



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Joannis Schefferi Argentoratensis De Re Vehiculari Veterum Libri Duo

Scheffer, Johannes

Francofurti, 1671

III. Del Vehiculo detto Cisio & Carruca.

urn:nbn:de:hbz:466:1-13156

no il carro; & essendo stati gl'atti di quelli pietosi & di religiosa gloria, essa Sacerdotessa poi prego la Dea per la felicità di quelli; & tosto amendue l'adorarono nel tempio, ne mai più si svegliarono; delche fù compreso che è meglio la morte nel fine glorioso, che vivere con pene e doglie, & con pericolo sotto speranza di questa humana vita. Così scrive Plutarcho nella consolatione della morte.

III. Del Vehiculo detto Cifio & Carruca.

Fù simile ancora il cifio come il petorito, & il curro; i Greci lo dicono ΔΥΤΡΟΧΟΝ, & vehiculo parlando della medesima occasione sopra detta intravenute in Argo. Fù detto cifio all' hora, che lo congiunfcio colli cavalli, cò quali l'andava prestamente nella città, & da un' luogo ad un altro; & ibgvidatore si dice cifario, cioè dal cifio moderatore, & auriga secondo si trova scritto nelle pandette nella legge de jure Cifareo perche sono alcuni insolenti; Per la prestezza dunque del carro alcuni lo annumerarono nelle carri veloci & presti,

pore, filii subiere currum, cumq; opera piissimorum juvenum ad gloriam religionis faceret, ipsa Sacerdos precata est Deos pro felicitate juvenum, statimq; ambo obdormiverunt in templo, nec post evigilarunt unquam. Unde apparuit, meliorem esse mortem gloriosam, quam vitam cum molestia, dolore, periculis, & incerta spe vitæ humanæ. Ita refert Plutarchus in Consolatione mortis.

III. De Vehiculo, Cifium & Carruca dicto.

Cifium petorito & curru fuit simile. Græci appellarunt ΔΥΤΡΟΧΟΝ & vehiculum, de eadem re loquentes, quam diximus contigisse Argis. Dictum est cifium tum, cum jungerentur equi, quibus celeriter vehabantur per urbem, vel alias ab uno loco festinabant in alium. Et talis currus moderator dictus est cifarius, & auriga cifii, juxta id, quod scriptum in Pandectis in lege de jure Cifario, quoniam horum aliqui sunt insolentes. Propter celeritatem cursus aliqui annumerarunt curribus citis, & velocibus, quoniam cisia sic facta, ut

presti , perche si facevano del-
 li ciffi leggieri & agili; & si com-
 prende nel numero delle bighe
 per prestezza , non per forma
 del corpo ; porche la biga , la
 triga , la quadriga , la quinqve-
 juges , & la sexjuges tutte det-
 te la numero de cavalli, con qua-
 li sono tirati , tutti sono car-
 ri veloci , tutti sono detti an-
 co curri , plauftri , & vehicu-
 li , & ciffia : ma questi nec gi-
 vochi Circensi sono d' avanti
 chiusi di dietro aperti , & quel-
 li da combattere sono chiusi &
 armati da ogni parte , & an-
 co dell' aperti di dietro con due
 ruote. Quello di givochi il gui-
 dava il proprio agitatore, quel-
 lo della guerra da combattere
 era compartito accioche la par-
 te anteriore , stesse per l' au-
 riga , & il corpo principale,
 per lo padrone , come have-
 mo mortrato nelli danari , fat-
 ti ad honore di Hostilio Rè.
 Or dunque il Cifio tutti i scrit-
 tori che lo nominato , tutti
 dicono esser vehiculo , ò vo-
 gliamo dire carro velocissimo
 & prestantissimo da portar hu-
 mini , di due ruote , & lo chia-
 mano anco carruca ; onde ci-
 fario & carrucario viene detto
 colui,

ut essent levia & agilia, & com-
 prehenduntur sub numero bi-
 garum , ob velocitatem , non
 formam corporis. Nam bi-
 gæ , trigæ , qvadrigæ , qvin-
 qvejuges , sejuges , omnes
 nomen habent ab eqvorum nu-
 mero , à qvibus tracti sunt , o-
 mnesqve sunt carri veloces, o-
 mnesqve dicti currus , plau-
 stra , vehicula , & ciffia. Sed
 hæc in ludis Circensibus à par-
 te anteriore fuerunt clausa , à
 posteriore aperta: At verò mi-
 litares currus ab omni parte fue-
 runt clausi & armati , etiam il-
 li, qvi à tergo erant aperti, duas
 habebant rotas. Ciffia, qvibus
 utebantur in ludis, peculiaris a-
 gitator regebat : Sed bellica,
 qvibus solebant configere, divi-
 sa erant in partes, qvorum ante-
 rior erat pro auriga, posterior,
 qvæ reliqui corporis princeps
 pars, pro patrono, sicut demon-
 stratum est à nobis in nummis
 cufis honori Hostilii Regis.
 Qvotqvot igitur Scriptores ciffi
 meminerunt , dicunt esse vehi-
 culum , aut, si malumus, currum
 velocissimum citissimumqve ad
 portandos homines, cum rotis
 duabus , qvi alias fit appellatus
 carruca. Unde ciffarius & carru-
 cari-

colui, il quale lo guidava, come dice Cicerone nel secondo delle Philippiche: *Inde cificio celeriter urbem advectus, domum venit capite involuto.* E porto il cificio nel numero de carri fortissimi onde la voce cificio non significa altro, che la prestezza, usato per la sodezza nelle cose di fabrica, in condurre materia da fabricare, per lo che Vitruvio l'annumera fra questi nominati à tal officio; Rheda, Cisia & Tornis; Il Torno è carro da potersi girare ovunque si vuole con agilità, & prestamente si muove & si vede nell'antichi monumenti, ove sono scolpite memorie di alcune cose accomodate à portar da un luogo ad un altro.

IV. Della Carruca & Rheda.

CARRUCA è detto vehiculo ancora, & si piglia l'uno per l'altro; Conciosia cosa, che vehiculo è sempre significato, come à noi carro, & tanto è dire carruca, come earretto. Questo era un gentile cocchio che usavano per andar modestamente, presto &

carius perinde dicitur is, qui eum ductat, ut ait Cicero Philippica secunda: *Inde cificio celeriter urbem advectus, domum venit capite involuto.* Cifium itaque relatum est in numerum carrorum vehementissimi cursus, unde ciffii vox nihil aliud significat, nisi celeritatem. Propter soliditatem quoque adhibita rebus architectonicis ad congerendam materiam, idque patet eo, quod Vitruvius adnumerat instrumentis ad hoc negotium Rhedam, Cisia, & Tornos. Tornus est carrus, in quo quis se cum agilitate gyrare potest, quocumque vult, versareque subito, cujus formam videre licet in antiquis monumentis, quibus insculpta memoria quarundam fabricarum commodarum ad transvehendas res de uno loco in alium.

IV. De Carruca & Rheda.

CARRUCA etiam dictum est vehiculum, unumque pro altero usurpatur, nam vehiculum semper id significat, quod nobis est carrus, idemque est carruca ac currus parvus: Erat autem currus venustus, quo usi sunt, cum ire vellent modestè, celeriter, & commodè, non multum spatii

com-

tii