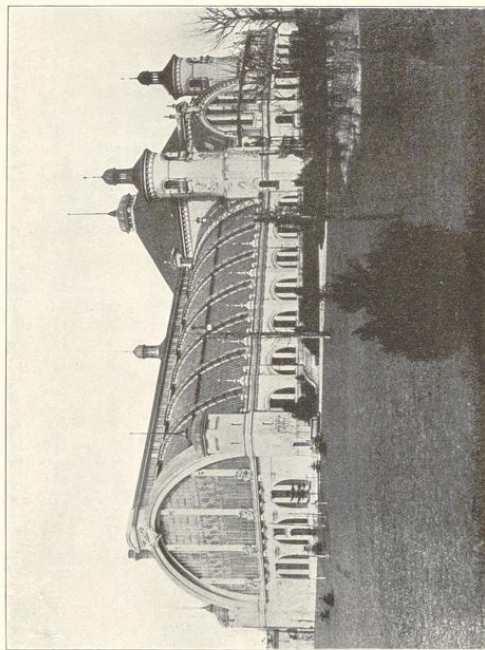


Abb. 199. Palmengarten in Leipzig. 1899.
Nach Photographie der Firma Franz Mosenhuth, Eisenbaufabrik u. Eisengießerei, Leipzig-Euritzsch.

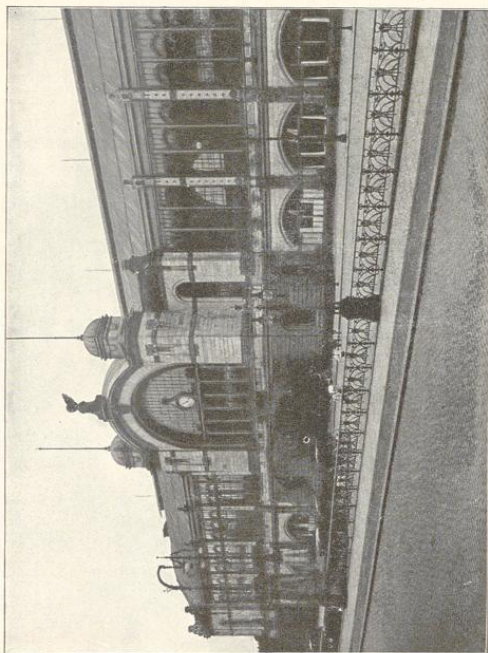


Abb. 200. Bahnhof Dammtor in Hamburg. 1904.



Abb. 201. Justizpalast in München. 1891—97.
Nach Aufnahme der Neuen Photogr. Gesellschaft, A.-G., Steglitz-Berlin, 1908.



Abb. 202. Schauspielhaus in Frankfurt a. M. 1900.
Nach Aufnahme der Neuen Photogr. Gesellschaft, A.-G., Steglitz-Berlin, 1907.

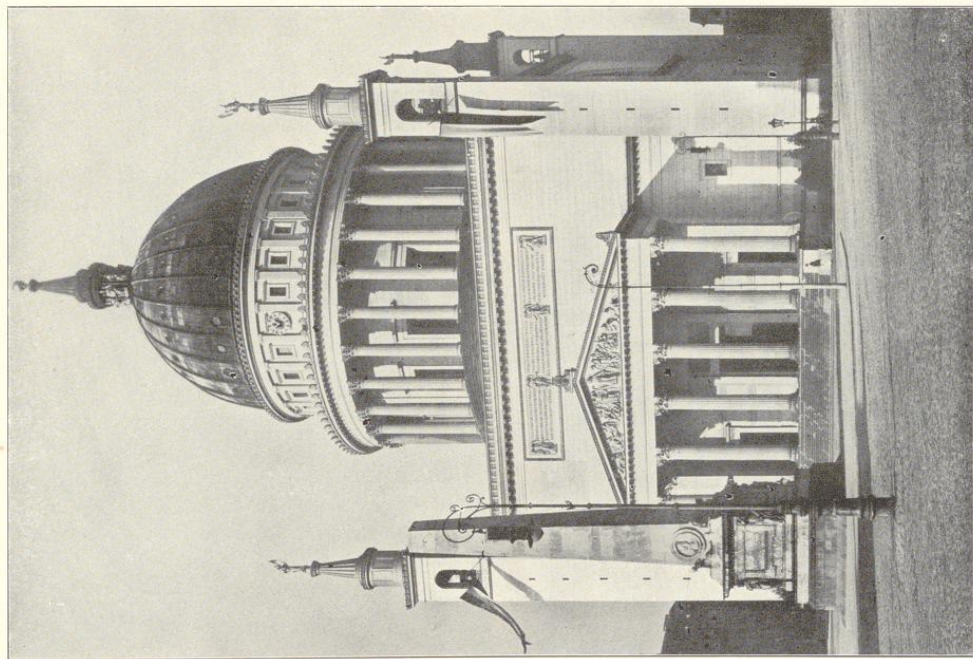


Abb. 203. Nicolaikirche in Potsdam. 1848.
Nach Aufnahme der Neuen Photogr. Gesellschaft, A.-G., Steglitz-Berlin, 1908.

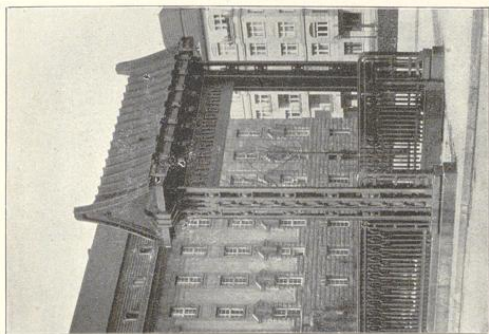


Abb. 204. Eingang zur Untergrundbahn in Charlottenburg.

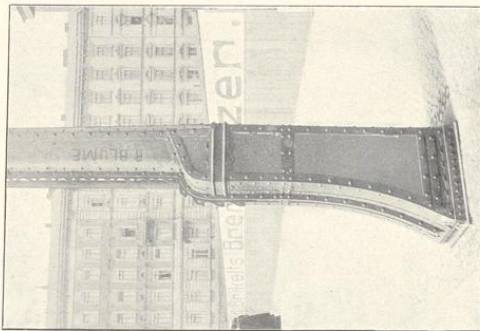
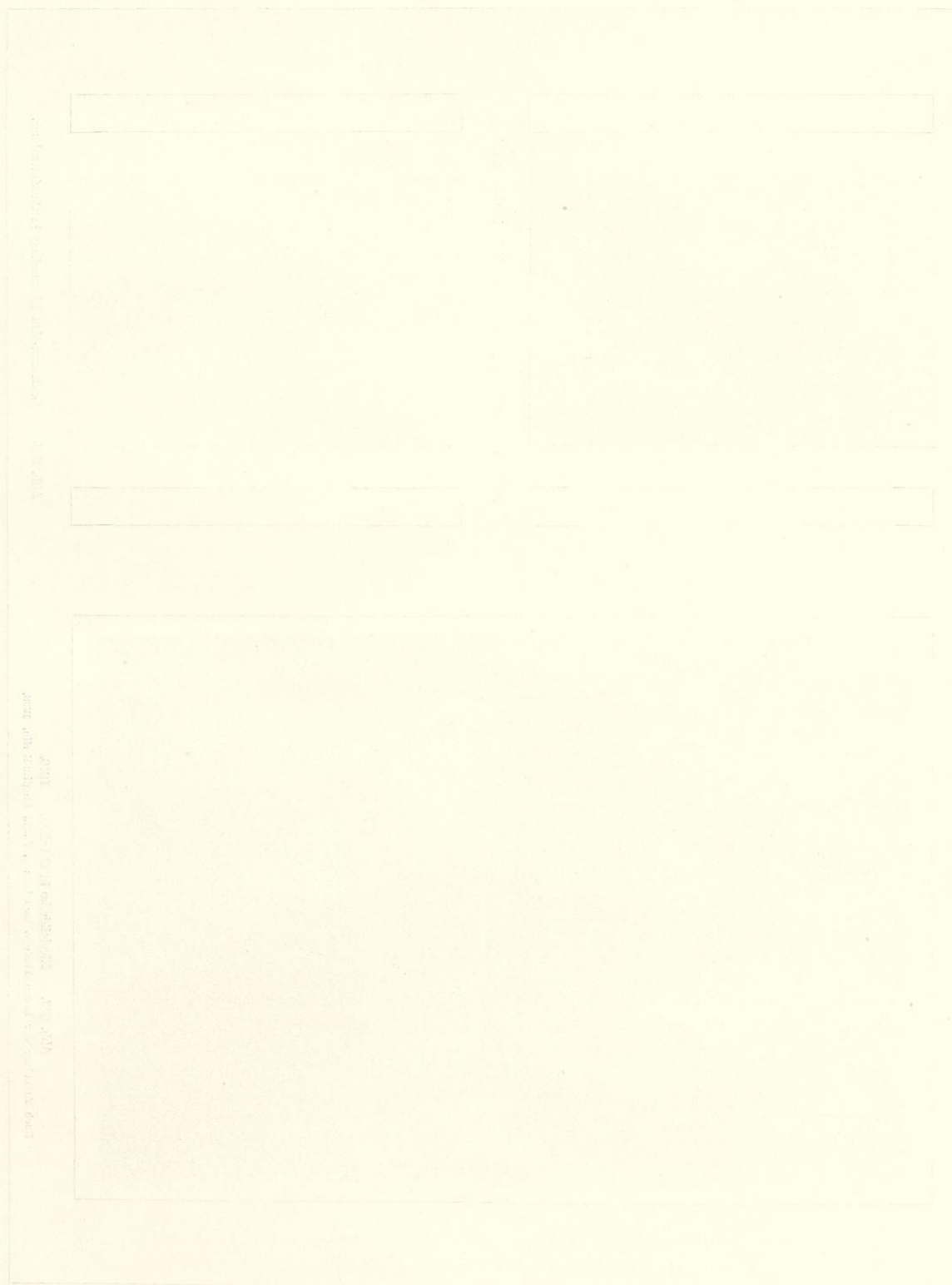


Abb. 205. Lichtmast-Fuß Bismarckstr. in Charlottenburg.



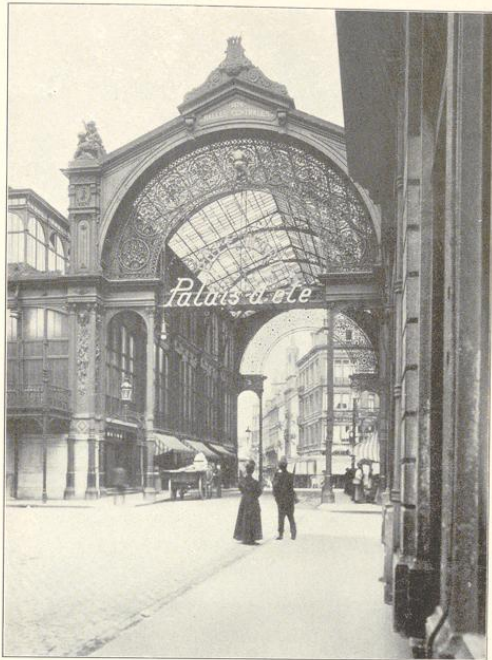


Abb. 206. Zentral-Markthalle in Brüssel. 1872—75.



Abb. 207. Galleria Mazzini in Genua.

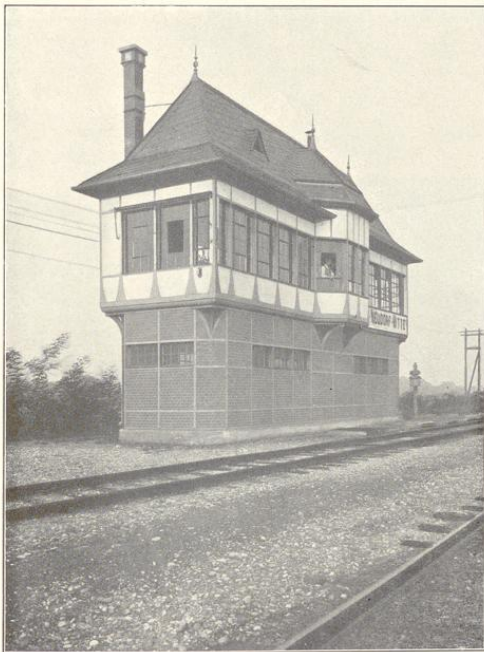


Abb. 208. Stellwerksgebäude in Neudorf b. Straßburg. 1905.

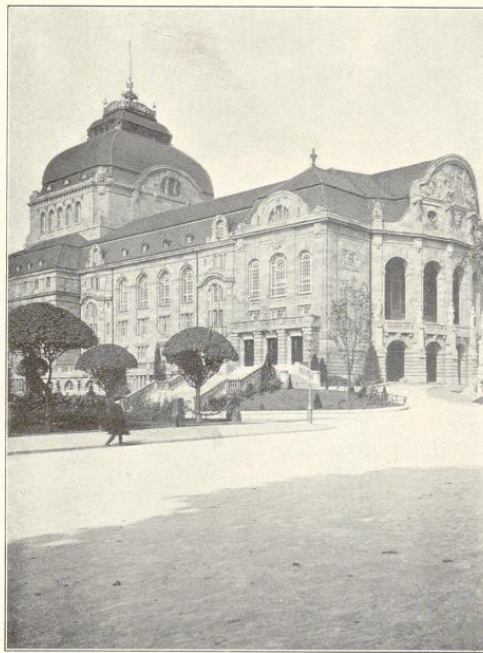


Abb. 209. Stadttheater in Freiburg. 1910.



Abb. 210. Hubertusbrunnen in München. 1908.
Nach Aufnahme der Neuen Photogr. Gesellschaft, A.-G., Steglitz-Berlin. 1908.



Abb. 211. Kassenhaus der Berliner Hochbahn. 1900.
Nach: „Neudeutsche Bauzeitung“, 1908, S. 242. Verlag Degener & Co., Leipzig.

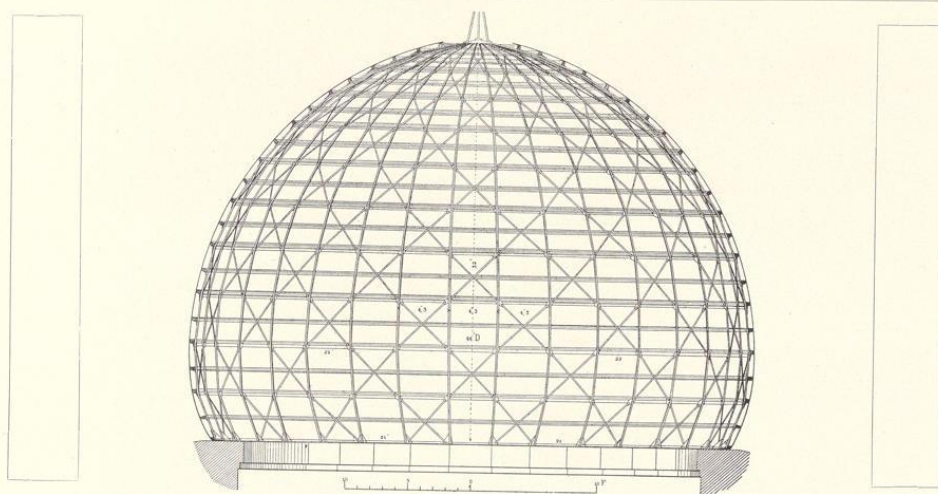


Abb. 212. Kuppel der Synagoge Berlin. 1863.
 Nach: „Zeitschrift für Bauwesen“, 1866. Verlag Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

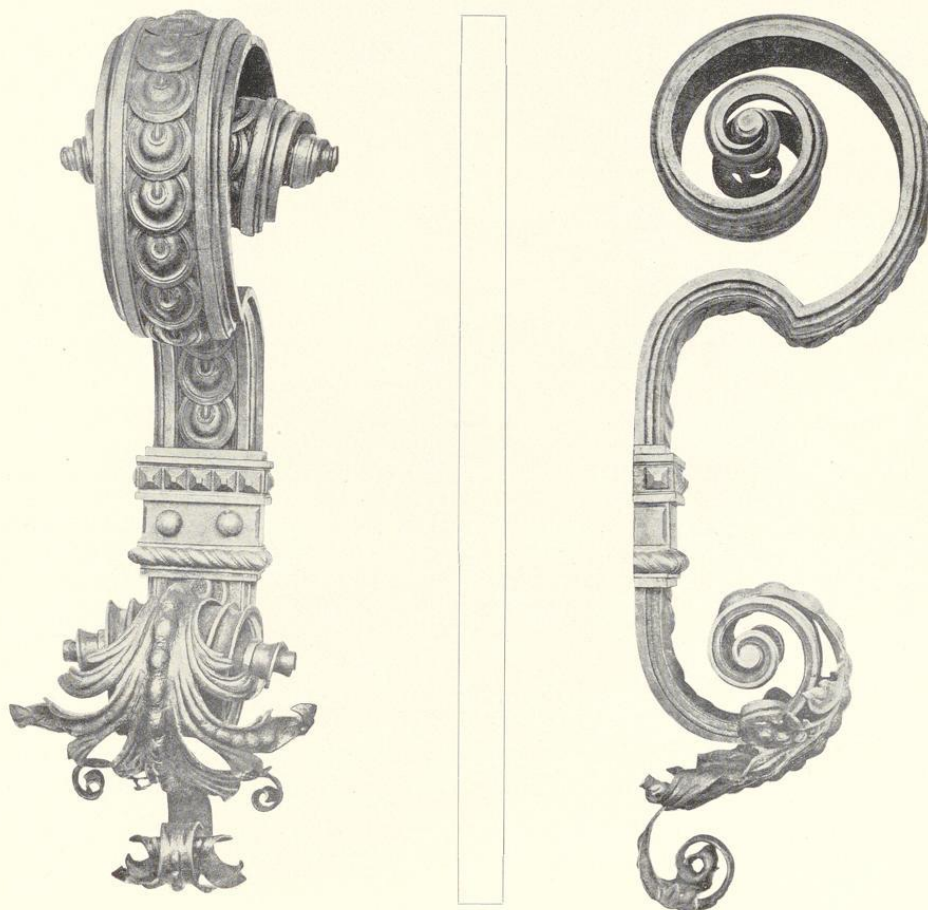


Abb. 213. Mannstaedt-Eisen.
 Nach Abb. des Fassonisen-Walzwerks L. Mannstaedt & Cie., A.-G., Kalk bei Köln.

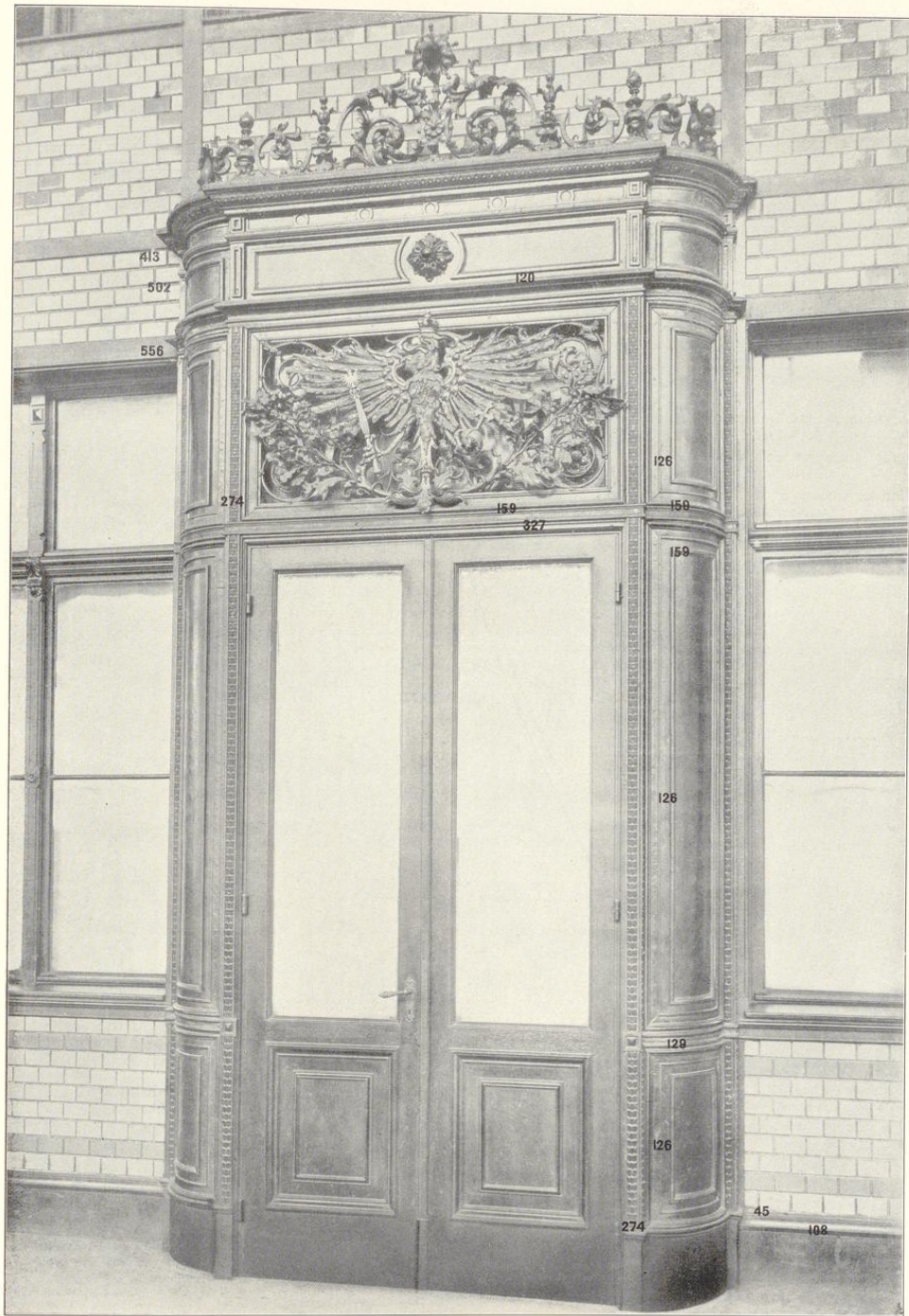


Abb. 214. Mannstaedt-Eisen.

Nach Abb. des Fassoneisen-Walzwerks L. Mannstaedt & Cie., A.-G., Kalk bei Köln.



Abb. 215. Mannstaedt-Eisen.
 Nach Abb. des Fassoneisen-Walzwerks L. Mannstaedt & Cie., A.-G., Kalk bei Köln.

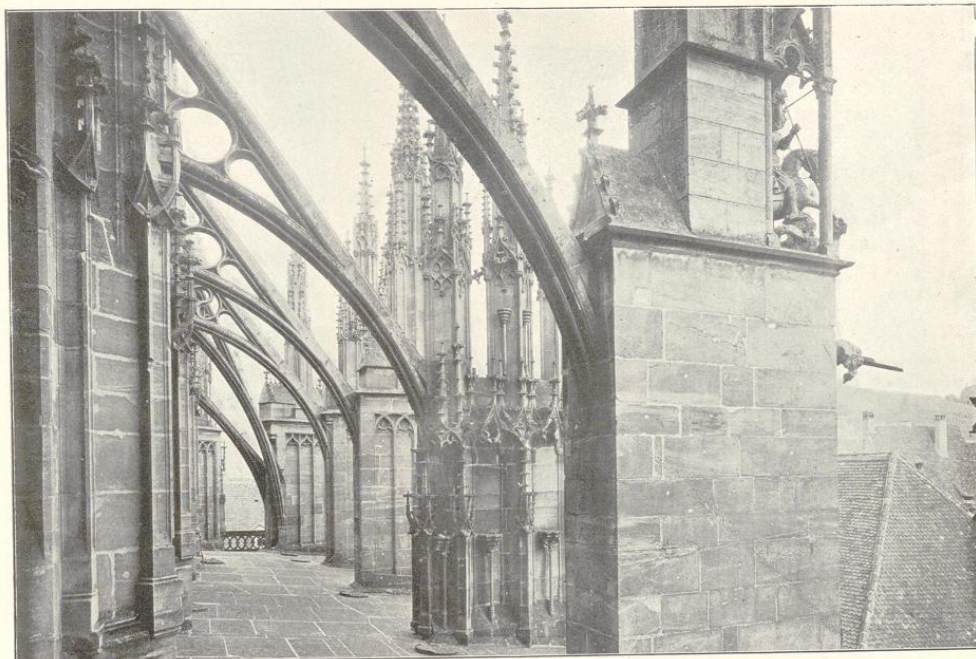


Abb. 216. Strebssystem am Münster zu Freiburg i. B.
Nach Aufnahme der Kgl. Meßbildanstalt in Berlin.

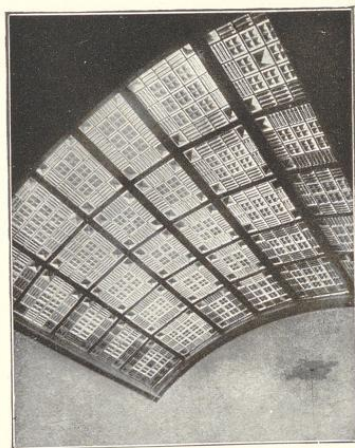


Abb. 217. Decke aus plastischem Glas
(Bahnhof Luxemburg).
Nach Abb. d. Deutschen Luxfer-Prismen-Syndikats
in Berlin.



Abb. 218. Bemalte Blechträger über dem Personendurchgang des Hauptbahnhofs in Hannover.
1910—11.

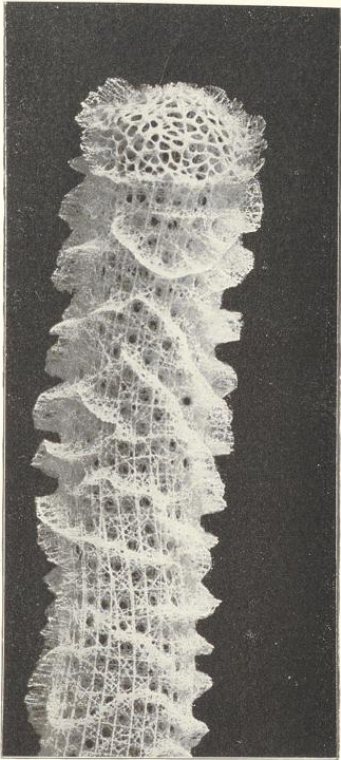


Abb. 219. Skelett des Schwammes *Euplectella aspergillum* (Venusblumenkorb).
Nach: „Zeitschrift für Architektur- und Ingenieurwesen“,
1909. S. 18.

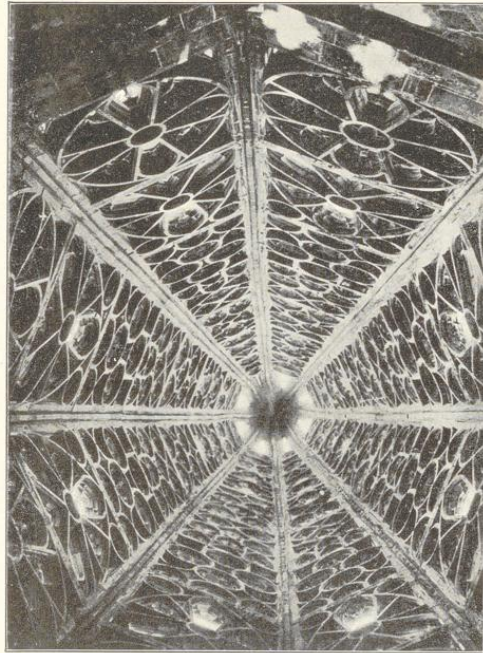


Abb. 220. Blick in die Pyramide des Münsters zu Freiburg i. Br.



Abb. 221. Eingang zur Luftschiffahrts-
Ausstellung Frankfurt a. M. 1909.

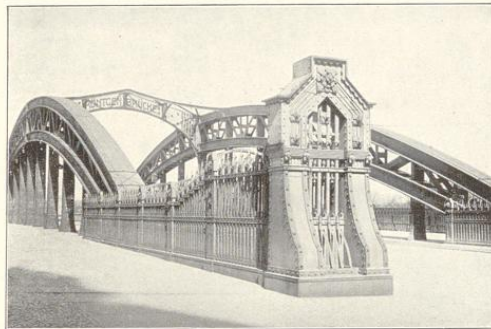


Abb. 222. Einzelheit der Röntgenbrücke in Charlottenburg. 1908.

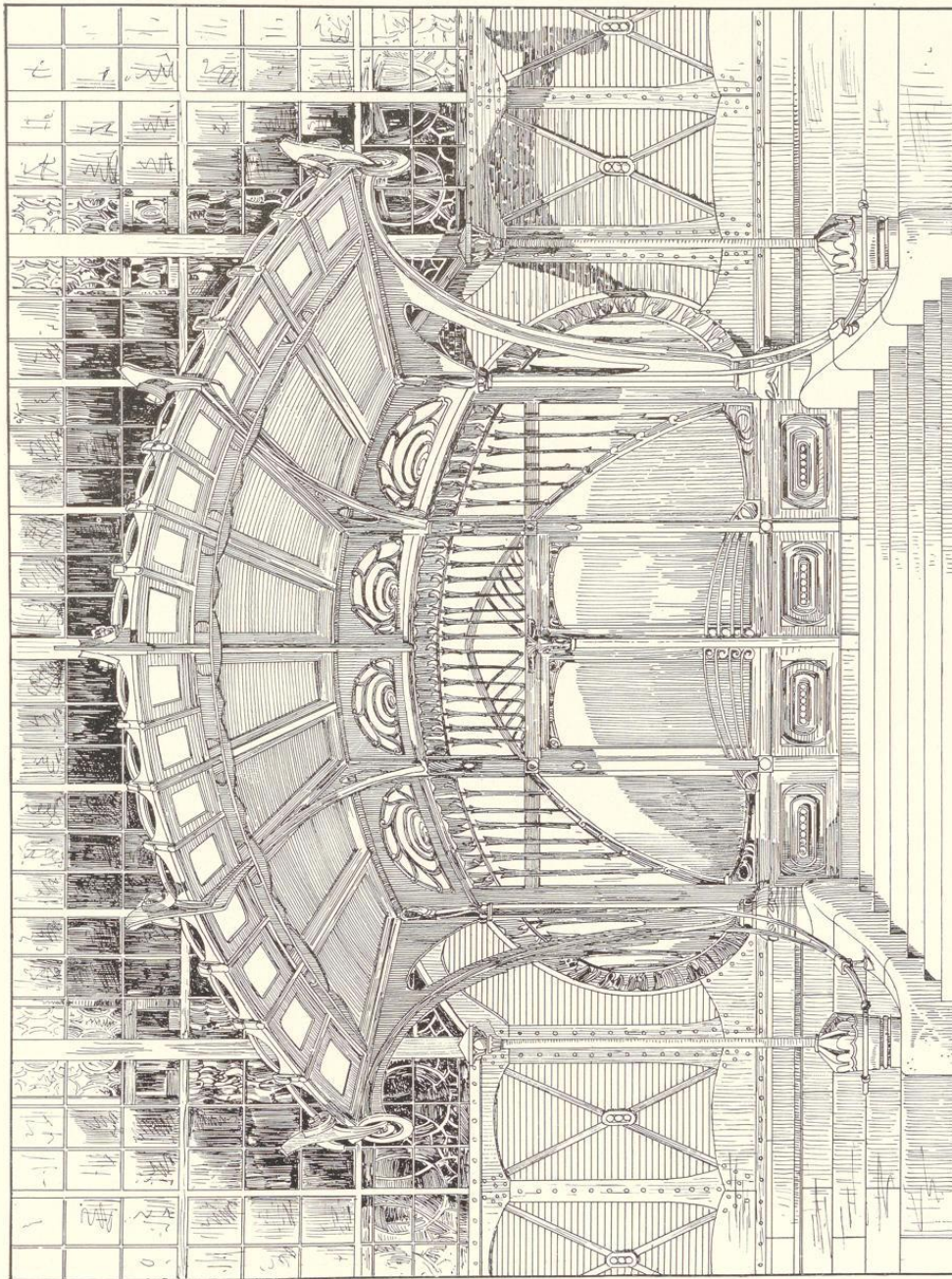


Abb. 223. Maschinenhalle der Gelsenkirchener A.-G. Rhein-Elke, 1902.
 Nach: Bruno Möhring, „Stein u. Eisen“. Verlag Ernst Wasmuth, A.-G. in Berlin.

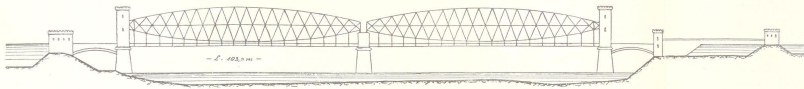
Balken- und Bogenbrücken.

(Vergl. im Textband die Zusammenstellungen 2, 10 und 12 auf den Seiten 6, 16 und 17.)

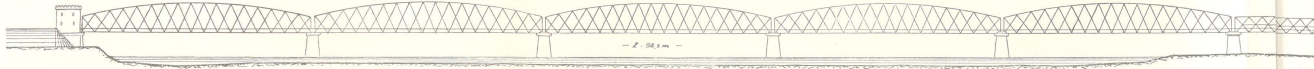
Stahlgitterbrücke über die Mosel bei Trier Fig. 1.



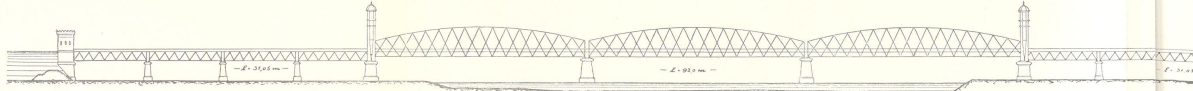
Bahnbrücke über die Elbe bei Magdeburg Fig. 2.



Stahlgitterbrücke bei Dresden für Ozean- und eingleisige Bahnen Fig. 3.



Bahnbrücke über den Rhein bei Roppenheim Fig. 5.



Stahlgitterbrücke über die Elbe bei Garbsen Fig. 6.



Bahnbrücke über den Rhein bei Wiesbaden Fig. 7.

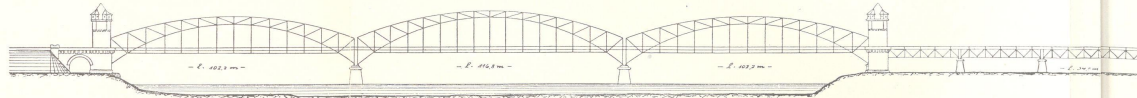
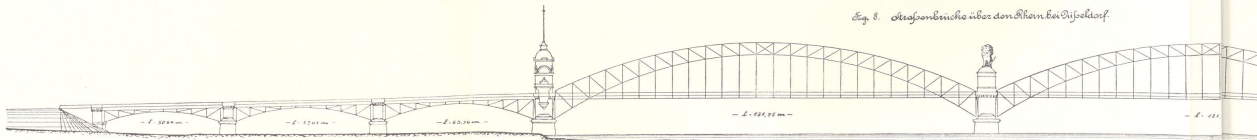
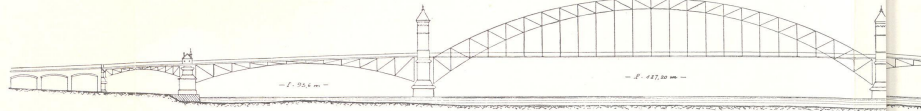


Fig. 8. Stahlgitterbrücke über den Rhein bei Düsseldorf.

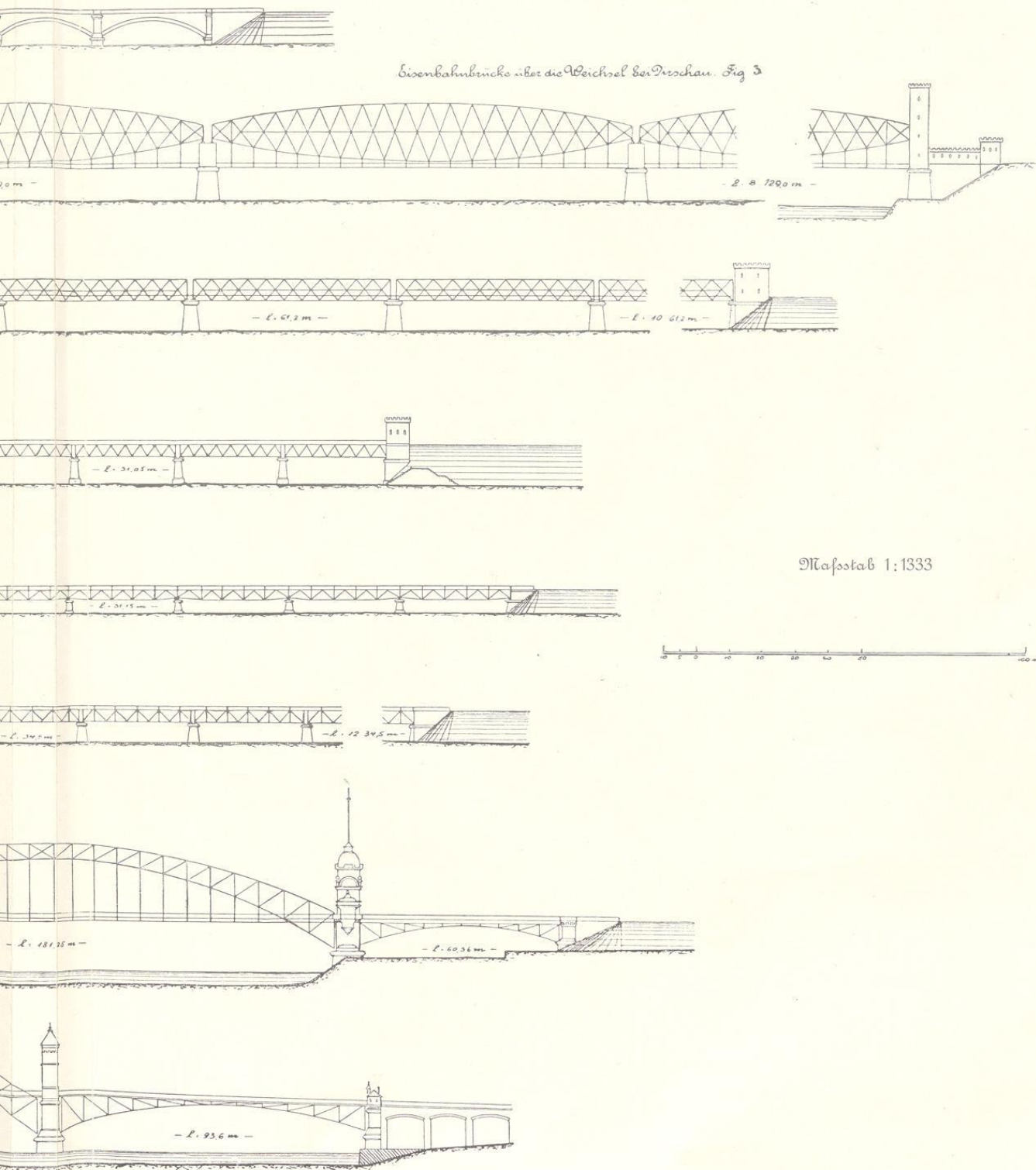


Stahlgitterbrücke über den Rhein bei Bonn Fig. 9.



Einschlagtafel I.

Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Breslau. Fig. 3



Maßstab 1:1333

(Vergl. im Textband die Zusammenstellungen 7, 8, 10 auf den Seiten 12, 14, 16.)

Einschlagtafel II.

