



UNIVERSITÄTS-  
BIBLIOTHEK  
PADERBORN

## **Duisburg**

**Dieter, Hermann**

**Berlin-Halensee, 1925**

Peter Fix Söhne, vorm. Peter Fix G. m. b. H., Duisburg-Meiderich

---

[urn:nbn:de:hbz:466:1-96675](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:466:1-96675)

---

---

# PETER FIX SÖHNE

VORM. PETER FIX G. M. B. H.

UNTERNEHMUNG FÜR HOCH- UND TIEF-,  
BETON- UND EISENBETONBAU

DUISBURG-MEIDERICH

---

---

\*

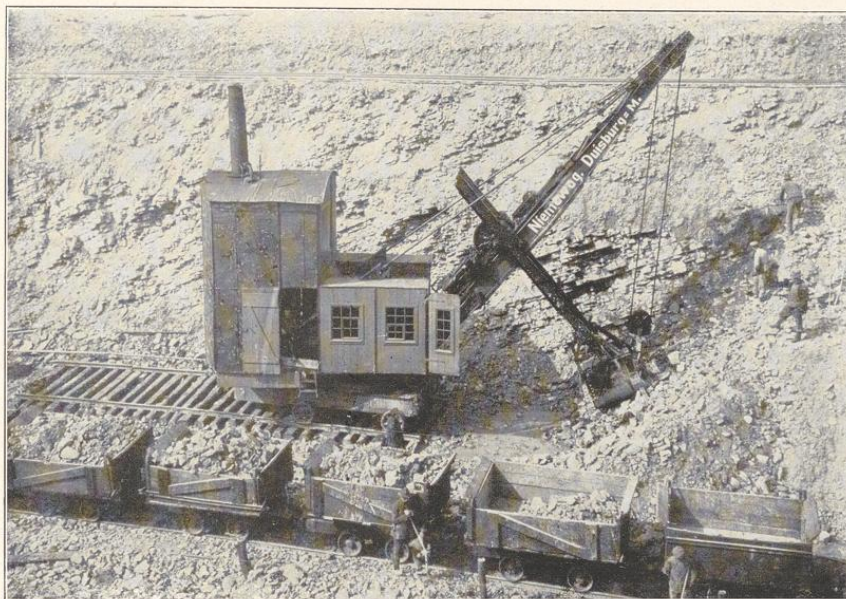
Als Unternehmen für Hoch-, Tief- und Eisenbetonbau ist die Firma Peter Fix Söhne vorm. Peter Fix G. m. b. H. in Duisburg-Meiderich eines der bedeutendsten ihrer Art. Die Firma ging aus der im Jahre 1888 gegründeten Tiefbaufirma Peter Fix Duisburg-Meiderich hervor. Sie wurde im Jahre 1906 als Gesellschaft mit beschränkter Haftung gegründet und steht heute mit ihrem außergewöhnlich großen Gerätepark in den ersten Reihen der Hoch- und Tiefbauunternehmungen Deutschlands. Es hat seit seiner Gründung eine ganze Reihe wichtiger und außergewöhnlich großer Tief- und Hochbauarbeiten insbesondere im rheinisch-westfälischen Industriegebiet zur Ausführung gebracht. Aber auch über diese Grenzen hinaus war das Unternehmen bisher und ist es auch heute noch tätig. Es seien einige Bauausführungen hervorgehoben, Bau der Eisenbahnstrecke Ardori-Blankenheim in der Eifel, Leistung etwa 500 000 cbm Felsboden sowie betriebsfähige Herstellung von 30 km Vollbahngleis, Ausführung des Großschiffahrtshafen für die Zechen Graf Bismarck und Unser Fritz, wo etwa 600 000 cbm Boden bewegt, 3 km Kaimauer hergestellt und sämtliche Umschlagsanlagen einschließlich der erforderlichen Aufstellgleise zur Ausführung gebracht wurden. Herstellung der Eisenbahnstrecke Neumühl-Hohenbudberg, wo ebenfalls etwa 2 000 000 cbm Boden bewegt, umfangreiche Betonarbeiten, Wege-Unter- und Ueberführungen und über 16 km normalspuriger Oberbau ausgeführt wurden. Ferner Herstellung der Umgebungsbahn Duisburg-Hafen, Oberhausen-West, Wedau einschließlich des bedeutenden Rangierbahnhofes Wedau. Charakteristisch sind hierbei die Eisenbahnbrücke über die Ruhr und die anschließenden Brücken in ihrem Flutgebiete. Es wurden bei diesen Arbeiten insgesamt

5 500 000 cbm Bodenmassen bewegt, rund 250 km Oberbau ausgeführt und außer den vorerwähnten Brücken eine große Anzahl Ueber- und Unterführungen meistens in Beton hergestellt. Gleichzeitig wurde die große Beamtenkolonie in der Wedau schlüsselfertig zur Ausführung gebracht. Besonders hervorzuheben ist, daß bei dieser Bauausführung mittels Löffel-, Schwimm- und Trockenbagger eine Tagesleistung von über 10 000 cbm erzielt werden mußte. Von Eisenbahnbauten seien ferner noch die Herstellung einer Teilstrecke der Ahrtalbahn mit rund 2 000 000 cbm Erd- und Felsmassenbewegung und 2 km Tunnelbauten, sowie die Herstellung der Neubaustrecke Moers-Geldern mit 600 000 cbm Bodenbewegung einschließlich des Baues einer größeren Anzahl von Brücken in Beton und Eisenbeton erwähnt. Das Unternehmen führt zurzeit neben den umfangreichen Arbeiten für die rheinisch-westfälische Industrie bedeutende Felsarbeiten bei Lengerich zur Herstellung des zweiten Tunnels für den viergleisigen Ausbau der Strecke Münster-Bremen aus. Im Reichsbahnbezirk Altona sind große Arbeiten zum Baue des neuen Personenbahnhofes in Flensburg im Gange; im besonderen werden durch die Firma die schwierigen Bauarbeiten für die Verbindungsbahn Westerland auf Sylt nach dem Festlande ausgeführt. Die Unternehmung stellt hier neben den Dammschüttungen auf der Insel Sylt von dieser ausgehend, den schwierig auszuführenden Eisenbahndamm im Wattenmeer her. Bei diesen im Gang befindlichen Bauausführungen müssen außer sämtlichen Nebenarbeiten mindestens 1 650 000 cbm Boden bewegt werden. Für all diese Arbeiten sind naturgemäß eine außerordentlich große Zahl Baugeräte und Maschinen aller Art, sowie etwa 120 km Voll- und Schmalspurgleis-

---

anlagen zur Verfügung zu halten. Es sei hier noch Erwähnung getan, daß die Firma ganz bedeutende Arbeiten während des Krieges in den besetzten Gebieten im Auftrage der Heeresverwaltung ausführte. Für die Herstellung von Gleisanlagen, Eisenbeton- und Betonbauten wurden der Heeresverwaltung insgesamt 11 eigene Löffelbagger, 75 Lokomotiven, 1500 Transportwagen und über 100 km Gleis zur Verfügung gestellt. Gleichzeitig mit all diesen Eisenbetonbauten hat die Firma bedeutende Städtekanalisationen in Nienburg a. d.

schinenfabrik G. m. b. H. Dbg.-Meiderich am Hafenbecken C. Auf dem mehr als 60 000 qm umfassenden Grundstück wurden eine große Anzahl von Maschinenhallen und Fabrikationsstellen errichtet, welche in Verbindung mit eigener Eisen- und Metallgießerei, Modellschreinerei, Kesselschmiede und Sägewerk mit bedeutendem Holzlager und eine besondere Abteilung für normalspurige Eisenbahnschlüsse, Weichenbau sowie Feldbahngeräte heute eines der bedeutendsten Unternehmen seiner Art im rheinisch-westfälischen Industriebezirk darstellt.



Weser, Homberg am Rhein, Godesberg, Beul, Kolmar im Elsaß, Uerdingen, Alten-Essen insbesondere im Stadtbezirk Groß-Duisburgs und ferner bedeutende Hochwasserdeichbauten am Niederrhein zur Ausführung gebracht.

Der bedeutende Gerätepark erforderte sehr bald die Einrichtung eines eigenen großzügig angelegten Unternehmens für Neubau und Reparaturen von Baumaschinen aller Art, wie Löffel- und Eimerbagger, Normal- und Schmalspurlokomotiven, Pumpen, Rammen, Winden, Waggons und Feldbahnmaterials. So entwickelte sich als Schwesterfirma des Hoch- und Tiefbauunternehmens die Niederrheinische Ma-

Eine eigene leistungsfähige Rheingruben-Kies- und Sandbaggerei in der Wedau bei Duisburg mit einer Tagesleistung bis zu 1500 t und Kalksteinbrüche bei Steeden a. d. Lahn ermöglichen dem Unternehmen in unabhängiger Weise die größten Bauausführungen, insbesondere Beton- und Eisenbetonausführungen zu übernehmen. Nach all diesem kann gesagt werden, daß die Firma Peter Fix Söhne vorm. Peter Fix G. m. b. H. in Duisburg-Meiderich für den Rheinisch-westfälischen Industriebezirk und für Deutschlands Baugebiete sich den größten Unternehmen für Hoch- und Tiefbauten in jeder Hinsicht würdig zur Seite stellen kann.