



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

**Joannis Schefferi Argentoratensis De Re Vehiculari
Veterum Libri Duo**

Scheffer, Johannes

Francofurti, 1671

IX. Del Cantherico Vehiculo.

urn:nbn:de:hbz:466:1-13156

VIII. Del Camulon' vehiculum.

Camulon è detto per esse-
re carro baslo , una sorte
di vehiculò da portare pesi , &
cole, che hanno bunghezza &
gravezza. Essa voce di ca-
mulo par che venga, dalla bas-
zezza , come si dice l' herba,
che non forge in alto , Camu-
la, che viene dal Greco. Del-
la qyal sorte d' carro usavano
à portar gl' obelyschi, ò voglia-
mo dire aguglie di grandissimi
è sterminatissimi pesi, come di-
ce Ammiano Marcellino. Nell'
obelisco del circo massimo por-
tato dal vico di Gordiano dal-
la ripa del Tevere per la por-
te Ortiente , nel mezzo di es-
so Circo. Alcuni lo dicono
KAMΟΥΛΟΣ, altri **KAMΟΥΛΟΝ**. I

Latini Camulus,Camulum.

IX. Del Cantherico Vehiculo.

Cantherion & canthericum
è voce Greca , è genere di
vehiculò , cioè carro , secon-
do ci mortra Seneca nel terzo
dell' epistole : *Marcus Cato Cen-
sorius* , inquit , *quem è Republica*
tam fuit nasci , *quam Scipionem* :
Alter enim cum hostibus nostris
bellum , *alter cum moribus gessit* ,
cantherio vehebatur AEthiopico.
Questo era anco sorte di car-

VIII. De Camulon' vehiculo.

Camulon dictum est , qvod
fit vehiculum humile , por-
tandis oneribus, & rebus , qvæ
longitudinem habent cum insi-
gni pondere. Apparet camu-
li vocem ductam esse ab humili-
tate , sicut Græcis camula dici-
tur herba, qvæ non crescit in al-
tum. Hoc carorum genere
usi sunt in transportandis obe-
liscis, & vastæ magnitudinis pon-
derisq; colossis , sicut dicit Am-
mianus Marcellinus de obelisco
Circi Maximi , traducto à vico
Gordii & ripa Tiberis per por-
tam Ostiensem in Circi medi-
um. Aliqvibus vocatur **KAMΟΥ-
ΛΟΣ** , aliis **KAMΟΥΛΟΝ** , Latinis
qvoq; Camulus & Camulum.

IX. De Cantherio vehiculo.

Cantherion & cantherium
vox est Græca, & genus ve-
hiculi seu carri, ut monstrat Se-
neca libro tertio epistolarum.
Marcus Cato Censorius , inquit,
quem è Republica tam fuit nasci,
quam Scipionem : *Alter enim*
cum hostibus nostris bellum , *al-*
ter cum moribus gessit , *canthe-*
rio vehebatur AEthiopico. Hoc
erat carri genus validum & fer-
ratum,

ro forte & ferrato , & tenuto ratum , cuius munita erat absis
l'asso dalle teste con forti te- cum radiorum capitibus valida
nie di ferro , detto perciò can- ferritænia, canthus dicta. Un-
thus. Onde cantherium co- de cantherium , sicut innuit
me ci accenna Qvintiliano & Qvintilianus , & Persius Satyra
Persio nella quinta Satyra, par- quinta, loqvens de qvadram ma-
lando da una si fatta machina china curuli eo modo forma-
di carro : ta:

*Nam quamvis prope te, quam-
vis temone sub uno
Vertentem se se frustra secta-
bere canthum.*

Mortrano tutti quei , che ne parlano , havere gvardie di ferro , come hoggidi facemo nel quadrioto chiamato cocchio , portato prima in Italia dal primo Signor Hippolito , Cardinale di Ferrara, da Ungaria, che hanno per ogni verso ritegni di ferro , & nelle cime de gl' assi , per tener forti i barili delle ruote , & per la concatenatione del timone snodato dal coperto del cocchio , loquale viene , firmato da forti corregie & fibule di ferro ; le ruote attorno all' arme coperte di ferro. Questi nostri cocchi sono di tre forti ; Quello ch'è più largo, dicono caretta , quel ch'è più picciolo, cocchio , quel tirato da quattro cavalli , chiuso attorno , il dicono carret-

*Nam quamvis propete, quam-
vis temone sub uno
Vertentem se se frustra secta-
bere canthum.*

Omnes, qui currus istius meminerunt, ostendunt, præmunitum fuisse ferro, sicut & hodie currus quadrirotus, quem nos appellamus cocchio , pariter munitus est , quali primum in Italia usus est Hippolitus , Cardinalis Ferrariensis , ex Hungaria , & sunt tales currus ab omni parte ferrati, utpote ad extremitates axium ferrei paxilli , ad modiolos rotæ continendos, & ad temponem vinciendum , qui solutus est à pergula currus, quæ validis loris & fibulis ei cohæret, tum quoq; rotarum curvatura ferro est armata. Verum nostri hi eurus trium sunt generum. Qvod latissimum est, vocamus caretā, quod est paulò minus , cocchium, quod trahitur ab eqvis quatuor, undiqvaq; coniectum, car-

to,

allans

ccc

ret-

to, che fanno ogni hora in viaggio qvasi otto miglia ; vi portano arme da difendere, & vi si puo andar dormendo. Il cocchio & la carretta l' usano per la città , dì più sorti d' ornamenti, secondo le persone, che li vogliono docati & pieni di pretiosi intagli ; Hā tali coperte che la pioggia non li offende, eccetto il cocchero, che sta fuor del corpo coperto. Sono questi cocchi pericolosi molte volte , perche spaventati i cavalli , & i cocchieri abbandonate le redene , le quali per sciocchezza le casciano dimano, ogni furone & spaventa resta superiore ; Nella qual cosa quelli che sono dentro de cocchi non sene potendo ajutare, vanno in precipitio. Et sono tanto poco auertiti, che se loro usessero quel che gli antichi usavano , di tener ligate alcune false retini in uno anello foso nel carro , non li caderebbero così di mano, come quelli che li cadono. Et talvolta se il cocchiero havesse qualche disgratia , quei che sono dentro vi possono mettere la mano, & ajutare à firmare il furore ritenendo i cavalli per le retine dell' anello

retto, quo horæ unius spacio iter conficitur octo milliarium, qui co vehuntur, arma in sui defensionem ferre secum possunt, & commodè dormire. Cocchio & caretta utimur per turbes, diversimodè ornatis, pro possefforum conditione vellubitu, deauratis, & pretiosa sculptura insignitis. Pergula pars currus ita contecta est, ut Cœli injurias à vectoribus arceat, excepto auriga, qui extremitus est locatus. Sunt cocchi illi saepe pericolosi, nam territis equis & laxatis ab auriga habenis, cui saepe etiam per oscitantiam excidunt, fit, ut nullum absit furoris terrorisq; exemplum, nec vectoribus supetsit , quam ut præcipites ferantur. Quo pericolo possemus admoneri , ut imitaremur veterum prudentiam, qui clam secundarias quasdam habenas annulo insertas & currui alligatas habebant, quæ, ut priores , ipsis è manibus excidere non possent. Namque ita , si quid secius eveniret aule rigæ , vectores quoque secundariis istis habenis arreptis, in compescendo concitatorum eorum furore , ipsum poterant juvare , quod factu erat facile , cum haberent annulo insertas

anello particolare tenuto à tal insertas habenas ad retinendos effetto, per far arrestare i cavalli. eqvōs.

*X. Del Combatus vehiculus
& Comba.*

TRoviamo scritto nell' antichi marmi combatus vehiculus , perche questo deve venire da comba, che significa lectica , laquale dovea essere accomodata colle ruote , me sono le lectiche & li cochi coperti & chiuse dà ogni parte. La voce comba viene dalla lingva Sabina , che à noi significa lectica ò lecticula , se significata lectica , laquale dovea essere accomodata colle ruote , co- structam esse oportuit, sicut sunt lecticæ & cochi tecti clausique chi coperti & chiuse dà ogni ab omni parte. Comba vox parte. La voce comba viene est lingvæ Sabinæ , qvæ nobis significa lecticam aut lecticu- significa lectica ò lecticula , se- lnam, juxta Grammaticos. Un- cundo i Grammatici. Onde de combatus tantundem signi- combatus vehiculus è tanto à ficat ac carrum lectica instru- dire, come carro allestito da etum , qvo qvis etiam cubans potervi andare coricato in as- possit incedere. Usui erat Cœ- so ; Servira per le pioggie & lo pluvio & procelloso , sicut per li tempestosi tempi , co- lectica. Apparet in antiquis me la lectica ; Si vede nell' an- monumentis & birota & qva- tichi monumenti con due ruo- driota , cum formantur he- te , & con qvattro , ove si mor- ri cum tota familia egredi in vil- trano fameglia andare in viag- gi in villa.

XI. Del Covinus vehiculus.

Covinus ò pure covino, co- me lo vogliamo dire in no- stra lingva è nome dì vehiculo, cioè carro usato da Britanni tirato senza auriga da piccioli ca- valli , di cui Martiali nel libro duodecimo dice:

Oju-

*X. De Cambato vehiculo
& Comba.*

IN antiquis marmoribus scri- ptum invenimus, qvod com- batus sit vehiculum , qvæ vox deducta est à comba, qvæ lecti- cam significat , qvam rotis in- commodata colle ruote , co- structam esse oportuit, sicut sunt lecticæ & cochi tecti clausique chi coperti & chiuse dà ogni ab omni parte. Comba vox parte. La voce comba viene est lingvæ Sabinæ , qvæ nobis significa lecticam aut lecticu- significa lectica ò lecticula , se- lnam, juxta Grammaticos. Un- cundo i Grammatici. Onde de combatus tantundem signi- combatus vehiculus è tanto à ficat ac carrum lectica instru- dire, come carro allestito da etum , qvo qvis etiam cubans potervi andare coricato in as- possit incedere. Usui erat Cœ- so ; Servira per le pioggie & lo pluvio & procelloso , sicut per li tempestosi tempi , co- lectica. Apparet in antiquis me la lectica ; Si vede nell' an- monumentis & birota & qva- tichi monumenti con due ruo- driota , cum formantur he- te , & con qvattro , ove si mor- ri cum tota familia egredi in vil- las.

XI. De Covino vehiculo.

Covinus aut covino , juxta terminationem lingvæ Italicæ, est nomen vehiculi aut cur- rus Britannis usitati , tractum à minutis eqvis, sine auriga, de quo Martialis libro duodecimo lo- quitur:

ccc 2

Oju-