



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Joannis Schefferi Argentoratensis De Re Vehiculari Veterum Libri Duo

Scheffer, Johannes

Francofurti, 1671

XXIII. Del plaustro vehiculo, di Marte detto plostro.

urn:nbn:de:hbz:466:1-13156

XXII. Del Carro, detto
Petorito.

Petoriturum è Gallica voce secondo il Grammatico di cui paria Gellio & lo dice genere del vehiculo con quattro ruote, duttile, loquale per che Plinio lo metta col' carro effeda, quando dice nel libro 34. *Cæpere deinde & effeda & vehicula & petorita exornare.* Horat. Flacco nel I. de Sermoni dice:

--- -- -- -- *Atq, caballi*
Pascendi, ducenda petorita,
nunc mihi curto

Ire licet mulo. --- -- --

Talche questo era carro d'andare per tutto.

XXIII. Del plauastro vehiculo,
di Marte detto plostro.

Plaustrum è come havemo detto di sopra nel primo luogo carro dagl' iddii: Ma nel vero fù ufato anco per combattere nella guerra, da' i Rè & gran Signori ove l' auriga gli sedeva d'avanti al parapetto di esso, & dentro stava il combattente. Fù, secondo alcum, chiamata prima plostrum, onde Horatio diminutivamente disse, plostellum, nel libro secondo di sermoni:

Ædificare casas, plostellum ad-
jungere mures.

Era

XXII. De Carro, Petoriturum
vocado.

Petoriturum est vox Gallica, juxta Grammaticum, de quo loquitur Gellius, & dicit, genus vehiculi fuisse cum rotis quatuor, ductile, quod Plinius videtur annumerare carro, effeda dicto, cum ait lib. 34. *Cæpere deinde & effeda & vehicula & petorita exornare.* Horatius Flaccus in primo Sermonum dicit:

--- -- -- -- *Atq, caballi*
Pascendi, ducenda petorita,
nunc mihi curto

Ire licet mulo. --- -- --

Fuit itaq; hoc carrum, quo uti licuit ubique.

XXIII. De plauastro, Martis vehiculo, dicto plostrum.

Plaustrum est, quemadmodum supra diximus, currus Deorum, sed, verè loquendo, usus ejus erat in conflictibus bellicis Regum & magnorum virorum, in cujus parte primore sedet auriga, intra ipsum verò corpus, depugnans. Juxta nonnullos primum dictum est plostrum, unde Horatius per diminutionem dixit plostellum, libro secundo sermonum:

Ædificare casas, plostellum ad-
jungere mures.

eee

Plau-

Era il plauſtro aperto di dietro, & d' avanti intero ferrato con due ruote ; Et di un altra ſorte che ſono quei carri che hanno il corpo quadrato & adornato di diuerſe eſſe per cuopri-mento ; è ſimile à quelli che non hanno copertura , & ſi ſe-
 deva in cima alla ſcoperta. Do-
 pò queſta ſorte di plauſtro di-
 cono che fù trovato il petorito
 mà queſto come dice Varrone
 nel lib. 4. de lingua Latina , all'
 eta ſua fù portato à Roma di
 Hiſpanga. Del medefimo pi-
 lento fa mentione Lattantio,
 come anche Plauto in Epodon.
 il quale carro uſauano i Roma-
 ni nel andare fuori della città,
 come ci mortra Cicerone nel-
 la morte di Clodio , che fù uc-
 ciſo in una taberna , fuggen-
 do fuor del plauſtro , oltre al
 ſadello della buona Dea ſ' aſco-
 ſe ſotto una ſcala , ove Milo-
 ne il traſſe. Del plauſtro an-
 cora fa mentione Ouidio nel
 ſecondo delle Metamorphoſe,
 quando ita dicit :

*Quamvis tardus eras, & te tua
 plauſtra tenebant.*

Et Virgilio nel prima della Ge-
 orgica monſtra il medefimo :

*Tardaue Eleuſine matris vol-
 ventia plauſtra. Plau-*

*Quamvis tardus eras, & te tua
 plauſtra tenebant.*

Et Virgilius Georgicorum pri-
 mo idem oſtendit :

*Tardaue Eleuſine matris vol-
 ventia plauſtra. Per*

Plaustrum nel vero s' intende due imagini di carri porti trale sydera, che si compongono di stelle nell' Astronomia finti tirati da tre cavalli & da quattro, & li fanno di due duote gl' antichi. Ma Ovidio ancora lui non hà lasciata la voce plaustrum, quando cosi parca nella Metamorphose:

*Flexerat obliquo plaustrum te-
mone Bootes.*

Et queste forte di celeste carro haveva Lajo Rè, quando audava fuor di Thebe, citta di Beotia, quando incontinò OEdipo, suo figliolo, non conosciunto per padre, da quello ucciso. Onde Seneca Poëta in OEdipode: *Quasque disjeçtat vertice summo sy-
dus Arcadicum, geminumque
vertice summo sydus Arcadicum,
geminumque plaustrum.* Talche non solo è carro degl' iddii & nelle stelle composto, mà anche è degli Rè, come ancora delle donne, cioè matrone, perche è simile, ò pure il medesimo ch' è carpento. Onde Livio nel quinto libro ab urbe condita dice: *Honoremque ma-
tronic ob eam munificentiam ha-
bitum, ut plastro ad sacra lu-
dosque, carpentis festo profesto-
que traherentur.* Et il medesi-

mo

Per plaustrum propriè intelliguntur duæ carrorum imagines inter sydera collocatæ, compositæ ex stellis in Astronomia, fingunturque trahi à tribus eqvis, & quatuor, faciuntque cum rotis duabus antiqui. Nec Ovidius ipse omisit vocem plaustrum hoc sensu, cum dixit in Metamorphosi:

*Flexerat obliquo plaustrum te-
mone Bootes.*

Et ea specie currus cœlestis usus est Rex Lajus, cum, exiens Thebis Bœotiis, occurreret filio OEdipo, non notum ibi patrem occidenti. Unde Seneca Poëta in OEdipo: *Quasque disjeçtat vertice summo sy-
dus Arcadicum, geminumque
plaustrum.* Ita, ut plaustrum non tantum sit carrum Deorum, & compositum ex stellis, sed & Regum, imò quoque illustrium fœminarum, quoniam aut persimile, aut prorsus idem est cum carpento. Unde Livius libro quinto ab urbe condita dicit: *Ho-
noremque matronic ob eam mu-
nificentiam habitum, ut plastro ad sacra ludosque, carpen-
tis festo profestoque traherentur.* Idemque est pilentum sacris

ccc 2

solen-

mo è il pilento ufato nelle fa-
 cre folennità. Questa fperie
 dunus di carpento & di pilen-
 to era un vehiculo , che fi pi-
 gliano l' uno per l' altro , & li
 Greci lo dicono M E T E A-
 P O N ; come anco O X H-
 M A , & fono di due ruote,
 come fi rede nella memoria del-
 la vehiculatione della gabilla ;
 Che tolfe via di carri il buon
 Nerva Imperadore : Perche
 facendofi mentione preffo di
 Scrittori in vari nomi dicono
 gl' ifteffi carri da portare le mer-
 ci nella città. Accada al car-
 ro , carpento & pilento , che
 l' uno per l' altro fi piglia , co-
 me ameiene alla cythera & al-
 la lyra , che ambedue haveva-
 no fimilitudine , & l' una ca-
 vata dall' altra , & molle fi ate
 dicono l' uno inftrumento per
 l' altro , fe bene l' una è con la
 refugine & l' altra non , am-
 bedue fi fuo navano ad un mo-
 do . Cofi etiaudio i Greci pi-
 gliano Progne per Philomela,
 & ogni volta che fi dice Progne,
 fi intende per la forella Philo-
 mela . Cofi dicendo Philo-
 mela , fi intende per Progne,
 per effer ambedue nate di un
 padre , & cangiate in due pic-
 cio-

folennibusq; ufitatum. Hæc
 itaqve carpenti & pilenti fpe-
 cies erat vehiculum , promi-
 fcue idem fignificans , & Græ-
 ci id appellant M E T E A-
 P O N , itemqve O X H M A ,
 cumqve rotis eft duabus , ut
 videre licet in commemoratio-
 ne vehiculationis veftigalibus
 obnoxia , quæ , ne à carris
 mercium exigerentur , fufu-
 lit bonus Nerva. Nam cum
 apud Scriptores mentio fit mer-
 cium carris adveftarum in ur-
 bem , variis nominibus rem de-
 fignant eandem. Ita fit, ut car-
 rus, carpentum, pilentum, unum
 pro altero accipiuntur , plane
 ficut cythara & lyra , quoniam
 una alteri fimilis , & una de-
 fumpta eft ab altera , indiffe-
 renter pro eodem inftrumen-
 to mufico capiuntur , quam-
 vis unum confitet teftudine, al-
 terum verò non , & utrum-
 que fimiliter fonet. Ita quo-
 que Græci Prognen accipiunt
 pro Philomela , & quando de
 Progne , intelligunt forem
 ejus Philomelam. E diverfo
 nominata Philomela , intelli-
 gunt Prognen , quoniam uter-
 que eodem genita parente , &
 ambæ converfæ funt in duas a-
 vicu-

cioli vecalletti & cantarivi & primi all'accenti amorosi mos- si nella prima vera, nel spirar di Zephyro annuntia la novel- la stagione, & l'uno prattica nelle case della citta, & nell'antri ch'è la roudine; l'altro per le amene valli & folte sel- ve, ch'è il lusignolo. Et quantunqve siano dissimiglie- voli quanto vi colori, & non sò che poco della forma, qua- lunqve di loro si nomina l'un nome si piglia per l'altro. Si dice Progne al lusciniò & Phi- lomela alla rondinè; perche non si sà, quale i Poëti piglia- ni per l'uno ò per le altro ve- cello, chiamati da quelle mi- sere forelle, le quale segvita- te da Tereo si precipitarono della cima, della casa, & s'acquistarono il nome delg' uc- celli, come cosa immortale. Così dunqve i Poëti, quando dicono veicolo, intendono plaustro, & quando dicono cur- ro il medesimo carro. Così parimente pilento & carpento & veicolo, s'intende l'uno per l'altro tutti usati dalle don- ne, nell'andare à spasso ò à sacri- ficare. Onde Horatio Flac- co, nel libro secondo dell' e-

viculas sonoras, & cantibus de- ditas amatoris præcipuè, pri- mo Vere spirantibus leniter ze- phyris novum anni tempus de- nunciant. Una degit sub te- ctis urbium & specubus, hi- rundo scilicet, altera in amœ- nis vallibus & densis sylvis, sci- licet lusciniæ, & quantumcun- que sunt dissimiles, quod ad colores & formam corporis, u- tram tamen earum nomines, u- nius nomine sæpe intelligetur altera. Ita Prognès nomen datur lusciniæ, & Philomelæ hirundini, nam nescitur, u- trum non pro una aut altera a- vicularum istarum sumant Poë- tæ, ita promiscuè vocitata mi- seræ hæ sorores, quæ perse- quente Tereo è domus fastigio se præcipitarunt, conversæ in aves istas, quarum gestant no- mina, ut in argumentum im- mortalitatis. Ita Poëtæ, cum dicunt vehiculum, intelligunt plaustrum, & quando nominant currum, idem eis est ac carrus. Pariter quoque pilentum, car- pentum, & vehiculum, accipere unum pro altero potes, quia omnia usurpata matronis ad de- ambulationes aut sacrificia. Un-

pisto-

eee 3

pisto-

pistole cel' insigna. Quest' era di corpo, un poco lunghetto, come un navigio; & la voce *pilentum* senza dubbio è barbara, perche fu trovato in Hispagna, come habiamo detto, & i Galli lo, chiamano *petoriturum*, secondo che scrive Varrone di Lingva Latina, in cui le donne assise fù i pulvini, ò vogliamo dire, cuscini, si libravano & contropesavano del carro che portavano ch'era di quelle cratelle piene delle cose da sacrificare, colle placente, secondo dice Virgilio nell' ottavo dell' *Æneide*:

-- -- *Casta ducebant sacra
per urbem*

Pilentis matres in mollibus. --

Cioè le portavano pensilmente quelle ceste in esso carro assise come dice Servio Honorato Grammatico, & il medesimo dice Livio nell' sù allegato libro. Fù detto vehiculo ancora il carro, che conducevano esse matrone nelle feste & nei sacrifici come chiamano, il carro della madre di Cleobe & Bitone Argivi fratelli che in luoghi di buoi, accoche la madre loco non perdesse l' occasione di andare al tem-

epistolarum idem docet. Primum erat corpore longiusculo, navigii specie, & vox pilenti sine dubio est barbara, utpote cum currus sit inventus in Hispania, ut diximus, vocaturque à Gallis petoriturum, sicut scribit Varro de Lingva Latina, quo vehebantur matronæ insidentes pulvinis, atque ita corpora sua librabant, ut cum oppositis sibi cistellis, quæ repletæ erant placentis & aliis rebus sacrificio destinatis, essent quasi in æquilibrio, sicut dicit Virgilius octavo Æneidos:

-- -- *Casta ducebant sacra
per urbem*

Pilentis matres in mollibus. --

Hoc est, portabant cistas illas quasi pensiles, quæ collocatæ erant in carro, sicut tradit Servius Honoratus Grammaticus, idemque dicit Livius supra dicto libro. Vehiculum quoque nominatum fuit carrum, quod ducebat matronas in festis & sacrificiis. Sic vocant currum matris Cleobis & Bitonis, fratrum Argivorum, qui vice bouum jugum subiere, ne perderet occasionem eundi ad templum & sacra Junonis. Nonnulli utun-

tur

tempio di Junone ; Alcuni lo dicono carpento parlando della medesima occasione. I Poëti lo dicono plauſtro , perche fa risonare il verso. Il medesimo auviene al' carro triumphale , che ha il corpo rotondo con due ruote tirato da quattro cavalli bianchi. Alcuni lo dicono curro altri carpento, alcuni altro vehiculo & curro, & si potrebbe anco chiamare quadriga dalli quattro cavalli. Fù questo destinato al triumphante Duce , serrato attorno , ornato di ricche spoglie di trophæi & di cose degne della vittoria. Et fù questo anehé detto vehiculo , come ci mostra Vallerio Massimo nel libro 5. cap. 2. parlando dell' humanità di Quinto Terentio Guleone , che legvitò il curro de triumphante Scipione. Et vehiculo usa poi in un altro luogo, parlando d' un carro istesso triumphale. Et vehiculo & curro usa Plinio nel parlar che fa della velocità de carri di Tiberio , che uscì d' Italia con prestezza , come havemo sopra detto , per andar & Rheno, per trohuar Germanico Druso vivo. Et questo basterà di tali

li

tur vocabulo carpenti, loquentes de negotio eodem. Poëtæ appellant plaustrum , quoniam sonorum est in carmine. Idem carro triumphali evenit, qui corpore est rotundo cum rotis duabus , tractus à quatuor equis albis. Aliqui appellant currum , alii verò carpentum , & rursus alii vehiculum , & currum. Vocari etiam potest quadriga ob equos quatuor. Destinatus erat usus Ducis triumphantis , clausus undique , ornatus spoliis opulentis , trophæis , & rebus aliis dignis victoria. Et dicebatur vehiculum , ut testis est Valerius Maximus libro quinto , capite secundo , loquens de humanitate Quinti Terentii Guleonis , qui insequebatur currum triumphantis Scipionis. Vehiculi quoque voce utitur alio loco , loquens de ipso carro triumphali. Vehiculi carrique vocibus utitur & Plinius sermone , quem instituit de velocitate carrorum Tiberii , exeuntis celeriter Italia , ut retulimus supra , ut adiret Rhenum cum desiderio videndi Germanicum Drusum vivum. Et hoc dixisse suffecerit.

li carri iqvali s' annumerano in plaustra , & la via d' onde passano i Greci l' appellano ΑΜΑΞΗΛΑΤΟΣ; perche essi chiamano ΑΜΑΞΗ cotal carro cioè: *Via , per quam plaustra trahuntur* , ò veramente , *via vehicularis , idonea ad currum ducendum , plaustralis , curulis , curulia* , & la dissero ΑΜΑΞΙΑ esse via , peronde sono tirati cotali carri come anco quelli da portar gran pesi , & Armamassi coloro, che li gvidano. ΑΜΑΞΑ , si dice il carro da combattere , chiaso d' ogni intorno partito in due parti : Nell' una stà il combattente , nell' altra l' auriga , cioè gvidator del carro , come dice Xenophonte , di cui havemo detto nel libro dell' armi & del vertire delle nationi.

XXIV. Rheda, Vehiculo, & Epirrhedia.

SE bene più di sopra havemo fatto mentione del vehiculo detto rheda , insieme con la carruca , ci pare di far an trattato , particolare di essa , come l' hanno tutti gl' altri carri. Rheda dunque è vocabulo Gallico, tratto dal Græco , come à dire Gallo-Gre-

cerit de carris talibus, qui annumerantur plaustris, Via, qua incedunt, appellatur à Græcis ΑΜΑΞΗΛΑΤΟΣ, quia ipsis talis currus ΑΜΑΞΑ, hoc est, *via, per quam plaustra trahuntur*, aut *verius, via vehicularis, idonea ad currum ducendum, plaustralis, curulis, curulia*, ipsis quoque est ΑΜΑΞΙΑ, per quam ducti tales carri, sicut etiam cæteri, qui vehendis magnis ponderibus sunt inventi, & Armamassi illi, qui illos agitabant. ΑΜΑΞΑ carrus militaris, intus totus clausus, inque duas partes divisus, in quarum una stat puginator, in altera auriga seu rector currus, sicut dixit Xenophon, de quo egimus libro de armis & diversarum nationum vestibus.

XXIV. Rheda, Vehiculum, & Epirrhedia.

QVamvis supra, ubi facta à nobis mentio vehiculi, rheda dicti, item, ubi de carruca egimus, satis fusè de ea egisse videamur, hic tamen nobis visum est commodum in specie de eo agere, & carris cæteris. Rhedæ itaque vocabulum est Gallicum, tractum à Græco, aut potius